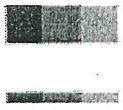


spotkanie nr 7
(14.09.2022)

Od: [redacted]
Wysłano: 21 września 2022 08:19
Do: [redacted]
Temat: notatka ze spotkania w dniu 14.09
Załączniki: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat.docx

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzane załączniki w wiadomości.

 **Departament Infrastruktury i Transportu**
Wydział Transportu

Dzień dobry

Szanowni Państwo

przekazuję w załączeniu notatkę ze spotkania, które odbyło się w Urzędzie Miasta 14 września br. Proszę o naniesienie ewentualnych zmian lub przekazanie uwag do dnia 26 września br.. Brak odniesienia się do załączonego materiału przyjmę jako akceptację dokumentu

(See attached file: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat.docx)

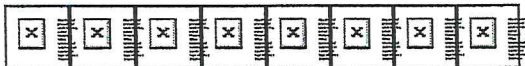
[redacted]
[redacted]
Dział Obsługi Systemu Biletowego
Wydział Transportu
tel. +48 71 777 87 33



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81

wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Administratorem Twoich danych osobowych jest: Prezydent Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, Polska | **Kontakt** z Inspektorem Ochrony Danych: iod@um.wroc.pl | **Cel** przetwarzania Twoich danych osobowych: wymiana korespondencji w celu wypełnienia obowiązku prawnego, wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c oraz e RODO) | **Informacje szczegółowe:** <https://bip.um.wroc.pl/daneosobowe>

Notatka nr 7
ze spotkania w dniu 14 września 2022 r.
w sprawie współpracy w zakresie honorowania biletów i ulg komunikacji miejskiej
w pociągach Kolei Dolnośląskich i POLREGIO

Spotkanie odbyło się w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Kolei Dolnośląskich S.A. (KD) - [REDACTED]
- POLREGIO S.A. (PR) - [REDACTED]
- Urzędu Miejskiego Wrocławia (UMW) - [REDACTED]

Przebieg rozmów/ustalenia:

I. Podsumowano dotychczasowy zakres prac.

II. Odniesiono się do kwestii poruszanych na spotkaniu w dniu 20 lipca br.:

1. Na potrzeby szacowania kosztów w oparciu o liczbę zatrzymań
 - a) Koleje Dolnośląskie,;
 - przekazały zestawienie liczby zatrzymań na poszczególnych stacjach we Wrocławiu z uwzględnieniem dni roboczych, sobót i niedziel/świąt,
 - nie wyraziły zgody na wyłączenie z kalkulacji żadnych stacji: ani Dworca Głównego ani stacji o charakterze regionalnym; wszystkie pociągi zatrzymują się na min. dwóch stacjach we Wrocławiu (tylko 3 pary się nie zatrzymują i one mogą zostać wyłączone z kalkulacji kosztów),
 - b) Spółka POLREGIO:
 - dopuściła wyłączenie z kalkulacji kosztów wynagrodzenia zatrzymania na stacji Dw. Główny,
 - nie wyraziła zgody na wyłączenie z kalkulacji liczby zatrzymań na stacjach o charakterze regionalnym
2. Spółka KD nie uważa za zasadne negocjowanie wysokości stawki za zatrzymanie (47,02 zł netto).
3. KD doprecyzowały sposób liczenia wynagrodzenia w oparciu o liczbę zatrzymań:
wynagrodzenie = l. zatrzymań wynikająca z rozkładu jazdy x stawka za 1 zatrzymanie
4. W zakresie szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów kolejami Spółki zgodnie oświadczyły, że nie przewidują obniżenia wynagrodzenia jednostkowego za osobę. Skalkulowana średnia cena jednostkowa przedstawiona przez KD (174 zł brutto) stanowi już formę upustu w stosunku do ceny biletu sieciowego na Wrocław. W związku ze zmianą cen biletów kolejowych od 1.08.2022 r. kwota ta powinna zostać zwaloryzowana. Ponieważ wysokość ceny biletu jest niższa niż biletu sieciowego zaproponowane przez KD przedziały rabatowania (progi liczby osób uprawnionych oraz wysokość rabatów) pozostają niezmiennione.

III. Konkluzje

Na obecnym etapie Spółki oczekują od Miasta:

- Informacji w zakresie liczby osób, które miałyby być uprawnione do przejazdów pociągami na podstawie umowy zawartej w wyniku prowadzonych rozmów – w przypadku szacowania wynagrodzenia w modelu opartym na liczbie osób upoważnionych,
- ostatecznych decyzji odnośnie podjęcia współpracy na opisanych wyżej warunkach.

IV. Ustalono termin następnego spotkania: 12.10.2022 r. godz. 11:00

Sporządziła: [REDACTED]

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Wysłano: 22 września 2022 12:05
Do: [REDACTED]
DW: [REDACTED]
Temat: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09
Załączniki: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat+KD.docx

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam notatkę ze zmianami naniesionymi przez KD.

Pozdrawiam,

[REDACTED]
Koleje Dolnośląskie S.A.
[REDACTED]

TEL. +48 783 808 007

E-MAIL [REDACTED]



kolejedolnoslaskie.pl



ADRES Legnica, ul. Kolejowa 2 | 59-220
NIP 691-240-25-76
REGON 020674645

KRS: Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000298575

Wysokość kapitału zakładowego: 137 060 000 (sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych)) w całości wpłacony.

Treść tej informacji może być poufna, w związku z czym powinna trafić bezpośrednio do rąk adresata. Jakiegokolwiek jej ujawnianie, rozpowszechnianie, bądź kopiowanie jest zabronione. W przypadku otrzymania błędnej lub nieczytelnej informacji prosimy o kontakt.

This communication is confidential and is intended for receipt solely by the individual or entity to which it is addressed. Any disclosure, dissemination or duplication is forbidden if you receive this information either incomplete or in error, please notify us immediately. Thank you.

Zanim wydrukujesz pomyśl o środowisku.

Before printing think about environment.

Administratorem danych osobowych są Koleje Dolnośląskie S.A. Więcej informacji na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl/klauzula-informacyjna



From: [REDACTED]

Sent: Wednesday, September 21, 2022 8:19 AM

To: [REDACTED]

Subject: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzaną załączniki w wiadomości.

 **Departament Infrastruktury i Transportu**
 **Wydział Transportu**

Dzień dobry

Szanowni Państwo

przekazuję w załączeniu notatkę ze spotkania, które odbyło się w Urzędzie Miasta 14 września br. Proszę o naniesienie ewentualnych zmian lub przekazanie uwag do dnia 26 września br.. Brak odniesienia się do załączonego materiału przyjmę jako akceptację dokumentu

(See attached file: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat.docx)

[REDACTED]
[REDACTED]
Dział Obsługi Systemu Biletowego
Wydział Transportu
tel. +48 71 777 87 33



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81

wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Administratorem Twoich danych osobowych jest: Prezydent Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, Polska | **Kontakt** z Inspektorem Ochrony Danych: iod@um.wroc.pl | **Cel** przetwarzania Twoich danych osobowych: wymiana korespondencji w celu wypełnienia obowiązku prawnego, wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c oraz e RODO) | **Informacje szczegółowe:** <https://bip.um.wroc.pl/daneosobowe>

Notatka nr 7
ze spotkania w dniu 14 września 2022 r.
w sprawie współpracy w zakresie honorowania biletów i ulg komunikacji miejskiej
w pociągach Kolei Dolnośląskich i POLREGIO

Spotkanie odbyło się w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Kolei Dolnośląskich S.A. (KD) - [REDACTED]
- POLREGIO S.A. (PR) - [REDACTED]
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego (UMWD) - [REDACTED]
- Urzędu Miejskiego Wrocławia (UMW) - [REDACTED]

Przebieg rozmów/ustalenia:

I. Podsumowano dotychczasowy zakres prac:

III.1. Odniesiono się do kwestii poruszanych na spotkaniu w dniu 20 lipca br.:

1. Na potrzeby w zakresie szacowania kosztów wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę zatrzymań:

- a) Koleje Dolnośląskie, w odniesieniu do pkt. 1, 2 i 3 podsumowania notatki nr 6:
 - przekazały zestawienie liczby zatrzymań na poszczególnych stacjach we Wrocławiu z uwzględnieniem dni roboczych, sobót i niedziel/świąt,
 - nie wyraziły zgody na wyłączenie z kalkulacji żadnych stacji: ani Dworca Głównego Wrocław Główny ani stacji o charakterze regionalnym; wszystkie pociągi zatrzymują się na min. dwóch-dwóch stacjach we Wrocławiu (tylko 3 pary się nie zatrzymują i one mogą zostać wyłączone z kalkulacji kosztów),
 - przedstawiły stanowisko, zgodnie z którym nie jest możliwe negocjowanie stawki za 1 zatrzymanie (47,02 zł netto), ponieważ została ona uzgodniona w 2020 roku,
- b) Spółka POLREGIO w odniesieniu pkt. 2 podsumowania notatki nr 6:
 - dopuściła wyłączenie z kalkulacji kosztów wynagrodzenia zatrzymania na stacji Dw. Wrocław Główny,
 - nie wyraziła zgody na wyłączenie z kalkulacji liczby zatrzymań na stacjach o charakterze regionalnym.

