



Wrocław, 21 stycznia 2021 r.

**Pan Jakub Nowotarski**  
**Stowarzyszenie Akcja Miasto**

[jakub.nowotarski@akcjamiasto.org](mailto:jakub.nowotarski@akcjamiasto.org)

WTR-ZA.1431.1.2020.MO

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 7 stycznia br. o udostępnienie informacji publicznej w przedmiocie działań Miasta podjętych na rzecz uruchomienia, we współpracy z przewoźnikiem kolejowym, połączeń kolejowych na trasie Wrocław Główny - Wrocław Leśnica, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

**Ad. 1**

Gmina Wrocław wspólnie ze spółką Koleje Dolnośląskie S.A. przeanalizowała możliwość uruchomienia dodatkowych połączeń kolejowych na trasie z Leśnicy na Dworzec Główny. Koleje Dolnośląskie przygotowując propozycje dla Miasta konsultowało wstępne założenia dotyczące rozkładów jazdy tj. dostęp do infrastruktury liniowej oraz możliwość zatrzymywania się na konkretnych stacjach i przystankach z zarządcą infrastruktury kolejowej tj. Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Analizy możliwości uruchomienia dodatkowych połączeń kolejowych w relacji Wrocław Główny – Wrocław Leśnica obejmowały kilka kluczowych aspektów, w szczególności kwestie przepustowości linii kolejowej nr 275, dostępności taboru kolejowego będącego w zasobach Spółki KD oraz potencjalnego popytu na dodatkowe połączenia, które miałyby być finansowane z budżetu Miasta. Elementy te wskazano Panu w wyjaśnieniach z dnia 2 stycznia 2020 r. stanowiących odpowiedź na Państwa wniosek złożony 4 grudnia 2019 r.

W ramach bieżącej współpracy władz Wrocławia ze Spółką KD, Spółka została poproszona o analizę tematu oraz przygotowanie oferty wraz ze wstępną wyceną przedsięwzięcia. Oferta taka została przygotowana i przedstawiona przedstawicielom Miasta na spotkaniu w dniu 15 stycznia 2020 r. w siedzibie KD.

Propozycja zakładała uruchomienie 14 par pociągów na trasie Wrocław Leśnica – Wrocław Główny (przez stacje kolejowe Wrocław Żerniki, Wrocław Nowy Dwór, Wrocław Muchobór). Z uwagi na brak możliwości zabezpieczenia taboru na potrzeby dodatkowych połączeń wyłącznie przez KD wskazano, że połączenia te mogą być realizowane z wykorzystaniem istniejącego taboru KD oraz jednego

pojazdu wynajętego komercyjnie przez KD na potrzeby Gminy Wrocław od podmiotu trzeciego. Przedstawiono 3 możliwe warianty wdrożenia projektu, różniące się zasadniczo standardem oferowanych pojazdów szynowych, a tym samym również kosztem jednostkowym czyli stawką za pociągokilometr (pockm).

Jednocześnie Spółka opracowała propozycję rozkładu jazdy dla planowanych połączeń, przygotowaną z wykorzystaniem dostępnej przepustowości linii kolejowej. Niestety z uwagi na ograniczenia spowodowane trwającymi pracami remontowymi oraz dużym zagęszczeniem połączeń regionalnych (29 połączeń funkcjonujących w dni robocze) przedstawiona propozycja zakładała, iż niektóre z połączeń będą kursowały z pominięciem stacji Wrocław Muchobór oraz Wrocław Nowy Dwór, co z punktu widzenia Miasta było zagadnieniem kluczowym.

Treść oferty została przez Spółkę KD objęta tajemnicą przedsiębiorstwa, stąd też nie jesteśmy upoważnieni do ujawniania jej szczegółów.

Po prezentacji oferty przez przewoźnika, Miasto przystąpiło do jej analizy, którą w szczególności poddano zaproponowany rozkład jazdy. W dniach 21-22 stycznia 2020 r. przeprowadzone zostały przez pracowników Wydziału Transportu pomiary natężenia ruchu pasażerskiego na stacjach: Wrocław Leśnica, Wrocław Muchobór oraz Wrocław Nowy Dwór w celu oceny popytu na dodatkowe połączenia kolejowe. Z przeprowadzonych pomiarów wynikało, iż przedstawiony przez Spółkę KD (i możliwy technicznie do wdrożenia) rozkład jazdy dodatkowych pociągów, w większości nie spełnia jednego z zakładanych dla przedsięwzięcia celów tj. nie powoduje zagęszczenia istniejącej siatki połączeń w godzinach największego ruchu pasażerskiego, co spowodowałoby poprawę komfortu podróży w godzinach szczytu oraz uatrakcyjniłoby istotnie ofertę kolejową na tym odcinku. Ten cel został spełniony jedynie dla stacji Wrocław Leśnica.

