





**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA**  
**z dnia .....**

**w sprawie Wrocławskiej Kolei Miejskiej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki działania Prezydenta Wrocławia w sprawie tworzenia systemu Wrocławskiej Kolei Miejskiej. Kierunki wyznaczają priorytety, pozostawiając Prezydentowi zarządzanie procesem, określające konkretne formy tego działania.

§ 2. 1. Kierunkiem pilnym jest utrzymanie wspólnego systemu biletowego na przewozy komunikacji zbiorowej we Wrocławiu oraz regionalne przewozy kolejowe na biletach okresowych komunikacji zbiorowej we Wrocławiu oraz części biletów czasowych.

2. Kierunkiem działania jest możliwie szybkie rozszerzanie systemu, o którym mowa w ust. 1, na wszystkie bilety czasowe.

3. Kierunkiem działania jest możliwie szybkie uruchomienie przewozów miejskich (zależnie od możliwości sieci) na osiedla: Leśnica (przez Muchobór, Nowy Dwór, Żerniki), Psie Pole (przez Szczepin, Nadodrze, Sołtysowice) i Brochów.

4. Kierunkiem działania jest rozszerzanie przewozów miejskich, o których mowa w ust. 3, o dalsze odcinki, we współpracy z gminami i powiatami aglomeracji wrocławskiej oraz samorządem województwa.

5. Kierunkiem działania jest rozszerzanie wspólnego systemu biletowego, o którym mowa w ust. 1., we współpracy z gminami i powiatami aglomeracji wrocławskiej oraz samorządem województwa.

6. Kierunkiem działania jest uruchomienie przewozów miejskich (zależnie od możliwości sieci) na osiedla: Pracze (przez Stadion), Jagodno, a także na liniach kolejowych nr 285 (Wojszyce, Partynice) i 292 (Kowale, Swojczyce, Strachocin, Wojaków)

7. Kierunkiem działania jest zagęszczanie taktu na przewozach miejskich, o których mowa w ust. 3 oraz ust. 6, do łącznego taktu co najmniej co 20 minut, zależnie od możliwości sieci kolejowej.

8. Kierunkiem działania perspektywnym jest stworzenie połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 292 (odcinek Sołtysowice-Osobowice).

§ 3. Kierunkiem działania jest możliwie duża transparentność procesu powstawania Wrocławskiej Kolei Miejskiej oraz podawanie do publicznej wiadomości istotnych faktów i dokumentów.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

#### UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała dotyczy prac nad budową funkcjonującej Wrocławskiej Kolei Miejskiej. Mieszkańcy w licznych rozmowach zgłaszają potrzebę m.in. utrzymania obecnego systemu wspólnego biletu na tramwaj, autobus i kolej oraz potrzebę rozwoju sieci kolei miejskiej o połączenia wewnątrzmięskie, np. na osiedla Leśnica, Psie Pole i Brochów.

Rekomendacje Wrocławskiego Panelu Obywatelskiego, co do których Prezydent Wrocławia zapowiedział ich realizację, to m.in. "Oparcie transportu międzydzielnicowego w mieście o transport szynowy z uwzględnieniem kolei miejskiej (aglomeracyjnej) oraz tramwaj skomunikowany z koleją na stacjach /węzłach przesiadkowych" (95% poparcia) oraz "Zobowiązanie Prezydenta i UM do wszelkich możliwych działań prowadzących do utworzenia kolei miejskiej i stworzenia z niej wraz z tramwajem szkieletu komunikacyjnego we Wrocławiu: • współpraca miasta z urzędem marszałkowskim odnośnie kolei (utworzenie kolei aglomeracyjnej), • funkcjonalna infrastruktura park and ride na obrzeżach miasta i na stacjach kolejowych, • kampania informacyjna dla gmin ościennych" (98% poparcia).

Niniejsza uchwała, zgodna z art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym stanowi uchwałę kierunkową, dotyczącą priorytetyzacji kwestii Wrocławskiej Kolei Miejskiej. Zarządzanie procesem, w tym podejmowanie konkretnych form prawnych realizacji uchwały, zgodnie z orzecnictwem sądowym, należy do Prezydenta Wrocławia.

Niniejsza uchwała jest pierwszą uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia, która dotyczy bezpośrednio Wrocławskiej Kolei Miejskiej, stanowić będzie zatem istotny krok na drodze do jej stworzenia.

Niniejsza uchwała uzupełnia i rozwija inne uchwały Rady Miejskiej, w tym uchwałę nr XLVIII/1169/13 z dnia 19 września 2013 r. w sprawie Wrocławskiej polityki mobilności, która stanowi m.in. że "Fundamentem transportu zbiorowego we Wrocławiu i w obszarze metropolitalnym jest transport szynowy – tramwaje i kolej", a także określa "zapewnienie jednolitego systemu opłat za korzystanie z miejskiego i metropolitalnego transportu zbiorowego" oraz "współdziałanie z instytucjami zarządzającymi transportem kolejowym dla pełnego włączenia systemu kolejowego do systemu transportu zbiorowego miasta".