1. Spółka KD nie uważa za zasadne negocjowanie wysokości stawki za zatrzymanie (47,02 zł netto).

d) c) KD doprecyzowały sposób liczenia wynagrodzenia w oparciu o liczbę zatrzymań:

wynagrodzenie = liczba- Zatrzymań wynikająca z rozkładu jazdy x stawka za 1 zatrzymanie

2. W zakresie szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami:

a) UMW w odniesieniu do pkt. 4 podsumowania notatki nr 6 nie zaproponowało wysokości oczekiwanych rabatów handlowych,

a) b) W zakresie szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów kolejami Spółki KD i PR zgodnie oświadczyły, że nie przewidują obniżenia bazowej wysokości wynagrodzenia jednostkowego za osobę dla pierwszego progu kalkulacji. Skalkulowana średnia cena jednostkowa przedstawiona przez KD (174 zł brutto) stanowi już formę upustu na poziomie prawie 60% w stosunku do ceny biletu sieciowego na Wrocław. W związku z zmianą cen biletów kolejowych od 1.08.2022 r. kwota ta powinna zostać zwaloryzowana o 15%. Ponieważ wysokość ceny biletu jest niższa niż biletu sieciowego zaproponowane przez KD przedziały rabatowania (progi liczby osób uprawnionych oraz wysokość rabatów) pozostają niezmiennione. KD przypomniało, że na poprzednim spotkaniu poprosiło UMW o przygotowanie swojej propozycji progów dla modelu opartego o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami.

II. Podsumowano dotychczasowy zakres prac:

1. KD i PR zgodnie oświadczyły, że w ich ocenie modele wynagrodzenia umownego zostały już wypracowane, przewoźnicy przedstawili UMW konkretne propozycje i oczekują zajęcia stanowiska przez osoby decyzyjne po stronie UMW. W związku z tym Strony uzgodniły, że dotychczasowa formuła spotkań, których zadaniem było wypracowanie modeli wynagrodzeń, wyczerpała się:

a) KD poinformowało, że z ramienia przewoźnika w spotkaniach uczestniczą osoby decyzyjne, w przypadku takiego oczekiwania ze strony UMW może w nich również uczestniczyć członek Zarządu Spółki,

b) KD oczekuje, iż w następnych spotkaniach ze strony UMW będą uczestniczyć osoby decyzyjne, posiadające odpowiednie pełnomocnictwa do negocjacji,

- c) PR poinformowało, że ze względu na strukturę Spółki konieczne jest zatwierdzenie ustaleń ze spotkań przez Centralę Spółki w Warszawie.
- d) UMW poinformowało, że przekaże oczekiwania przewoźników osobom decyzyjnym po swojej stronie.
2. KD po raz kolejny przypomniało, że oczekuje od UMW przedstawienia dla modelu wykupu uprawnień minimalnego stałego miesięcznego poziomu wykupowanych uprawnień.
3. UMW podkreśliło, że model szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami generuje bardzo duże koszty. Przewoźnicy są tego świadomi, dlatego dali Miastu Wrocław możliwość wyboru alternatywnego, zdecydowanie tańszego modelu, opartego na liczbie zatrzymań. KD zwróciło uwagę, że Miasto Wrocław otrzymało od przewoźników dane o planowanej liczbie zatrzymań pociągów w przyszłym rocznym rozkładzie jazdy i stawce za 1 zatrzymanie w wysokości 47,02 zł (netto), co pozwoliło UMW dokonać szacunku wysokości wynagrodzenia umownego dla przewoźników na 2023 rok z uwzględnieniem waloryzacji. W związku z tym przedstawiciel KD zapytał, czy UMW dysponuje środkami na wynagrodzenie dla obydwu przewoźników na 2023 rok w tym modelu. Przedstawiciel UMW poinformował, że Miasto Wrocław aktualnie takimi środkami nie dysponuje. KD oczekuje, że jeżeli UMW nie posiada środków na realizację umowy, zostaną przedstawione propozycje ze strony UMW zmniejszające zakres umowy. KD przypomniało, że do 2018 roku umowa przewidywała honorowanie biletów UrbanCard bez dodatkowych grup mieszkańców zwolnionych z opłat (w tym przede wszystkim młodzieży szkolnej oraz osób w wieku 65-69 lat) Dodatkowe grupy, którym Miasto Wrocław przyznało prawo do nieodpłatnych przejazdów pociągami, stanowią około 200 tys. mieszkańców miasta. KD jest gotowe rozważyć również modyfikację modelu, jeśli UMW widzi potrzebę ograniczenia zakresu umowy, natomiast KD stoi na stanowisku, że to UMW powinno określić jaki zakres realizacji umowy jest zgodny z potrzebami mieszkańców i możliwościami budżetowymi Miasta Wrocław. Przedstawiciel KD zaznaczył ponadto, że do prowadzenia dalszych rozmów oczekuje uczestnictwa na następnych spotkaniach osób decyzyjnych po stronie UMW.

IV.III. Konkluzje

Na obecnym etapie Spółki oczekują od Miasta:

- Informacji w zakresie liczby osób, które miałyby być uprawnione do przejazdów pociągami na podstawie umowy zawartej w wyniku prowadzonych rozmów – w przypadku szacowania wynagrodzenia w modelu opartym na liczbie osób upoważnionych,
- ostatecznych decyzji odnośnie podjęcia współpracy na opisanych wyżej warunkach,
- uczestnictwa w kolejnych spotkaniach osób decyzyjnych po stronie UMW.

V.IV. Ustalono termin następnego spotkania: 12.10.2022 r. godz. 11:00

Sporządziła: ██████████

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Wysłano: 22 września 2022 13:18
Do: [REDACTED]
DW: [REDACTED]
Temat: Re: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzane załączniki w wiadomości.

Dzień dobry,
Dolnośląski Zakład POLREGIO akceptuje projekt notatki przekazany przez KD. Prosimy jedynie o zmianę:
III. ust. 1, lit c Centrala Spółki zmienić na: Zarząd POLREGIO

czw., 22 wrz 2022 o 12:05 [REDACTED] napisał(a):

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam notatkę ze zmianami naniesionymi przez KD.

Pozdrawiam,

[REDACTED]

Koleje Dolnośląskie S.A.

[REDACTED]

TEL. +48 783 808 007

E-MAIL [REDACTED]



kolejedolnoslaskie.pl



ADRES Legnica, ul. Kolejowa 2 | 59-220

NIP 691-240-25-76

REGON 020674645

KRS: Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu

IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000298575

Wysokość kapitału zakładowego: 137 060 000 (sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych)) w całości wpłacony.

Treść tej informacji może być poufna, w związku z czym powinna trafić bezpośrednio do rąk adresata. Jakikolwiek jej ujawnianie, rozpowszechnianie, bądź kopiowanie jest zabronione. W przypadku otrzymania błędnej lub nieczytelnej informacji prosimy o kontakt.

This communication is confidential and is intended for receipt solely by the individual or entity to which it is addressed. Any disclosure, dissemination or duplication is forbidden. If you receive this information either incomplete or in error, please notify us immediately. Thank you.

Zanim wydrukujesz pomyśl o środowisku.

Before printing think about environment.

Administratorem danych osobowych są Koleje Dolnośląskie S.A. Więcej informacji na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl/klauzula-informacyjna

From: [REDACTED]

Sent: Wednesday, September 21, 2022 8:19 AM

To: [REDACTED]

Subject: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzane załączniki w wiadomości.