*W załączeniu przekazuję wyniki badań napełnień, o których mowa powyżej.*

Po analizie wyników badań napełnień, w dniu 13 lutego 2020 r. odbyło się kolejne spotkanie z przedstawicielami KD, podczas którego przedstawiono wyniki badań oraz ustalono nowe warianty rozkładów jazdy do dalszych prac. Wariant optymalny dla Miasta zakładał uruchomienie dodatkowych 6 par pociągów: po 3 w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Jako warunek niezbędny dla uruchomienia tych połączeń wskazano zatrzymywanie się wszystkich dodatkowych pociągów na stacjach Wrocław Muchobór i Wrocław Nowy Dwór. Wstępnie zakładano uruchomienie połączeń w II połowie 2020 r.

Jako nowy wariant wskazano rozszerzenie pilotażu i uruchomienie go jako pilotażową linię aglo w relacji Kąty Wrocławskie – Wrocław Główny – Leśnica jako połączenie dwóch projektów: Wrocławia i Kątów Wrocławskich. Ta idea zyskała wstępną pozytywną ocenę ze strony KD oraz Burmistrza Kątów Wrocławskich. Ten wariant mógłby być uruchomiony jako etap II, począwszy od 2021 r.

Stan prac zaprezentowano w dniu 4 marca 2020 r. Prezydentowi Wrocławia. W ramach dalszej bieżącej współpracy poproszono Spółkę KD o przygotowanie nowej oferty wg powyższych wariantów.

*W załączeniu przekazuję prezentację stanu prac z dnia 4 marca 2020 r.*

W związku z wydarzeniami z marca 2020 r. oraz wprowadzonym na terenie kraju stanem epidemii oraz regulacjami rządowymi m.in. zakazem przemieszczania się, ograniczeniem funkcjonowania szkół a także niektórych sektorów gospodarki, limitami w transporcie publicznym, jak również wprowadzeniem przez wielu pracodawców pracy zdalnej, nastąpiło gwałtowne zmniejszenie liczby podróży odbywanych transportem publicznym. W kwietniu 2020 r. liczba pasażerów spadła o ok. 85% względem analogicznego miesiąca roku 2019 r. Stan ten spowodował również, iż przewoźnicy kolejowi dokonali zawieszenia części połączeń (w szczytowym momencie I fali epidemii czasowemu zawieszeniu uległo ok. 50 % kursów).

Z uwagi na powyższe realia, jak również fakt, iż stan pandemii w sposób istotny wpłynął na prognozy budżetowe Miasta a uruchomienie dodatkowych połączeń kolejowych stało się w tym momencie mniej celowe (oprócz spadku podróżujących transportem publicznym również istotnie zmniejszył się ruch samochodowy w mieście), w dniu 7 kwietnia 2020 r. podjęto decyzję o zmianie podejścia do projektu uruchomienia dodatkowych połączeń kolejowych na trasie Wrocław Leśnica - Wrocław Główny. Projekt przestał być traktowany jako odrębne przedsięwzięcie. Uzgodniono z Prezydentem Wrocławia, że kontynuacja prac nad nowymi połączeniami Wrocław Główny – Wrocław Leśnica będzie miała miejsce w ramach projektu Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej, jako jedno z potencjalnych połączeń wewnątrzmijskich. Z powodu ograniczeń infrastrukturalnych również będzie analizowany w szerszym kontekście tj. w ramach rozwoju Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

O powyższych uwarunkowaniach poinformowano Spółkę KD w korespondencji mailowej z dnia 8 kwietnia 2020 r.

*W załączeniu korespondencja mailowa z dnia 8 kwietnia 2020 r.*

Ad. 2

Gmina Wrocław obecnie nie planuje samodzielnie uruchamiać lub zlecać innemu przewoźnikowi dodatkowych połączeń na trasie Wrocław Leśnica – Wrocław Główny lub na innej trasie wewnątrzmijskiej. Wynika to przede wszystkim z faktu, iż połączenia kolejowe o charakterze aglomeracyjnym i regionalnym na linii kolejowej nr 275 realizują Koleje Dolnośląskie S.A., które dysponują niezbędnym potencjałem organizacyjnym, zapleczem technicznym oraz doświadczeniem w realizacji przewozów kolejowych. Zatem w odniesieniu do tej konkretnej linii kolejowej jest to naturalny partner do przyszłej współpracy.

Natomiast w odniesieniu do całości połączeń w aglomeracji wrocławskiej, a być może także i kolei miejskiej, które w przyszłości mogłyby funkcjonować jako elementy Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej, Miasto Wrocław współpracuje z Samorządem Województwa Dolnośląskiego jako organizatorem transportu kolejowego w regionie oraz Samorządami Gminnymi Aglomeracji. Z uwagi na to, iż Samorząd Województwa zleca realizację pracy przewozowej w komunikacji kolejowej zarówno Spółce KD S.A., jak i Spółce POLREGIO Sp. z o.o., przyszła współpraca w ramach WKM możliwa jest z tymi dwoma przewoźnikami.