Uchwała nr VIII/194/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 kwietnia 2019 r. w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia”. przewiduje zaś m.in. "Rozwój kolei aglomeracyjnej z nowymi miejscami przystankowymi w granicach miasta" oraz "Rozszerzenie zakresu współpracy i rozwijanie istniejących porozumień w zakresie organizacji transportu zbiorowego w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu i zakresu obsługi osób dojeżdżających do Wrocławia z obszarów podmiejskich.", a także "Współpraca z organizatorami publicznego transportu zbiorowego i operatorami, której efektem będzie wspólny bilet i taryfa na terenie Wrocławia, dzięki czemu mieszkańcy obszarów podmiejskich będą mogli korzystać z komunikacji miejskiej i kolejowej, a mieszkańcy Wrocławia z lokalnej komunikacji autobusowej i komunikacji kolejowej w granicach miasta."

Uchwała jest z nimi zbieżna, jednakże uszczegóławia pewne kwestie, a także po raz pierwszy ustanawia tę kwestię bezpośrednio jako kierunek działania Prezydenta (wyżej wymienione uchwały były podejmowane na innych podstawach prawnych - art. 18 ust. 2 pkt 6 i 15 ustawy o samorządzie gminnym). Będzie także wyrazem potrzeby osobnego ujęcia tej kwestii w pracach Prezydenta Wrocławia i Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Uchwała nie pociąga za sobą bezpośrednio obciążenia budżetu miasta. Kwestie ewentualnych zmian budżetu miasta należą do Prezydenta Wrocławia, w ramach realizacji postulatów uchwały.

#### KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwane dalej RODO informujemy, iż:

- 1) Administratorem Państwa Danych osobowych jest Komitet Obywatelskiej Inicjatywy Uchwałodawczej „Akcja Miasto – Wrocławska Kolej Miejska”, z siedzibą we Wrocławiu, ul. Kniaziewiczza 12/4.
- 2) Państwa Dane osobowe będą przetwarzane w celu zgłoszenia projektu obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej na podstawie UCHWAŁA NR LXII/1464/18 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 13 września 2018 r. w sprawie szczegółowych zasad wnoszenia inicjatyw obywatelskich, tworzenia komitetów tych inicjatyw, wymogów formalnych, jakim muszą odpowiadać składane projekty oraz zasad ich promocji (uchwała).
- 3) dane osobowe zostały pozyskane bezpośrednio od Państwa. Dostęp do Państwa danych będą posiadały jedynie osoby upoważnione. Administrator zgodnie z przepisami uchwały przekaze Państwa dane do stosownego organu tj. Rady Miejskiej Wrocławia,
- 4) Dane osobowe będą przetwarzane przez Administratora do czasu złożenia w Radzie Miejskiej, a następnie będą przechowywane i przetwarzane przez ten organ.
- 5) Mają Państwo prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania. Powyższe uprawnienia ograniczone są przez przepisy prawa obowiązujące Administratora. Jednocześnie informujemy, że zgodnie z postanowieniami uchwały, wycofanie swojego poparcia dla projektu inicjatywy uchwałodawczej nie rodzi skutków prawnych.
- 6) Mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
- 7) Podanie przez Państwa danych osobowych jest całkowicie dobrowolne.
- 8) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji w tym profilowaniu.

Komitet Obywatelski Inicjatywy Uchwałodawczej „Akcja Miasto – Wrocławska Kolej Miejska”

Skład:

1. Jakub Piotr Nowotarski – Przewodniczący
2. Andrzej Padniewski – Zastępca Przewodniczącego
3. Arkadiusz Lech Młynarczyk
4. Sandra Aneta Domańska
5. Joanna Klima
6. Marta Maria Młynarczyk
7. Agnieszka Imiela-Sikora

**UCHWAŁA NR .....**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**  
**z dnia .....**

**w sprawie kolei aglomeracyjnych w głównych aglomeracjach regionu**

Na podstawie art. 18 pkt 20 i art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w obszarze kolei aglomeracyjnych dla aglomeracji wrocławskiej, wałbrzyskiej, jeleniogórskiej, legnicko-lubińsko-głogowskiej. Kierunki wyznaczają priorytety, pozostawiając Zarządowi Województwa zarządzanie procesem, określające konkretne formy tego działania.

§ 2. 1. Kierunkiem pilnym jest osiągnięcie wspólnych systemów biletowych na przewozy komunikacji zbiorowej oraz regionalne przewozy kolejowe na biletach okresowych komunikacji zbiorowej oraz części biletów czasowych dla: Wrocławia, Wałbrzycha i Jeleniej Góry.

2. Kierunkiem rozwoju jest rozszerzanie wspólnego systemu biletowego, o którym mowa w ust. 1., we współpracy z gminami i powiatami aglomeracji oraz samorządem województwa.