Departament Infrastruktury i Transportu



Wydział Transportu

Dzień dobry

Szanowni Państwo

przekazuję w załączeniu notatkę ze spotkania, które odbyło się w Urzędzie Miasta 14 września br. Proszę o naniesienie ewentualnych zmian lub przekazanie uwag do dnia 26 września br.. Brak odniesienia się do załączonego materiału przyjmę jako akceptację dokumentu

(See attached file: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat.docx)



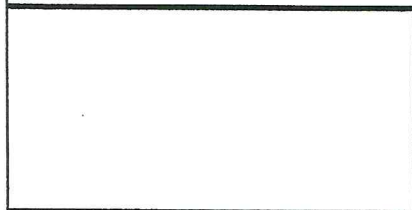
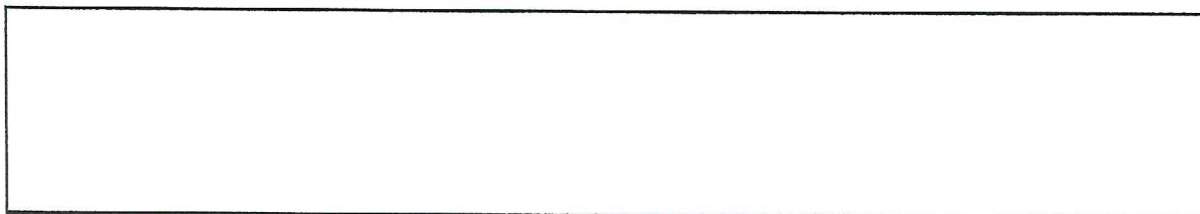
Dział Obsługi Systemu Biletowego
Wydział Transportu
tel. +48 71 777 87 33



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81

wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Administratorem Twoich danych osobowych jest: Prezydent Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, Polska | **Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych:** iod@um.wroc.pl | **Cel przetwarzania** Twoich danych osobowych: wymiana korespondencji w celu wypełnienia obowiązku prawnego, wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c oraz e RODO) | **Informacje szczegółowe:** <https://bip.um.wroc.pl/daneosobowe>

POLREGIO S.A.

Dolnośląski Zakład we Wrocławiu
50-084 Wrocław, ul. Małachowskiego 9
tel. : 782 451 480, fax:71 717 55 09
e-mail :

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Wysłano: 22 września 2022 14:38
Do: [REDACTED]
DW: [REDACTED]
Temat: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09
Załączniki: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat+KD+PR.docx

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam notatkę uzupełnioną o uwagę POLREGIO (III. ust. 1, lit c Centrala Spółki zmienić na: Zarząd POLREGIO).

Pozdrawiam,

[REDACTED]
Koleje Dolnośląskie S.A.
[REDACTED]

TEL. +48 783 808 007

E-MAIL [REDACTED]



kolejedolnoslaskie.pl



ADRES Legnica, ul. Kolejowa 2 | 59-220

NIP 691-240-25-76

REGON 020674645

KRS: Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000298575

Wysokość kapitału zakładowego: 137 060 000 (sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych) w całości wpłacony.

Treść tej informacji może być poufna, w związku z czym powinna trafić bezpośrednio do rąk adresata. Jakiegokolwiek jej ujawnianie, rozpowszechnianie, bądź kopiowanie jest zabronione. W przypadku otrzymania błędnej lub nieczytelnej informacji prosimy o kontakt.

This communication is confidential and is intended for receipt solely by the individual or entity to which it is addressed. Any disclosure, dissemination or duplication is forbidden. If you receive this information either incomplete or in error, please notify us immediately. Thank you.

Zanim wydrukujesz pomyśl o środowisku.

Before printing think about environment.

Administratorem danych osobowych są Koleje Dolnośląskie S.A. Więcej informacji na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl/klauzula-informacyjna

From: [REDACTED]
Sent: Thursday, September 22, 2022 12:05 PM
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam notatkę ze zmianami naniesionymi przez KD.

Pozdrawiam,

[REDACTED]
Koleje Dolnośląskie S.A.
[REDACTED]

TEL. +48 783 808 007

E-MAIL [REDACTED]



kolejedolnoslaskie.pl



ADRES Legnica, ul. Kolejowa 2 | 59-220
NIP 691-240-25-76
REGON 020674645

KRS: Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000298575

Wysokość kapitału zakładowego: 137 060 000 (sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych)) w całości wpłacony.

Treść tej informacji może być poufna, w związku z czym powinna trafić bezpośrednio do rąk adresata. Jakikolwiek jej ujawnianie, rozpowszechnianie, bądź kopiowanie jest zabronione. W przypadku otrzymania błędnej lub nieczytelnej informacji prosimy o kontakt.

This communication is confidential and is intended for receipt solely by the individual or entity to which it is addressed. Any disclosure, dissemination or duplication is forbidden. If you receive this information either incomplete or in error, please notify us immediately. Thank you.

Zanim wydrukujesz pomyśl o środowisku.



Before printing think about environment.

Administratorem danych osobowych są Koleje Dolnośląskie S.A. Więcej informacji na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl/klauzula-informacyjna

From: [REDACTED]
Sent: Wednesday, September 21, 2022 8:19 AM
To: [REDACTED]

Subject: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzane załączniki w wiadomości.

 **Departament Infrastruktury i Transportu**
 **Wydział Transportu**

Dzień dobry

Szanowni Państwo

przekazuję w załączeniu notatkę ze spotkania, które odbyło się w Urzędzie Miasta 14 września br. Proszę o naniesienie ewentualnych zmian lub przekazanie uwag do dnia 26 września br.. Brak odniesienia się do załączonego materiału przyjmę jako akceptację dokumentu

(See attached file: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat.docx)



Dział Obsługi Systemu Biletowego
Wydział Transportu
tel. +48 71 777 87 33



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81

wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Administratorem Twoich danych osobowych jest: Prezydent Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, Polska | **Kontakt** z Inspektorem Ochrony Danych: iod@um.wroc.pl | **Cel** przetwarzania Twoich danych osobowych: wymiana korespondencji w celu wypełnienia obowiązku prawnego, wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c oraz e RODO) | **Informacje szczegółowe:** <https://bip.um.wroc.pl/daneosobowe>

Notatka nr 7
ze spotkania w dniu 14 września 2022 r.
w sprawie współpracy w zakresie honorowania biletów i ulg komunikacji miejskiej
w pociągach Kolei Dolnośląskich i POLREGIO

Spotkanie odbyło się w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Kolei Dolnośląskich S.A. (KD) - [REDACTED]
- POLREGIO S.A. (PR) - [REDACTED]
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego (UMWD) - [REDACTED]
- Urzędu Miejskiego Wrocławia (UMW) - [REDACTED]

Przebieg rozmów/ustalenia:

I. Podsumowano dotychczasowy zakres prac.

III.1. Odniesiono się do kwestii poruszanych na spotkaniu w dniu 20 lipca br.:

1. ~~Na potrzeby~~ W zakresie szacowania kosztów wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę zatrzymań:

a) -Koleje Dolnośląskie, w odniesieniu do pkt. 1, 2 i 3 podsumowania notatki nr 6:

- przekazały zestawienie liczby zatrzymań na poszczególnych stacjach we Wrocławiu z uwzględnieniem dni roboczych, sobót i niedziel/świąt,
- nie wyraziły zgody na wyłączenie z kalkulacji żadnych stacji: ani Dworca Głównego Wrocław Główny ani stacji o charakterze regionalnym; wszystkie pociągi zatrzymują się na min. dwóch-dwóch stacjach we Wrocławiu (tylko 3 pary się nie zatrzymują i one mogą zostać wyłączone z kalkulacji kosztów),
- przedstawiły stanowisko, zgodnie z którym nie jest możliwe negocjowanie stawki za 1 zatrzymanie (47,02 zł netto), ponieważ została ona uzgodniona w 2020 roku.

b) Spółka POLREGIO w odniesieniu pkt. 2 podsumowania notatki nr 6:

- dopuściła wyłączenie z kalkulacji kosztów wynagrodzenia zatrzymania na stacji Dw-Wrocław Główny,
- nie wyraziła zgody na wyłączenie z kalkulacji liczby zatrzymań na stacjach o charakterze regionalnym.