Warto dodać, iż w odniesieniu do kwestii rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie, co jest również związane z linią kolejową nr 275 obejmującą odcinek Wrocław Główny – Wrocław Leśnica, w ramach współpracy z Samorządem Województwa zgłoszony został do Programu KOLEJ + projekt pn. *Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław.*

Projekt obejmuje 3 komponenty:

- Odbudowa trzech krawędzi peronowych i torów na stacji Wrocław Świebodzki wraz z elektryfikacją i urządzeniami sterowania ruchem kolejowym – włączenie w istniejący układ torowy z możliwością prowadzenia ruchu na kierunku Kąty Wrocławskie/Jaworzyna Śląska (linia kolejowa nr 274), Brzeg Dolny/Wołów (linia kolejowa nr 273), Środa Śląska/Legnica (linia kolejowa nr 275);
- Rozbudowa istniejącej linii 757 Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór o drugi tor oraz budowa czwartej krawędzi peronowej Wrocław Muchobór – prowadzenie ruchu w kierunku Legnicy i Wołowa w sposób odseparowany od ruchu dalekobieżnego i regionalnego;
- Przebudowa przystanku Środa Śląska z budową torów końcowych z wjazdem i wyjazdem od strony Wrocławia oraz peronem – umożliwienie przesiadek pomiędzy pociągami dalekobieżnymi/regionalnymi a WKM.

Projekt oceniono pozytywnie i zakwalifikowano do II etapu Programu KOLEJ +.

*W załączeniu korespondencja w sprawie wniosku do Programu KOLEJ + wraz z wersją wniosku otrzymaną z Urzędu Marszałkowskiego Województwa dolnośląskiego.*

  
Paulina Tynieć-Piszcz

Załączniki:

1. Wyniki badań natężenia ruchu pasażerskiego na stacjach Wrocław Leśnica, Wrocław Nowy Dwór, Wrocław Muchobór przeprowadzonych w dniach 21-22.01.2020r. - opracowanie Wydział Transportu UM.
2. Prezentacja stanu prac z dnia 4 marca 2020 r.
3. Korespondencja mailowa pomiędzy przedstawicielami Miasta a Spółką KD S.A. z dnia 8 kwietnia 2020 r.
4. Pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego z dnia 4 sierpnia 2020 r. nr DT-D-III.8064.18.2020.
5. Notatka z Posiedzenia 29/20 Kolegium Prezydenta Wrocławia z dnia 6 sierpnia 2020 r.
6. Pismo Wiceprezydenta Wrocławia z dnia 12 sierpnia 2020 r.
7. Formularz zgłoszenia projektu do Programu KOLEJ +