3. Kierunkiem rozwoju jest możliwie szybkie uruchomienie przewozów miejskich dla Wrocławia, Wałbrzycha i Jeleniej Góry.

4. Kierunkiem rozwoju jest rozszerzanie przewozów miejskich, o których mowa w ust. 3, o dalsze odcinki, we współpracy z gminami i powiatami aglomeracji oraz samorządem województwa.

5. Kierunkiem rozwoju jest zagęszczanie taktu na przewozach aglomeracyjnych, o których mowa w ust. 4 oraz na terenie aglomeracji legnicko-lubińsko-głogowskiej, do łącznego taktu co najmniej co 30 minut, zależnie od możliwości sieci kolejowej.

6. Kierunkiem rozwoju jest prowadzenie prac nad aktualizacją wieloletniego planu finansowego Województwa z uwzględnieniem dodatkowego finansowania na koleje aglomeracyjne w regionie.

7. Warunkiem koniecznym rozwoju kolei aglomeracyjnych jest inicjowanie rozmów o współpracy przez Marszałka Województwa.

§ 3. Kierunkiem rozwoju jest możliwie duża transparentność procesu powstawania kolei aglomeracyjnych oraz podawanie do publicznej wiadomości istotnych faktów i dokumentów.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Niniejsza uchwała, zgodna z art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym stanowi uchwałę precyzującą kierunki rozwoju transportu zbiorowego w części kolejowej

dla największych aglomeracji w regionie. Dotyczy priorytetyzacji kwestii kolei aglomeracyjnych dla Wrocławia, Wałbrzycha, Jeleniej Góry i Legnicy-Lubina-Głogowa. Zarządzanie procesem, w tym podejmowanie konkretnych form prawnych realizacji uchwały, zgodnie z orzecznictwem sądowym, należy do Zarządu Województwa.

Niniejsza uchwała jest pierwszą uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego, która dotyczy bezpośrednio kolei aglomeracyjnych, stanowić będzie zatem istotny krok na drodze do ich stworzenia.

Uchwała jest w pełni zgodna z wizją transportu zbiorowego zapisaną w Uchwale nr LV/2107/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2014 r. w sprawie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego” (dalej: Planu).

W planie czytamy m.in. „Dolnośląski system regionalnego transportu publicznego, służyć będzie całodziennemu cyklicznemu skomunikowaniu (...) między sobą wszystkich ośrodków powiatowych, pozostałych ośrodków miejskich o znacznym potencjalne”. Dokładnie takie cele realizuje kierunek rozwoju transportu publicznego zaproponowany w niniejszej uchwale.

Plan określa również model integracji usług publicznego transportu zbiorowego. Niniejsza uchwała realizuje te założenia. Wrocławska Kolej Metropolitalna, Jeleniogórska Kolej Miejska i Wałbrzyska Kolej Aglomeracyjna są wprost wspomniane w Planie, który wymaga od organizatora wojewódzkiego publicznego transportu zbiorowego wsparcia tych inicjatyw.

Integracja taryfowa dla przewozów w obszarach aglomeracji przy zapewnieniu atrakcyjnej częstotliwości kursowania sprawi, że publiczny transport zbiorowy będzie stanowił atrakcyjną alternatywę względem używania prywatnych samochodów. Spadek udziału podróży autem będzie miał pozytywny wpływ na realizację celów Programu ochrony powietrza dla Województwa Dolnośląskiego.

#### KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwane dalej RODO informujemy, iż:

- 9) Administratorem Państwa Danych osobowych jest Komitet Obywatelskiej Inicjatywy Uchwałodawczej „Akcja Miasto – Kolej na Dolny Śląsk”, z siedzibą we Wrocławiu, ul. Kniaziewiczza 12/4.
- 10) Państwa Dane osobowe będą przetwarzane w celu zgłoszenia projektu obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej na podstawie art. 89a USTAWY z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (ustawa).
- 11) dane osobowe zostały pozyskane bezpośrednio od Państwa. Dostęp do Państwa danych będą posiadały jedynie osoby upoważnione. Administrator zgodnie z przepisami uchwały przekáže Państwa dane do stosownego organu tj. Rady Miejskiej Wrocławia,
- 12) Dane osobowe będą przetwarzane przez Administratora do czasu złożenia w Sejmiku Województwa, a następnie będą przechowywane i przetwarzane przez ten organ.
- 13) Mają Państwo prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania. Powyższe uprawnienia ograniczone są przez przepisy prawa obowiązujące Administratora.
- 14) Mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
- 15) Podanie przez Państwa danych osobowych jest całkowicie dobrowolne.
- 16) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji w tym profilowaniu.

Komitet Obywatelski Inicjatywy Uchwałodawczej „Akcja Miasto – Kolej na Dolny Śląsk”

Skład:

1. Jakub Piotr Nowotarski – Przewodniczący
2. Andrzej Padniewski – Zastępca Przewodniczącego
3. Arkadiusz Lech Młynarczyk
4. Sandra Aneta Domańska
5. Joanna Klima
6. Marta Maria Młynarczyk
7. Agnieszka Imiela-Sikora