1. ~~Spółka KD nie uważa za zasadne negocjowanie wysokości stawki za zatrzymanie (47,02 zł netto).~~

d)c) KD doprecyzowały sposób liczenia wynagrodzenia w oparciu o liczbę zatrzymań:

wynagrodzenie = liczba Zatrzymań wynikająca z rozkładu jazdy x stawka za 1 zatrzymanie

2. W zakresie szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami:

a) UMW w odniesieniu do pkt. 4 podsumowania notatki nr 6 nie zaproponowało wysokości oczekiwanych rabatów handlowych,

a)b) W zakresie szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów kolejami Spółki KD i PR zgodnie oświadczyły, że nie przewidują obniżenia bazowej wysokości wynagrodzenia jednostkowego za osobę dla pierwszego progu kalkulacji. Skalkulowana średnia cena jednostkowa przedstawiona przez KD (174 zł brutto) stanowi już formę upustu na poziomie prawie 60% w stosunku do ceny biletu sieciowego na Wrocław. W związku ze zmianą cen biletów kolejowych od 1.08.2022 r. kwota ta powinna zostać zwaloryzowana o 15%. Ponieważ wysokość ceny biletu jest niższa niż biletu sieciowego zaproponowane przez KD przedziały rabatowania (progi liczby osób uprawnionych oraz wysokość rabatów) pozostają niezmiennione. KD przypomniało, że na poprzednim spotkaniu poprosiło UMW o przygotowanie swojej propozycji progów dla modelu opartego o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami.

II. Podsumowano dotychczasowy zakres prac:

1. KD i PR zgodnie oświadczyły, że w ich ocenie modele wynagrodzenia umownego zostały już wypracowane, przewoźnicy przedstawili UMW konkretne propozycje i oczekują zajęcia stanowiska przez osoby decyzyjne po stronie UMW. W związku z tym Strony uzgodniły, że dotychczasowa formuła spotkań, których zadaniem było wypracowanie modeli wynagrodzeń, wyczerpała się:

a) KD poinformowało, że z ramienia przewoźnika w spotkaniach uczestniczą osoby decyzyjne, w przypadku takiego oczekiwania ze strony UMW może w nich również uczestniczyć członek Zarządu Spółki,

b) KD oczekuje, iż w następnych spotkaniach ze strony UMW będą uczestniczyć osoby decyzyjne, posiadające odpowiednie pełnomocnictwa do negocjacji.

- c) PR poinformowało, że ze względu na strukturę Spółki konieczne jest zatwierdzenie ustaleń ze spotkań przez Zarząd POLREGIO w Warszawie,
- d) UMW poinformowało, że przekaze oczekiwania przewoźników osobom decyzyjnym po swojej stronie.
2. KD po raz kolejny przypomniało, że oczekuje od UMW przedstawienia dla modelu wykupu uprawnień minimalnego stałego miesięcznego poziomu wykupowanych uprawnień.
3. UMW podkreśliło, że model szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami generuje bardzo duże koszty. Przewoźnicy są tego świadomi, dlatego dali Miastu Wrocław możliwość wyboru alternatywnego, zdecydowanie tańszego modelu, opartego na liczbie zatrzymań. KD zwróciło uwagę, że Miasto Wrocław otrzymało od przewoźników dane o planowanej liczbie zatrzymań pociągów w przyszłym rocznym rozkładzie jazdy i stawce za 1 zatrzymanie w wysokości 47,02 zł (netto), co pozwoliło UMW dokonać szacunku wysokości wynagrodzenia umownego dla przewoźników na 2023 rok z uwzględnieniem waloryzacji. W związku z tym przedstawiciel KD zapytał, czy UMW dysponuje środkami na wynagrodzenie dla obydwu przewoźników na 2023 rok w tym modelu. Przedstawiciel UMW poinformował, że Miasto Wrocław aktualnie takimi środkami nie dysponuje. KD oczekuje, że jeżeli UMW nie posiada środków na realizację umowy, zostaną przedstawione propozycje ze strony UMW zmniejszające zakres umowy. KD przypomniało, że do 2018 roku umowa przewidywała honorowanie biletów UrbanCard bez dodatkowych grup mieszkańców zwolnionych z opłat (w tym przede wszystkim młodzieży szkolnej oraz osób w wieku 65-69 lat) Dodatkowe grupy, którym Miasto Wrocław przyznało prawo do nieodpłatnych przejazdów pociągami, stanowią około 200 tys. mieszkańców miasta. KD jest gotowe rozważyć również modyfikację modelu, jeśli UMW widzi potrzebę ograniczenia zakresu umowy, natomiast KD stoi na stanowisku, że to UMW powinno określić jaki zakres realizacji umowy jest zgodny z potrzebami mieszkańców i możliwościami budżetowymi Miasta Wrocław. Przedstawiciel KD zaznaczył ponadto, że do prowadzenia dalszych rozmów oczekuje uczestnictwa na następnych spotkaniach osób decyzyjnych po stronie UMW.

IV.III. Konkluzje

Na obecnym etapie Spółki oczekują od Miasta:

- Informacji w zakresie liczby osób, które miałyby być uprawnione do przejazdów pociągami na podstawie umowy zawartej w wyniku prowadzonych rozmów – w przypadku szacowania wynagrodzenia w modelu opartym na liczbie osób upoważnionych,
- ostatecznych decyzji odnośnie podjęcia współpracy na opisanych wyżej warunkach,
- uczestnictwa w kolejnych spotkaniach osób decyzyjnych po stronie UMW.

V.IV. Ustalono termin następnego spotkania: 12.10.2022 r. godz. 11:00

Sporządziła: XXXXXXXXXX

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Wysłano: 30 września 2022 08:07
Do: [REDACTED]
DW: WTR_Sekretariat
Temat: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzane załączniki w wiadomości.

Dzień dobry!

W nawiązaniu do ostatniego spotkania zwracam się z prośbą o przesłanie ostatecznie uzgodnionej treści notatki. Jako przedstawiciel UMWD nie zgłaszam dodatkowych uwag ponad informacje przekazane już wcześniej przez Przewoźników.

[REDACTED]

Wydział Transportu
Departament Infrastruktury
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
ul. Walońska 3-5, 50-413 Wrocław, pok. 602
tel. stacj. +48 71 776 99 61
tel. kom. +48 782 722 404
adres korespondencyjny: Wybrzeże Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
kontakt.koleje@dolnyslask.pl



From: [REDACTED]
Sent: Thursday, September 22, 2022 2:38 PM
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam notatkę uzupełnioną o uwagę POLREGIO (*III. ust. 1, lit c Centrala Spółki zmienić na: Zarząd POLREGIO*).

Pozdrawiam,

[REDACTED]

Koleje Dolnośląskie S.A.

TEL. +48 783 808 007

E-MAIL



kolejedolnoslaskie.pl



ADRES Legnica, ul. Kolejowa 2 | 59-220

NIP 691-240-25-76

REGON 020674645

KRS: Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000298575

Wysokość kapitału zakładowego: 137 060 000 (sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych)) w całości wpłacony.

Treść tej informacji może być poufna, w związku z czym powinna trafić bezpośrednio do rąk adresata. Jakiegokolwiek jej ujawnianie, rozpowszechnianie, bądź kopiowanie jest zabronione. W przypadku otrzymania błędnej lub nieczytelnej informacji prosimy o kontakt.

This communication is confidential and is intended for receipt solely by the individual or entity to which it is addressed. Any disclosure, dissemination or duplication is forbidden. If you receive this information either incomplete or in error, please notify us immediately. Thank you.

Zanim wydrukujesz pomyśl o środowisku.

Before printing think about environment.

Administratorem danych osobowych są Koleje Dolnośląskie S.A. Więcej informacji na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl/klauzula-informacyjna

From: [REDACTED]

Sent: Thursday, September 22, 2022 12:05 PM

To: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Subject: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam notatkę ze zmianami naniesionymi przez KD.

Pozdrawiam,

[REDACTED]
Koleje Dolnośląskie S.A.

TEL. +48 783 808 007

E-MAIL



kolejedolnoslaskie.pl



ADRES Legnica, ul. Kolejowa 2 | 59-220
NIP 691-240-25-76
REGON 020674645

KRS: Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000298575

Wysokość kapitału zakładowego: 137 060 000 (sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych)) w całości wpłacony.