**BADANIA LICZBY PASAŻERÓW KORZYSTAJĄCYCH Z POŁĄCZEŃ KOLEJOWYCH WROCŁAW LEŚNICA - WROCŁAW GŁÓWNY**

| data       | kierunek     | stacja / przystanek | Godzina odjazdu | opóźnienie (min) | Nazwa przewoźnika | Numer pociągu | Wsiadło | Wysiadło |
|------------|--------------|---------------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------|---------|----------|
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 05:45           | 4                | KD                | 69504         | 25      | 18       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 05:52           |                  | KD                | 69504         | 3       | 6        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 05:56           |                  | KD                | 69504         | 3       | 17       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 06:01           |                  | REGIO             | 66228         | 0       | 22       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 06:11           |                  | KD                | 69506         | 38      | 14       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 06:17           |                  | KD                | 69506         | 9       | 13       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 06:21           |                  | KD                | 69506         | 0       | 26       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 06:32           |                  | REGIO             | 66254         | 0       | 28       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 06:48           |                  | KD                | 69508         | 62      | 26       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 06:54           |                  | KD                | 69508         | 20      | 8        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 06:57           | 3                | KD                | 69508         | 10      | 36       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 07:02           | 4                | REGIO             | 66226         | 0       | 34       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 07:09           | 4                | KD                | 69120         | 104     | 15       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 07:14           |                  | KD                | 69120         | 11      | 15       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 07:18           |                  | KD                | 69120         | 4       | 49       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 07:27           |                  | KD                | 69510         | 58      | 23       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 07:29           | 2                | REGIO             | 66236         | 1       | 41       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 07:34           |                  | KD                | 69510         | 22      | 30       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 07:36           | 19               | KD                | 76300         | 30      | 6        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 07:37           |                  | KD                | 69510         | 2       | 32       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 07:42           | 18               | KD                | 76300         | 12      | 2        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 07:46           | 19               | KD                | 76300         | 1       | 31       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 08:06           |                  | KD                | 69512         | 9       | 5        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 08:09           | 10               | KD                | 69512         | 0       | 34       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 08:14           |                  | REGIO             | 76400         | 4       | 36       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 08:23           |                  | KD                | 69514         | 76      | 7        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 08:30           |                  | KD                | 69514         | 21      | 11       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 08:33           | 1                | KD                | 69514         | 3       | 21       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 08:44           |                  | REGIO             | 66234         | 1       | 22       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 09:11           |                  | KD                | 69520         | 23      | 19       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 09:18           |                  | KD                | 69520         | 11      | 10       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 09:22           | 4                | KD                | 69520         | 3       | 16       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 09:31           | 3                | REGIO             | 76402         | 0       | 15       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 09:41           |                  | KD                | 69122         | 23      | 14       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 09:46           |                  | KD                | 69122         | 5       | 7        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 09:50           | 4                | KD                | 69122         | 2       | 8        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 14:10           |                  | REGIO             | 76406         | 26      | 9        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 14:51           |                  | KD                | 69530         | 8       | 0        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 14:57           |                  | KD                | 69530         | 13      | 8        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 15:01           |                  | KD                | 69530         | 61      | 0        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 15:05           |                  | KD                | 69124         | 7       | 0        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 15:10           |                  | KD                | 69124         | 11      | 5        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 15:14           |                  | KD                | 69124         | 33      | 1        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 15:39           |                  | REGIO             | 66244         | 62      | 0        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 15:52           |                  | KD                | 69532         | 24      | 0        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 15:58           |                  | KD                | 69532         | 12      | 8        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 16:02           |                  | KD                | 69532         | 81      | 2        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 16:06           |                  | KD                | 69140         | 8       | 0        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 16:10           |                  | REGIO             | 66230         | 49      | 0        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 16:12           |                  | KD                | 69140         | 10      | 11       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 16:15           |                  | KD                | 69140         | 39      | 1        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 16:32           |                  | REGIO             | 66246         | 50      | 1        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica             | 16:42           |                  | KD                | 69534         | 13      | 0        |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór           | 16:48           |                  | KD                | 69534         | 9       | 10       |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór            | 16:51           |                  | KD                | 69534         | 40      | 1        |



|            |              |           |       |    |       |       |    |    |
|------------|--------------|-----------|-------|----|-------|-------|----|----|
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór  | 17:06 |    | REGIO | 76408 | 35 | 0  |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Leśnica   | 17:16 |    | KD    | 69536 | 21 | 0  |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór  | 17:21 |    | REGIO | 66250 | 18 | 3  |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 17:22 |    | KD    | 69536 | 4  | 10 |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór  | 17:26 |    | KD    | 69536 | 3  | 5  |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 17:31 |    | KD    | 69126 | 6  | 6  |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór  | 17:34 |    | KD    | 69126 | 20 | 3  |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór  | 18:02 |    | REGIO | 76410 | 5  | 7  |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 18:08 |    | KD    | 69538 | 12 | 13 |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór  | 18:12 |    | KD    | 69538 | 10 | 1  |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 18:49 |    | KD    | 69128 | 2  | 6  |
| 2020-01-21 | do Wrocławia | Muchobór  | 18:53 |    | KD    | 69128 | 8  | 0  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 05:47 |    | REGIO | 67403 | 1  | 7  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 06:10 |    | KD    | 69151 | 8  | 5  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 06:13 |    | KD    | 69151 | 16 | 3  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 06:19 |    | KD    | 69151 | 15 | 5  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 06:21 |    | KD    | 69555 | 2  | 11 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 06:24 |    | KD    | 69555 | 8  | 2  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 06:34 |    | KD    | 69555 | 7  | 18 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 06:48 | 3  | KD    | 69557 | 0  | 35 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 06:50 |    | KD    | 69557 | 9  | 6  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 06:57 |    | KD    | 69557 | 14 | 17 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 07:04 |    | REGIO | 66443 | 2  | 10 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 07:27 | 6  | KD    | 69559 | 5  | 57 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 07:30 |    | KD    | 69559 | 2  | 25 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 07:34 |    | REGIO | 66411 | 2  | 25 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 07:37 |    | KD    | 69559 | 3  | 7  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 07:50 |    | KD    | 69561 | 2  | 62 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 07:54 |    | KD    | 69561 | 7  | 10 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 08:01 |    | KD    | 69561 | 3  | 7  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 08:23 | 3  | KD    | 69563 | 0  | 55 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 08:26 |    | KD    | 69563 | 5  | 8  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 08:31 |    | KD    | 69563 | 4  | 13 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 08:38 |    | KD    | 69565 | 1  | 25 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 08:42 |    | KD    | 69565 | 3  | 5  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 08:49 |    | KD    | 69565 | 7  | 4  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 08:54 |    | REGIO | 67405 | 4  | 44 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 09:55 |    | KD    | 69567 | 2  | 7  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 09:59 |    | KD    | 69567 | 2  | 5  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 13:49 |    | KD    | 69575 | 4  | 1  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 13:52 |    | KD    | 69575 | 10 | 12 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 13:54 |    | REGIO | 66445 | 12 | 0  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 13:59 | 10 | KD    | 69575 | 0  | 19 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 14:29 |    | KD    | 69155 | 24 | 4  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 14:33 |    | KD    | 69155 | 18 | 26 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 14:35 |    | REGIO | 66447 | 35 | 1  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 14:37 |    | KD    | 69155 | 0  | 24 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 14:50 |    | KD    | 69577 | 24 | 1  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 14:53 |    | KD    | 69577 | 8  | 21 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 15:01 |    | REGIO | 67401 | 29 | 5  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 15:01 |    | KD    | 69577 | 0  | 43 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 15:25 |    | REGIO | 66449 | 36 | 6  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 15:30 |    | KD    | 69579 | 65 | 0  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 15:33 |    | KD    | 69579 | 18 | 52 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 15:40 |    | KD    | 69579 | 0  | 74 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 15:50 |    | KD    | 69581 | 34 | 7  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 15:53 |    | KD    | 69581 | 10 | 30 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 15:54 |    | REGIO | 66413 | 42 | 2  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 16:00 |    | KD    | 69581 | 0  | 65 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 16:20 |    | KD    | 69583 | 41 | 6  |





