

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
z dnia

w sprawie kolei aglomeracyjnych w głównych aglomeracjach regionu

Na podstawie art. 18 pkt 20 i art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w obszarze kolei aglomeracyjnych dla aglomeracji wrocławskiej, wałbrzyskiej, jeleniogórskiej, legnicko-lubińsko-głogowskiej. Kierunki wyznaczają priorytety, pozostawiając Zarządowi Województwa zarządzanie procesem, określające konkretne formy tego działania.

§ 2. 1. Kierunkiem pilnym jest osiągnięcie wspólnych systemów biletowych na przewozy komunikacji zbiorowej oraz regionalne przewozy kolejowe na biletach okresowych komunikacji zbiorowej oraz części biletów czasowych dla: Wrocławia, Wałbrzycha i Jeleniej Góry.

2. Kierunkiem rozwoju jest rozszerzanie wspólnego systemu biletowego, o którym mowa w ust. 1., we współpracy z gminami i powiatami aglomeracji oraz samorządem województwa.

3. Kierunkiem rozwoju jest możliwie szybkie uruchomienie przewozów miejskich dla Wrocławia, Wałbrzycha i Jeleniej Góry.

4. Kierunkiem rozwoju jest rozszerzanie przewozów miejskich, o których mowa w ust. 3, o dalsze odcinki, we współpracy z gminami i powiatami aglomeracji oraz samorządem województwa.

5. Kierunkiem rozwoju jest zagęszczanie taktu na przewozach aglomeracyjnych, o których mowa w ust. 4 oraz na terenie aglomeracji legnicko-lubińsko-głogowskiej, do łącznego taktu co najmniej co 30 minut, zależnie od możliwości sieci kolejowej.

6. Kierunkiem rozwoju jest prowadzenie prac nad aktualizacją wieloletniego planu finansowego Województwa z uwzględnieniem dodatkowego finansowania na koleje aglomeracyjne w regionie.

7. Warunkiem koniecznym rozwoju kolei aglomeracyjnych jest inicjowanie rozmów o współpracy przez Marszałka Województwa.

§ 3. Kierunkiem rozwoju jest możliwie duża transparentność procesu powstawania kolei aglomeracyjnych oraz podawanie do publicznej wiadomości istotnych faktów i dokumentów.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała, zgodna z art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym stanowi uchwałę precyzującą kierunki rozwoju transportu zbiorowego w części kolejowej dla największych aglomeracji w regionie. Dotyczy priorytetyzacji kwestii kolei aglomeracyjnych dla Wrocławia, Wałbrzycha, Jeleniej Góry i Legnicy-Lubina-Głogowa. Zarządzanie procesem, w tym podejmowanie konkretnych form prawnych realizacji uchwały, zgodnie z orzecznictwem sądowym, należy do Zarządu Województwa.

Niniejsza uchwała jest pierwszą uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego, która dotyczy bezpośrednio kolei aglomeracyjnych, stanowić będzie zatem istotny krok na drodze do ich stworzenia.

Uchwała jest w pełni zgodna z wizją transportu zbiorowego zapisaną w Uchwale nr LV/2107/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2014 r. w sprawie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego” (dalej: Planu).

W planie czytamy m.in. „Dolnośląski system regionalnego transportu publicznego, służyć będzie całodziennemu cyklicznemu skomunikowaniu (...) między sobą wszystkich ośrodków powiatowych, pozostałych ośrodków miejskich o znacznym potencjalne”. Dokładnie takie cele realizuje kierunek rozwoju transportu publicznego zaproponowany w niniejszej uchwale.

Plan określa również model integracji usług publicznego transportu zbiorowego. Niniejsza uchwała realizuje te założenia. Wrocławska Kolej Metropolitalna, Jeleniogórska Kolej Miejska i Wałbrzyska Kolej Aglomeracyjna są wprost wspomniane w Planie, który wymaga od organizatora wojewódzkiego publicznego transportu zbiorowego wsparcia tych inicjatyw.

Integracja taryfowa dla przewozów w obszarach aglomeracji przy zapewnieniu atrakcyjnej częstotliwości kursowania sprawi, że publiczny transport zbiorowy będzie stanowił atrakcyjną alternatywę względem używania prywatnych samochodów. Spadek udziału podróży autem będzie miał pozytywny wpływ na realizację celów Programu ochrony powietrza dla Województwa Dolnośląskiego.