Treść tej informacji może być poufna, w związku z czym powinna trafić bezpośrednio do rąk adresata. Jakikolwiek jej ujawnianie, rozpowszechnianie, bądź kopiowanie jest zabronione. W przypadku otrzymania błędnej lub nieczytelnej informacji prosimy o kontakt.

This communication is confidential and is intended for receipt solely by the individual or entity to which it is addressed. Any disclosure, dissemination or duplication is forbidden. If you receive this information either incomplete or in error, please notify us immediately. Thank you.

Zanim wydrukujesz pomyśl o środowisku.

Before printing think about environment.

Administratorem danych osobowych są Koleje Dolnośląskie S.A. Więcej informacji na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl/klauzula-informacyjna

From: [REDACTED]

Sent: Wednesday, September 21, 2022 8:19 AM

To: [REDACTED]

Subject: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzane załączniki w wiadomości.

 **Departament Infrastruktury i Transportu**

 **Wydział Transportu**

Dzień dobry

Szanowni Państwo

przekazuję w załączeniu notatkę ze spotkania, które odbyło się w Urzędzie Miasta 14 września br. Proszę o naniesienie ewentualnych zmian lub przekazanie uwag do dnia 26 września br. Brak odniesienia się do załączonego materiału przyjmę jako akceptację dokumentu

(See attached file: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat.docx)

[REDACTED]
[REDACTED]
Dział Obsługi Systemu Biletowego
Wydział Transportu
tel. +48 71 777 87 33



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80.
fax +48 717 77 88 81

wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Administratorem Twoich danych osobowych jest: Prezydent Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, Polska | **Kontakt** z Inspektorem Ochrony Danych: iod@um.wroc.pl | **Cel** przetwarzania Twoich danych osobowych: wymiana korespondencji w celu wypełnienia obowiązku prawnego, wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c oraz e RODO) | **Informacje szczegółowe:** <https://bip.um.wroc.pl/daneosobowe>

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Wysłano: 30 września 2022 11:51
Do: [REDACTED]
DW: [REDACTED]
Temat: Odp: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09
Załączniki: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 KD+poprv2.docx

Flaga monitorująca: Flag for follow up
Stan flagi: Oflagowane

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzaną załączniki w wiadomości.

 **Departament Infrastruktury i Transportu**
 **Wydział Transportu**

Dzień dobry

przekazuję Państwu do ponownej akceptacji i weryfikacji notatkę ze spotkania z odpowiedzią na zmiany naniesione przez KD.

(See attached file: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 KD+poprv2.docx)

pozdrawiam

[REDACTED]
[REDACTED]
Dział Obsługi Systemu Biletowego
Wydział Transportu
tel. +48 71 777 87 33



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81

wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

[REDACTED] ---2022-09-22 12:05:23---Dzień dobry, w załączeniu przesyłam notatkę ze zmianami naniesionymi przez KD.

Od: [REDACTED]
Do: [REDACTED]
DW: [REDACTED]
Data: 2022-09-22 12:05
Temat: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam notatkę ze zmianami naniesionymi przez KD.

Pozdrawiam,

[REDACTED]
Koleje Dolnośląskie S.A.
[REDACTED]

TEL. +48 783 808 007

E-MAIL [REDACTED]



kolejedolnoslaskie.pl



ADRES Legnica, ul. Kolejowa 2 | 59-220

NIP 691-240-25-76

REGON 020674645

KRS: Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu

IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000298575

Wysokość kapitału zakładowego: 137 060 000 (sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych)) w całości wpłacony.

Treść tej informacji może być poufna, w związku z czym powinna trafić bezpośrednio do rąk adresata. Jakiegokolwiek jej ujawnianie, rozpowszechnianie, bądź kopiowanie jest zabronione. W przypadku otrzymania błędnej lub nieczytelnej informacji prosimy o kontakt.

This communication is confidential and is intended for receipt solely by the individual or entity to which it is addressed. Any disclosure, dissemination or duplication is forbidden. If you receive this information either incomplete or in error, please notify us immediately. Thank you.

Zanim wydrukujesz pomyśl o środowisku.

Before printing think about environment.

Administratorem danych osobowych są **Koleje Dolnośląskie S.A.** Więcej informacji na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl/klauzula-informacyjna



From: [REDACTED]

Sent: Wednesday, September 21, 2022 8:19 AM

To: [REDACTED]
<[REDACTED]>
[REDACTED]
[REDACTED]

Subject: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzane załączniki w wiadomości.

 **Departament Infrastruktury i Transportu**
 **Wydział Transportu**

Dzień dobry

Szanowni Państwo

przekazuję w załączeniu notatkę ze spotkania, które odbyło się w Urzędzie Miasta 14 września br. Proszę o naniesienie ewentualnych zmian lub przekazanie uwag do dnia 26 września br.. Brak odniesienia się do załączonego materiału przyjmę jako akceptację dokumentu

(See attached file: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat.docx)

[REDACTED]
[REDACTED]

Dział Obsługi Systemu Biletowego
Wydział Transportu
tel. +48 71 777 87 33



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81

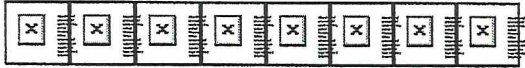
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Administratorem Twoich danych osobowych jest: Prezydent Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, Polska | **Kontakt** z Inspektorem Ochrony Danych: iod@um.wroc.pl | **Cel** przetwarzania Twoich danych osobowych: wymiana korespondencji w celu wypełnienia obowiązku prawnego, wykonania zadania

realizowanego w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c oraz e RODO) | **Informacje szczegółowe:**

<https://bip.um.wroc.pl/daneosobowe>

[załącznik "Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat+KD.docx" został usunięty przez użytkownika Jolanta Mikos/UMWMain]



Administratorem Twoich danych osobowych jest: Prezydent Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, Polska | **Kontakt** z Inspektorem Ochrony Danych: iod@um.wroc.pl | **Cel** przetwarzania Twoich danych osobowych: wymiana korespondencji w celu wypełnienia obowiązku prawnego, wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c oraz e RODO) | **Informacje szczegółowe:** <https://bip.um.wroc.pl/daneosobowe>

Notatka nr 7
ze spotkania w dniu 14 września 2022 r.
w sprawie współpracy w zakresie honorowania biletów i ulg komunikacji miejskiej
w pociągach Kolei Dolnośląskich i POLREGIO

Spotkanie odbyło się w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Kolei Dolnośląskich S.A. (KD) [REDACTED]
- POLREGIO S.A. (PR) [REDACTED]
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego (UMWD) [REDACTED]
- Urzędu Miejskiego Wrocławia (UMW) [REDACTED]

Przebieg rozmów/ustalenia:

I. Podsumowano dotychczasowy zakres prac.

Z komentarzem [MJ1]: Podczas przywitania dyr. DIT UMW krótko podsumował stan z jakim rozpoczyna się spotkanie