|            |              |           |       |    |       |       |    |    |
|------------|--------------|-----------|-------|----|-------|-------|----|----|
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 16:23 |    | KD    | 69583 | 15 | 36 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 16:30 |    | KD    | 69583 | 0  | 61 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 16:32 |    | REGIO | 66431 | 45 | 4  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 16:46 |    | REGIO | 67413 | 15 | 5  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 16:57 |    | KD    | 69585 | 25 | 2  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 17:00 |    | KD    | 69585 | 18 | 26 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Leśnica   | 17:06 | 15 | KD    | 69585 | 0  | 59 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 17:45 |    | KD    | 69157 | 15 | 3  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 17:48 |    | KD    | 69157 | 11 | 16 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 17:50 |    | KD    | 69587 | 10 | 0  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 17:53 |    | KD    | 69587 | 4  | 6  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 18:04 |    | REGIO | 66417 | 20 | 2  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 18:22 |    | KD    | 69159 | 7  | 0  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 18:26 |    | KD    | 69159 | 4  | 13 |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 18:46 |    | REGIO | 66453 | 2  | 2  |
| 2020-01-21 | z Wrocławia  | Muchobór  | 19:00 |    | KD    | 69589 | 5  | 1  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 05:45 |    | KD    | 69504 | 32 | 15 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 05:52 |    | KD    | 69504 | 2  | 10 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 05:56 |    | KD    | 69504 | 3  | 14 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 06:01 |    | REGIO | 66228 | 1  | 20 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 06:11 | 2  | KD    | 69506 | 28 | 17 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 06:17 |    | KD    | 69506 | 10 | 12 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 06:21 |    | KD    | 69506 | 0  | 22 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 06:32 |    | REGIO | 66254 | 1  | 29 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 06:48 |    | KD    | 69508 | 59 | 17 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 06:54 | 12 | KD    | 69508 | 35 | 15 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 06:57 | 3  | KD    | 69508 | 0  | 36 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 07:02 | 4  | REGIO | 66226 | 2  | 37 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 07:09 | 2  | KD    | 69120 | 92 | 9  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 07:14 |    | KD    | 69120 | 18 | 15 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 07:18 |    | KD    | 69120 | 1  | 42 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 07:27 |    | KD    | 69510 | 62 | 21 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 07:29 | 2  | REGIO | 66236 | 2  | 31 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 07:34 |    | KD    | 69510 | 22 | 25 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 07:36 | 3  | KD    | 76300 | 31 | 6  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 07:37 |    | KD    | 69510 | 4  | 33 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 07:42 |    | KD    | 76300 | 7  | 4  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 07:46 | 19 | KD    | 76300 | 3  | 27 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 08:06 |    | KD    | 69512 | 20 | 6  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 08:09 | 5  | KD    | 69512 | 0  | 31 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 08:14 | 3  | REGIO | 76400 | 0  | 37 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 08:23 |    | KD    | 69514 | 68 | 16 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 08:30 |    | KD    | 69514 | 25 | 10 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 08:33 | 8  | KD    | 69514 | 5  | 17 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 08:44 | 4  | REGIO | 66234 | 2  | 18 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 09:11 |    | KD    | 69520 | 22 | 18 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 09:18 |    | KD    | 69520 | 8  | 8  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 09:22 | 2  | KD    | 69520 | 0  | 22 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 09:31 | 5  | REGIO | 76402 | 2  | 9  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 09:41 |    | KD    | 69122 | 10 | 13 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 09:46 |    | KD    | 69122 | 3  | 8  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 09:50 |    | KD    | 69122 | 1  | 8  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 14:10 | 3  | REGIO | 76406 | 18 | 4  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 14:51 |    | KD    | 69530 | 17 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 14:57 |    | KD    | 69530 | 25 | 7  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 15:01 |    | KD    | 69530 | 46 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 15:05 |    | KD    | 69124 | 7  | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 15:10 |    | KD    | 69124 | 12 | 5  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 15:14 |    | KD    | 69124 | 42 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 15:39 |    | REGIO | 66244 | 58 | 2  |



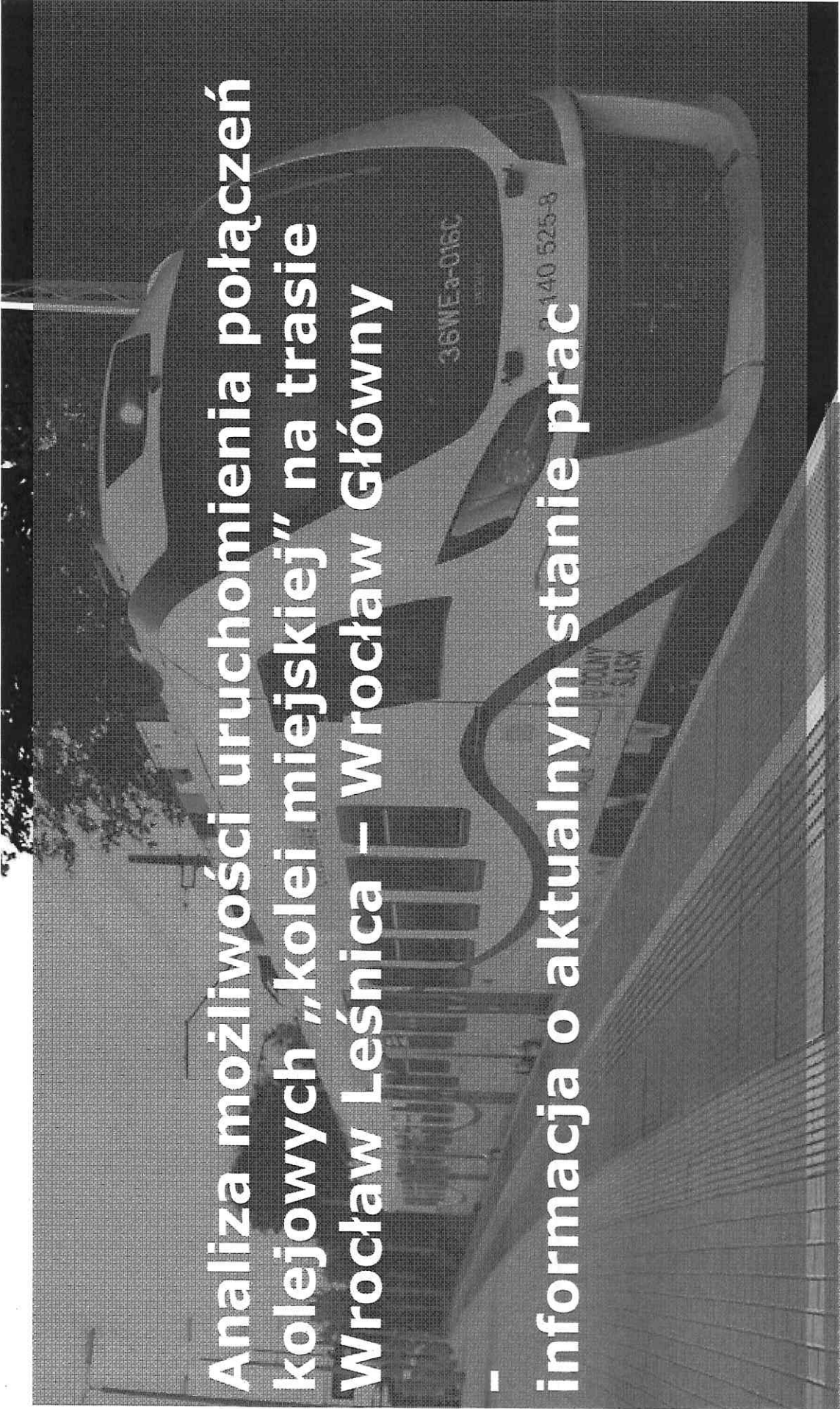
|            |              |           |       |    |       |       |    |    |
|------------|--------------|-----------|-------|----|-------|-------|----|----|
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 15:52 |    | KD    | 69532 | 31 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 15:58 |    | KD    | 69532 | 10 | 10 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 16:02 |    | KD    | 69532 | 76 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 16:06 |    | KD    | 69140 | 11 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 16:10 |    | REGIO | 66230 | 54 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 16:12 |    | KD    | 69140 | 12 | 6  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 16:15 |    | KD    | 69140 | 45 | 1  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 16:32 |    | REGIO | 66246 | 55 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 16:42 | 15 | KD    | 69534 | 9  | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 16:48 | 11 | KD    | 69534 | 15 | 12 |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 16:51 | 12 | KD    | 69534 | 65 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 17:06 | 5  | REGIO | 76408 | 1  | 4  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Leśnica   | 17:16 | 5  | KD    | 69536 | 10 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 17:21 |    | REGIO | 66250 | 22 | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 17:22 | 10 | KD    | 69536 | 6  | 9  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 17:26 | 5  | KD    | 69536 | 12 | 5  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 17:31 | 30 | KD    | 69126 | 0  | 2  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 17:34 | 30 | KD    | 69126 | 2  | 0  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 18:02 |    | REGIO | 76410 | 20 | 6  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 18:08 |    | KD    | 69538 | 4  | 9  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 18:12 | 5  | KD    | 69538 | 13 | 4  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Nowy Dwór | 18:49 |    | KD    | 69128 | 4  | 7  |
| 2020-01-22 | do Wrocławia | Muchobór  | 18:53 | 3  | KD    | 69128 | 5  | 1  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 05:47 |    | REGIO | 67403 | 1  | 7  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 06:10 |    | KD    | 69151 | 8  | 5  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 06:13 |    | KD    | 69151 | 10 | 1  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Leśnica   | 06:19 |    | KD    | 69151 | 7  | 5  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 06:21 |    | KD    | 69555 | 2  | 11 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 06:24 |    | KD    | 69555 | 5  | 1  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Leśnica   | 06:34 |    | KD    | 69555 | 8  | 11 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 06:48 |    | KD    | 69557 | 0  | 35 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 06:50 |    | KD    | 69557 | 5  | 5  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Leśnica   | 06:57 | 13 | KD    | 69557 | 15 | 8  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 07:04 |    | REGIO | 66443 | 2  | 10 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 07:27 | 6  | KD    | 69559 | 5  | 57 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 07:30 |    | KD    | 69559 | 4  | 20 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 07:34 |    | REGIO | 66411 | 2  | 25 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Leśnica   | 07:37 | 5  | KD    | 69559 | 4  | 8  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 07:50 |    | KD    | 69561 | 2  | 62 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 07:54 |    | KD    | 69561 | 5  | 15 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Leśnica   | 08:01 |    | KD    | 69561 | 4  | 3  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 08:23 | 7  | KD    | 69563 | 0  | 65 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 08:26 |    | KD    | 69563 | 1  | 5  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Leśnica   | 08:31 |    | KD    | 69563 | 3  | 7  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 08:38 | 7  | KD    | 69565 | 2  | 21 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 08:42 |    | KD    | 69565 | 6  | 4  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Leśnica   | 08:49 |    | KD    | 69565 | 6  | 4  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 08:54 | 5  | REGIO | 67405 | 3  | 39 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 09:55 | 3  | KD    | 69567 | 2  | 11 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 09:59 |    | KD    | 69567 | 5  | 5  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 13:49 | 15 | KD    | 69575 | 7  | 6  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 13:52 |    | KD    | 69575 | 7  | 11 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 13:54 |    | REGIO | 66445 | 0  | 0  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Leśnica   | 13:59 | 10 | KD    | 69575 | 0  | 24 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 14:29 |    | KD    | 69155 | 15 | 6  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 14:33 |    | KD    | 69155 | 10 | 14 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 14:35 | 3  | REGIO | 66447 | 30 | 3  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Leśnica   | 14:37 |    | KD    | 69155 | 0  | 37 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Muchobór  | 14:50 |    | KD    | 69577 | 31 | 1  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia  | Nowy Dwór | 14:53 |    | KD    | 69577 | 11 | 12 |