II. Odniesiono się do kwestii poruszanych na spotkaniu w dniu 20 lipca br.:

1. W zakresie szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę zatrzymań:
 - a) Koleje Dolnośląskie w odniesieniu do pkt. 1, 2 i 3 podsumowania notatki nr 6:
 - przekazały zestawienie liczby zatrzymań na poszczególnych stacjach we Wrocławiu z uwzględnieniem dni roboczych, sobót i niedziel/świąt,
 - nie wyraziły zgody na wyłączenie z kalkulacji żadnych stacji: ani Wrocław Główny ani stacji o charakterze regionalnym; wszystkie pociągi zatrzymują się na min. dwóch stacjach we Wrocławiu (tylko 3 pary się nie zatrzymują i one mogą zostać wyłączone z kalkulacji kosztów),
 - przedstawiły stanowisko, zgodnie z którym nie jest możliwe negocjowanie stawki za 1 zatrzymanie (47,02 zł netto), ponieważ została ona uzgodniona w 2020 roku.
 - b) Spółka POLREGIO w odniesieniu pkt. 2 podsumowania notatki nr 6:
 - dopuściła wyłączenie z kalkulacji kosztów wynagrodzenia zatrzymania na stacji Wrocław Główny,
 - nie wyraziła zgody na wyłączenie z kalkulacji liczby zatrzymań na stacjach o charakterze regionalnym.
 - c) KD doprecyzowały sposób liczenia wynagrodzenia w oparciu o liczbę zatrzymań:
wynagrodzenie = liczba zatrzymań wynikająca z rozkładu jazdy x stawka za 1 zatrzymanie
2. W zakresie szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami:
 - a) ~~UMW w odniesieniu do pkt. 4 podsumowania notatki nr 6 nie zaproponowało wysokości oczekiwanych rabatów handlowych.~~
 - a) KD i PR zgodnie oświadczyły, że nie przewidują obniżenia bazowej wysokości wynagrodzenia jednostkowego za osobę dla pierwszego progu kalkulacji. Skalkulowana średnia cena jednostkowa przedstawiona przez KD (174 zł brutto) stanowi już formę upustu na poziomie prawie 60% w stosunku do ceny biletu sieciowego. W związku ze zmianą cen biletów kolejowych od 1.08.2022 r. kwota ta powinna zostać zwaloryzowana o 15%. ~~Penieważ wysokość ceny biletu jest niższa niż biletu sieciowego zaproponowane przez KD przedziały rabatowania (progi liczby osób uprawnionych oraz wysokość rabatów) pozostają niezmiennione, KD przypomniało, że na poprzednim spotkaniu poprosiło UMW o przygotowanie swojej propozycji progów dla modelu opartego o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami.~~
 - b) ~~UMW w odniesieniu do pkt. 4 podsumowania notatki nr 6 nie zaproponowało wysokości oczekiwanych rabatów handlowych, wskazało na brak propozycji przewoźników wysokości rabatu dla średniej ceny jednostkowej (174 zł - przyjętej jako „ustalona” w parciu o średnią stawkę podstawową) dla gwarantowanej liczby 5-10 tys. osób uprawnionych.~~
 - c) ~~W związku ze stanowiskiem Spółek przedstawionym w lit. a) oraz liczbą osób uprawnionych do przejazdów pociągami w ramach umowy obowiązującej do 2020 r. - rozmowy o rabatach zakończono.~~

Z komentarzem [MJ2]: Jest to sprzeczne ze stanowiskiem KD, w którym o rabatach może rozmawiać z osobami decyzyjnymi

III. ~~Podsumowano dotychczasowy zakres prac~~ Podsumowanie stanowisk:

~~KD i PR zgodnie oświadczyły, że w ich ocenie możliwe modele wynagrodzenia umownego zostały już wypracowane. W związku z tym Strony przyjęły, że na obecnym etapie pozostaje podjęcie decyzji w zakresie współpracy na tych warunkach. przewoźnicy przedstawili UMW konkretne propozycje i oczekują zajęcia~~

stanowiska przez osoby decyzyjne po stronie UMW. W związku z tym Strony uzgodniły, że dotychczasowa formuła spotkań, których zadaniem było wypracowanie modeli wynagrodzeń, wyczerpała się; KD poinformowało, że z ramienia przewoźnika w spotkaniach uczestniczą osoby decyzyjne, w przypadku takiego oczekiwania ze strony UMW może w nich również uczestniczyć członek Zarządu Spółki; KD oczekuje, iż w następnych spotkaniach ze strony UMW będą uczestniczyć osoby decyzyjne, posiadające odpowiednie pełnomocnictwa do negocjacji;

PR poinformowało, że ze względu na strukturę Spółki konieczne jest zatwierdzenie ustaleń ze spotkań przez Centralę Spółki w Warszawie;

UMW poinformowało, że przekaze oczekiwania przewoźników osobom decyzyjnym po swojej stronie;

KD po raz kolejny przypomniało, że oczekuje od UMW przedstawienia dla modelu wykupu uprawnień minimalnego stałego miesięcznego poziomu wykupowanych uprawnień;

UMW podkreśliło, że model szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami generuje bardzo duże koszty. Przewoźnicy są tego świadomi, dlatego dali Miastu Wrocław możliwość wyboru alternatywnego, zdecydowanie tańszego modelu, opartego na liczbie zatrzymań; KD zwróciło uwagę, że Miasto Wrocław otrzymało od przewoźników dane o planowanej liczbie zatrzymań pociągów w przyszłym rocznym rozkładzie jazdy i stawce za 1 zatrzymanie w wysokości 47,02 zł (netto), co pozwoliło UMW dokonać szacunku wysokości wynagrodzenia umownego dla przewoźników na 2023 rok z uwzględnieniem waloryzacji; W związku z tym przedstawiciel KD zapytał, czy UMW dysponuje środkami na wynagrodzenie dla obywateli przewoźników na 2023 rok w tym modelu. Przedstawiciel UMW poinformował, że Miasto Wrocław aktualnie takimi środkami nie dysponuje. KD oczekuje, że jeżeli UMW nie posiada środków na realizację umowy, zostaną przedstawione propozycje ze strony UMW zmniejszające zakres umowy; KD przypomniało, że do 2018 roku umowa przewidywała honorowanie biletów UrbanCard bez dodatkowych grup mieszkańców zwolnionych z opłat (w tym przede wszystkim młodzieży szkolnej oraz osób w wieku 65-69 lat). Dodatkowe grupy, którym Miasto Wrocław przyznało prawo do nieodpłatnych przejazdów pociągami, stanowią około 200 tys. mieszkańców miasta. KD jest gotowe rozważyć również modyfikację modelu, jeśli UMW widzi potrzebę ograniczenia zakresu umowy, natomiast KD stoi na stanowisku, że to UMW powinno określić jaki zakres realizacji umowy jest zgodny z potrzebami mieszkańców i możliwościami budżetowymi Miasta Wrocław. Przedstawiciel KD zaznaczył ponadto, że do prowadzenia dalszych rozmów oczekuje uczestnictwa na następnych spotkaniach osób decyzyjnych po stronie UMW;

Z komentarzem [MJ3]: Patrz pkt II ust. 2 lit. c

IV. Konkluzje

Na obecnym etapie Spółki oczekują od Miasta:

- ostatecznych decyzji odnośnie podjęcia współpracy na opisanych wyżej warunkach
- informacji w zakresie liczby osób, które miałyby być uprawnione do przejazdów pociągami na podstawie umowy zawartej w wyniku prowadzonych rozmów – (w przypadku podjęcia współpracy opartej na modelu w przypadku szacowania wynagrodzenia w modelu opartym na liczbie liczb osób upoważnionych/uprawnionych do przejazdów);
- ostatecznych decyzji odnośnie podjęcia współpracy na opisanych wyżej warunkach;
- uczestnictwa w kolejnych spotkaniach osób decyzyjnych po stronie UMW;

Z komentarzem [MJ4]: j.w. oraz pkt III
Zapisy zostały usunięte ponieważ w notatkach co do zasady przedstawiane były konkretne, sprecyzowane propozycje bądź stanowiska, a nie wybiórczy zapis przebiegu posiedzenia (co kto powiedział), idąc

V. Ustalono termin następnego spotkania: 12.10.2022 r. godz. 11:00

Sporządziła: [REDACTED]

Z komentarzem [MJ5]: 1. na dotychczasowym etapie rozmów osoby z UMW biorące udział w spotkaniach miały prawa decyzyjne do ich prowadzenia
2. To samo dot. osób z PR, których etap decyzyjności się wyczerpał

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Wysłano: 3 października 2022 12:26
Do: [REDACTED]
DW: [REDACTED]
Temat: RE: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09
Załączniki: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 KD+poprv2+KD2.docx

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłamy notatkę z naniesionymi uwagami i komentarzami.
Jednocześnie informujemy, że wobec pojawiających się rozbieżności w ustaleniu notatki, a tym samym wyznaczeniu dalszych kierunków rozmów, proponujemy, aby termin kolejnego spotkania został ustalony po ostatecznym zaakceptowaniu notatki przez wszystkie strony.

Pozdrawiam,

[REDACTED]
Koleje Dolnośląskie S.A.
[REDACTED]

TEL. +48 783 808 007

E-MAIL [REDACTED]



kolejedolnoslaskie.pl



ADRES Legnica, ul. Kolejowa 2 | 59-220
NIP 691-240-25-76
REGON 020674645

KRS: Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000298575

Wysokość kapitału zakładowego: 137 060 000 (sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych) w całości wpłacony.

Treść tej informacji może być poufna, w związku z czym powinna trafić bezpośrednio do rąk adresata. Jakikolwiek jej ujawnianie, rozpowszechnianie, bądź kopiowanie jest zabronione. W przypadku otrzymania błędnej lub nieczytelnej informacji prosimy o kontakt.

This communication is confidential and is intended for receipt solely by the individual or entity to which it is addressed. Any disclosure, dissemination or duplication is forbidden. If you receive this information either incomplete or in error, please notify us immediately. Thank you.

Zanim wydrukujesz pomyśl o środowisku.

Before printing think about environment.

Administratorem danych osobowych są Koleje Dolnośląskie S.A. Więcej informacji na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl/klauzula-informacyjna

From: [REDACTED]

Sent: Friday, September 30, 2022 11:51 AM

To: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Subject: Odp: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzane załączniki w wiadomości.

Departament Infrastruktury i Transportu

Wydział Transportu

Dzień dobry

przekazuję Państwu do ponownej akceptacji i weryfikacji notatkę ze spotkania z odpowiedzią na zmiany naniesione przez KD.

(See attached file: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 KD+poprv2.docx)

pozdrawiam

[REDACTED]
[REDACTED]
Dział Obsługi Systemu Biletowego
Wydział Transportu
tel. +48 71 777 87 33



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81

wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

[REDACTED] ---2022-09-22 12:05:23---Dzień dobry, w załączeniu przesyłam notatkę ze zmianami naniesionymi przez KD.

Od: [REDACTED]

Do: [REDACTED]

DW: [REDACTED]

Data: 2022-09-22 12:05

Temat: RE: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam notatkę ze zmianami naniesionymi przez KD.

Pozdrawiam,

[REDACTED]
Koleje Dolnośląskie S.A.
[REDACTED]

TEL. +48 783 808 007

E-MAIL [REDACTED]



kolejedolnoslaskie.pl



ADRES Legnica, ul. Kolejowa 2 | 59-220

NIP 691-240-25-76

REGON 020674645

KRS: Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000298575

Wysokość kapitału zakładowego: 137 060 000 (sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych)) w całości wpłacony.

Treść tej informacji może być poufna, w związku z czym powinna trafić bezpośrednio do rąk adresata. Jakikolwiek jej ujawnianie, rozpowszechnianie, bądź kopiowanie jest zabronione. W przypadku otrzymania błędnej lub nieczytelnej informacji prosimy o kontakt.

This communication is confidential and is intended for receipt solely by the individual or entity to which it is addressed. Any disclosure, dissemination or duplication is forbidden if you receive this information either incomplete or in error, please notify us immediately. Thank you.

Zanim wydrukujesz pomyśl o środowisku.

Before printing think about environment.

Administratorem danych osobowych są **Koleje Dolnośląskie S.A.** Więcej informacji na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl/klauzula-informacyjna

From: [REDACTED]

Sent: Wednesday, September 21, 2022 8:19 AM

To: [REDACTED]

Subject: notatka ze spotkania w dniu 14.09

Wiadomość pochodzi spoza domeny Koleje Dolnośląskie S.A. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na nadawcę wiadomości, fałszywe linki i podejrzane załączniki w wiadomości.

Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Transportu

Dzień dobry

Szanowni Państwo

przekazuję w załączeniu notatkę ze spotkania, które odbyło się w Urzędzie Miasta 14 września br. Proszę o naniesienie ewentualnych zmian lub przekazanie uwag do dnia 26 września br.. Brak odniesienia się do załączonego materiału przyjmę jako akceptację dokumentu

(See attached file: Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat.docx)

Dział Obsługi Systemu Biletowego
Wydział Transportu
tel. +48 71 777 87 33



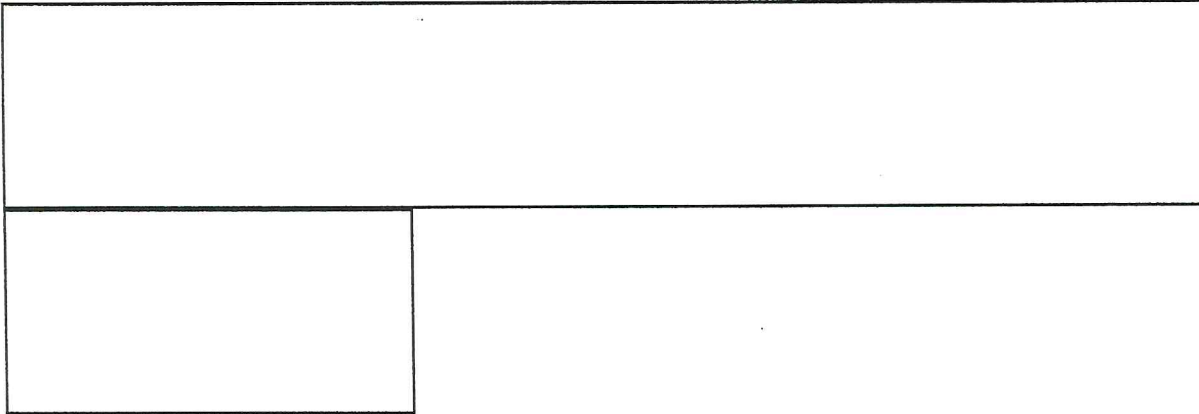
Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 88 80
fax +48 717 77 88 81

wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Administratorem Twoich danych osobowych jest: Prezydent Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, Polska | **Kontakt** z Inspektorem Ochrony Danych: iod@um.wroc.pl | **Cel** przetwarzania Twoich danych osobowych: wymiana korespondencji w celu wypełnienia obowiązku prawnego, wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c oraz e RODO) | **Informacje szczegółowe:** <https://bip.um.wroc.pl/daneosobowe>

[załącznik "Notatka ze spotkania nr 7 - w dniu 14.09.22 ostat+KD.docx" został usunięty przez użytkownika ██████████/UMWMain]



Administratorem Twoich danych osobowych jest: Prezydent Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, Polska | **Kontakt** z Inspektorem Ochrony Danych: iod@um.wroc.pl | **Cel** przetwarzania Twoich danych osobowych: wymiana korespondencji w celu wypełnienia obowiązku prawnego, wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c oraz e RODO) | **Informacje szczegółowe:** <https://bip.um.wroc.pl/daneosobowe>

Notatka nr 7
ze spotkania w dniu 14 września 2022 r.
w sprawie współpracy w zakresie honorowania biletów i usług komunikacji miejskiej
w pociągach Kolei Dolnośląskich i POLREGIO

Spotkanie odbyło się w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Kolei Dolnośląskich S.A. (KD) - [REDACTED]
- POLREGIO S.A. (PR) - [REDACTED]
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego (UMWD) - [REDACTED]
- Urzędu Miejskiego Wrocławia (UMW) - [REDACTED]

Przebieg rozmów/ustalenia:

I. Podsumowano dotychczasowy zakres prac:

Z komentarzem [MJ1]: Podczas przywitania dyr. DIT UMW krótko podsumował stan z jakim rozpoczyna się spotkanie

II. Odniesiono się do kwestii poruszanych na spotkaniu w dniu 20 lipca br.:

1. W zakresie szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę zatrzymań:
 - a) Koleje Dolnośląskie w odniesieniu do pkt. 1, 2 i 3 podsumowania notatki nr 6:
 - przekazały zestawienie liczby zatrzymań na poszczególnych stacjach we Wrocławiu z uwzględnieniem dni roboczych, sobót i niedziel/świąt,
 - nie wyraziły zgody na wyłączenie z kalkulacji żadnych stacji: ani Wrocław Główny ani stacji o charakterze regionalnym; wszystkie pociągi zatrzymują się na min. dwóch stacjach we Wrocławiu (tylko 3 pary się nie zatrzymują i one mogą zostać wyłączone z kalkulacji kosztów),
 - przedstawiły stanowisko, zgodnie z którym nie jest możliwe negocjowanie stawki za 1 zatrzymanie (47,02 zł netto), ponieważ została ona uzgodniona w 2020 roku.
 - b) Spółka POLREGIO w odniesieniu pkt. 2 podsumowania notatki nr 6:
 - dopuściła wyłączenie z kalkulacji kosztów wynagrodzenia zatrzymania na stacji Wrocław Główny,
 - nie wyraziła zgody na wyłączenie z kalkulacji liczby zatrzymań na stacjach o charakterze regionalnym.
 - c) KD doprecyzowały sposób liczenia wynagrodzenia w oparciu o liczbę zatrzymań:
wynagrodzenie = liczba zatrzymań wynikająca z rozkładu jazdy x stawka za 1 zatrzymanie
2. W zakresie szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami:

Z komentarzem [MJ2]: Jest to sprzeczne ze stanowiskiem KD, w którym o rabatach może rozmawiać z osobami decyzyjnymi

Z komentarzem [MR3R2]: Na spotkaniu takie wątpliwości z Państwa strony nie pojawiły się, w związku z tym uznajemy komentarz za bezzasadny.