|            |             |           |       |    |       |       |    |    |
|------------|-------------|-----------|-------|----|-------|-------|----|----|
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 15:01 | 4  | REGIO | 67401 | 30 | 2  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Leśnica   | 15:01 |    | KD    | 69577 | 0  | 34 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 15:25 |    | REGIO | 66449 | 34 | 6  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 15:30 |    | KD    | 69579 | 67 | 4  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Nowy Dwór | 15:33 |    | KD    | 69579 | 14 | 42 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Leśnica   | 15:40 |    | KD    | 69579 | 0  | 64 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 15:50 |    | KD    | 69581 | 37 | 1  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Nowy Dwór | 15:53 |    | KD    | 69581 | 11 | 26 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 15:54 |    | REGIO | 66413 | 40 | 10 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Leśnica   | 16:00 |    | KD    | 69581 | 0  | 58 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 16:20 |    | KD    | 69583 | 46 | 1  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Nowy Dwór | 16:23 |    | KD    | 69583 | 13 | 40 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Leśnica   | 16:30 |    | KD    | 69583 | 0  | 52 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 16:32 |    | REGIO | 66431 | 35 | 7  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 16:46 |    | REGIO | 67413 | 20 | 2  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 16:57 | 5  | KD    | 69585 | 25 | 5  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Nowy Dwór | 17:00 | 11 | KD    | 69585 | 16 | 32 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Leśnica   | 17:06 | 15 | KD    | 69585 | 0  | 54 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 17:45 |    | KD    | 69157 | 20 | 5  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Nowy Dwór | 17:48 |    | KD    | 69157 | 7  | 12 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 17:50 |    | KD    | 69587 | 11 | 2  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Nowy Dwór | 17:53 |    | KD    | 69587 | 6  | 10 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 18:04 |    | REGIO | 66417 | 12 | 2  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 18:22 |    | KD    | 69159 | 5  | 0  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Nowy Dwór | 18:26 |    | KD    | 69159 | 5  | 13 |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 18:46 |    | REGIO | 66453 | 5  | 1  |
| 2020-01-22 | z Wrocławia | Muchobór  | 19:00 |    | KD    | 69589 | 6  | 1  |