~~a) UMW w odniesieniu do pkt. 4 podsumowania notatki nr 6 nie zaproponowało wysokości oczekiwanych rabatów handlowych.~~

a) KD i PR zgodnie oświadczyły, że nie przewidują obniżenia bazowej wysokości wynagrodzenia jednostkowego za osobę dla pierwszego progu kalkulacji. Skalkulowana średnia cena jednostkowa przedstawiona przez KD (174 zł brutto) stanowi już formę upustu na poziomie prawie 60% w stosunku do ceny biletu sieciowego. W związku ze zmianą cen biletów kolejowych od 1.08.2022 r. kwota ta powinna zostać zwaloryzowana o 15%. Ponieważ wysokość ceny biletu jest niższa niż biletu sieciowego zaproponowane przez KD przedziały rabatowania (progi liczby osób uprawnionych oraz wysokość rabatów) pozostają niezmienione. KD przypomniało, że na poprzednim spotkaniu poprosiło UMW o przygotowanie swojej propozycji progów dla modelu opartego o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami.

Z komentarzem [MR4]: Nie rozumiemy usunięcia tego punktu. Propozycja rabatów ze strony UMW nie została przedstawiona mimo, że taki zapis był w podsumowaniu notatki ze spotkania nr 6.

~~UMW w odniesieniu do pkt. 4 podsumowania notatki nr 6 nie zaproponowało wysokości oczekiwanych rabatów handlowych wskazano na brak propozycji przewoźników wysokości rabatu dla średniej ceny jednostkowej (174 zł przyjętej jako „ustalona” w parciu o średnią stawkę podstawową) dla gwarantowanej liczby 5-10 tys. osób uprawnionych.~~

~~W związku ze stanowiskiem Spółek przedstawionym w lit. a) oraz liczbą osób uprawnionych do przejazdów pociągami w ramach umowy obowiązującej do 2020 r. rozmowy o rabatach zakończone.~~

Z komentarzem [MR5]: Nie rozumiemy dopisywania przez UMW kolejnych punktów notatki, które nie znajdowały się w pełniejszej wersji, przesłanej przez UMW. Oczekujemy usunięcia dodatkowych zapisów.

III. Podsumowano dotychczasowy zakres prac:

KD i PR zgodnie oświadczyły, że w ich ocenie możliwe modele wynagrodzenia umownego zostały już wypracowane. W związku z tym Strony przyjęły, że na obecnym etapie pozostałe podjęcie decyzji w zakresie współpracy na tych warunkach. przewoźnicy przedstawili UMW konkretne propozycje i oczekują zajęcia

stanowiska przez osoby decyzyjne po stronie UMW. W związku z tym Strony uzgodniły, że dotychczasowa formuła spotkań, których zadaniem było wypracowanie modeli wynagrodzeń, wyczerpała się. KD poinformowało, że z ramienia przewoźnika w spotkaniach uczestniczą osoby decyzyjne, w przypadku takiego oczekiwania ze strony UMW może w nich również uczestniczyć członek Zarządu Spółki. KD oczekuje, iż w następnych spotkaniach ze strony UMW będą uczestniczyć osoby decyzyjne, posiadające odpowiednie pełnomocnictwa do negocjacji. PR poinformowało, że ze względu na strukturę Spółki konieczne jest zatwierdzenie ustaleń ze spotkań przez Centralę Spółki w Warszawie. UMW poinformowało, że przekaze oczekiwania przewoźników osobom decyzyjnym po swojej stronie. KD po raz kolejny przypomniało, że oczekuje od UMW przedstawienia dla modelu wykupu uprawnień minimalnego stałego miesięcznego poziomu wykupowanych uprawnień. UMW podkreśliło, że model szacowania wynagrodzenia umownego w oparciu o liczbę osób uprawnionych do przejazdów pociągami generuje bardzo duże koszty. Przewoźnicy są tego świadomi, dlatego dali Miastu Wrocław możliwość wyboru alternatywnego, zdecydowanie tańszego modelu, opartego na liczbie zatrzymań. KD zwróciło uwagę, że Miasto Wrocław otrzymało od przewoźników dane o planowanej liczbie zatrzymań pociągów w przyszłym rocznym rozkładzie jazdy i stawce za 1 zatrzymanie w wysokości 47,02 zł (netto), co pozwoliło UMW dokonać szacunku wysokości wynagrodzenia umownego dla przewoźników na 2023 rok z uwzględnieniem waloryzacji. W związku z tym przedstawiciel KD zapytał, czy UMW dysponuje środkami na wynagrodzenie dla obywateli przewoźników na 2023 rok w tym modelu. Przedstawiciel UMW poinformował, że Miasto Wrocław aktualnie takimi środkami nie dysponuje. KD oczekuje, że jeżeli UMW nie posiada środków na realizację umowy, zostaną przedstawione propozycje ze strony UMW zmniejszające zakres umowy. KD przypomniało, że do 2018 roku umowa przewidywała honorowanie biletów UrbanCard bez dodatkowych grup mieszkańców zwolnionych z opłat (w tym przede wszystkim młodzieży szkolnej oraz osób w wieku 65-69 lat). Dodatkowe grupy, którym Miasto Wrocław przyznało prawo do nieodpłatnych przejazdów pociągami, stanowią około 200 tys. mieszkańców miasta. KD jest gotowe rozważyć również modyfikację modelu, jeśli UMW widzi potrzebę ograniczenia zakresu umowy, natomiast KD stoi na stanowisku, że to UMW powinno określić jaki zakres realizacji umowy jest zgodny z potrzebami mieszkańców i możliwościami budżetowymi Miasta Wrocław. Przedstawiciel KD zaznaczył ponadto, że do prowadzenia dalszych rozmów oczekuje uczestnictwa na następnych spotkaniach osób decyzyjnych po stronie UMW.

Z komentarzem [MJ6]: Patrz pkt II ust. 2 lit. c

IV. Konkluzje

Na obecnym etapie Spółki oczekują od Miasta:

- ostatecznych decyzji odnośnie podjęcia współpracy na opisanych wyżej warunkach
- informacji w zakresie liczby osób, które miałyby być uprawnione do przejazdów pociągami na podstawie umowy zawartej w wyniku prowadzonych rozmów (w przypadku podjęcia współpracy opartej na modelu w przypadku szacowania wynagrodzenia w modelu opartym na liczbie liczb osób upoważnionych uprawnionych do przejazdów);
- ostatecznych decyzji odnośnie podjęcia współpracy na opisanych wyżej warunkach;
- uczestnictwa w kolejnych spotkaniach osób decyzyjnych po stronie UMW.

Z komentarzem [MJ7]: J.w. oraz pkt III
Zapisy zostały usunięte ponieważ w notatkach co do zasady przedstawiane były konkretne, sprecyzowane propozycje bądź stanowiska, a nie wybiórczy zapis przebiegu posiedzenia (co kto powiedział). Idąc

Z komentarzem [MR8R7]: Nie akceptujemy usunięcia zapisów odnoszących się do zasadniczej części spotkania. Naszym zdaniem należy je przywrócić w całości.

V. Ustalono termin następnego spotkania: 12.10.2022 r. godz. 11:00

Sporzędzają: [REDACTED]

Z komentarzem [MJ9]: 1. na dotychczasowym etapie rozmów osoby z UMW biorące udział w spotkaniach miały prawa decyzyjne do ich prowadzenia
2. To samo dot. osób z PR, których etap decyzyjności się wyczerpał

Z komentarzem [MR10R9]: Oczekiwanie uczestnictwa w kolejnych spotkaniach osób decyzyjnych po stronie UMW było zgłoszone na spotkaniu, ponieważ na kilku wcześniejszych spotkaniach obecni przedstawiciele UMW informowali, że nie posiadają odpowiednich pełnomocnictw do prowadzenia negocjacji, a jedynie zbierają informacje, aby przekazać je osobom decyzyjnym.