Opracowanie: Wydział Transportu, styczeń 2020 r.





**Analiza możliwości uruchomienia połączeń  
kolejowych „kolei miejskiej” na trasie  
Wrocław Leśnica – Wrocław Główny**

**– informacja o aktualnym stanie prac**

Wydział Transportu  
Departament Infrastruktury i Transportu  
marzec 2020







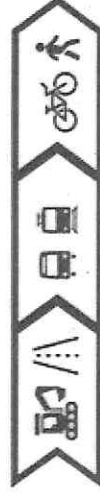
## **KALENDARIUM PRAC:**

**4 grudnia 2019 r. - Akcja Miasto składa wniosek o uruchomienie połączeń pilotażowej linii kolei miejskiej w relacji Wrocław Główny – Wrocław Leśnica;**

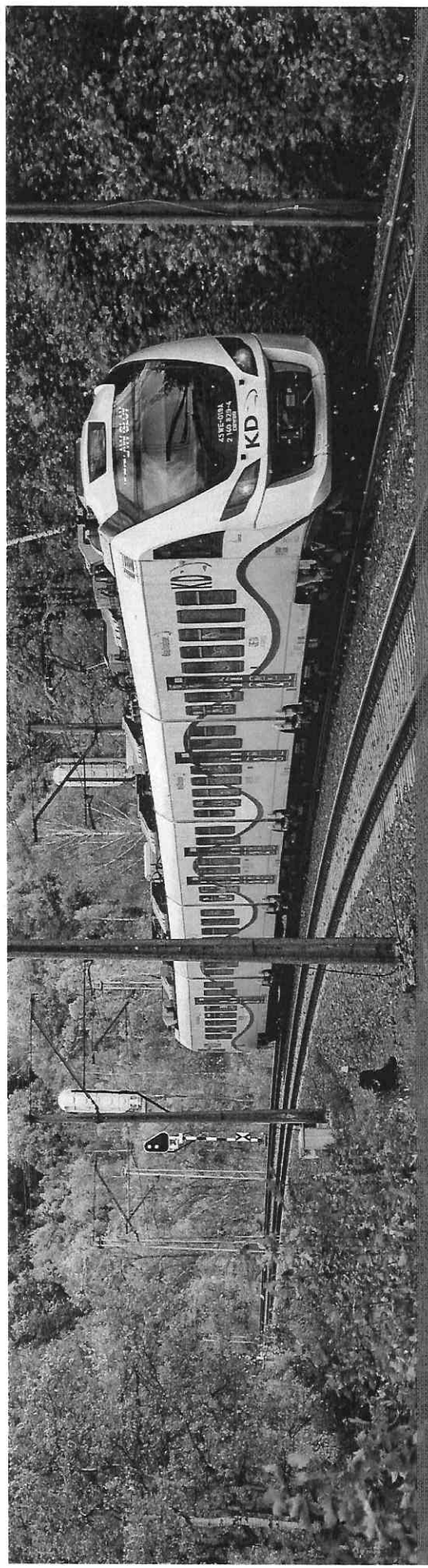
**2 stycznia 2020 r. - odpowiedź Departamentu Infrastruktury i Transportu – analizujemy temat, konieczne odpowiedzi na kluczowe pytania dot. kwestii technicznych i funkcjonalnych;**

**15 stycznia 2020 r. – spotkanie przedstawicieli DIT z Kolejami Dolnośląskimi, wstępna oferta KD dla Wrocławia:**

- **obecna oferta: 29 par pociągów w ciągu doby w dni robocze,**
- **propozycja: dodatkowych 14 par pociągów**
- **szacunkowe koszty roczne w przedziale: 5 - 6,5 mln zł;**







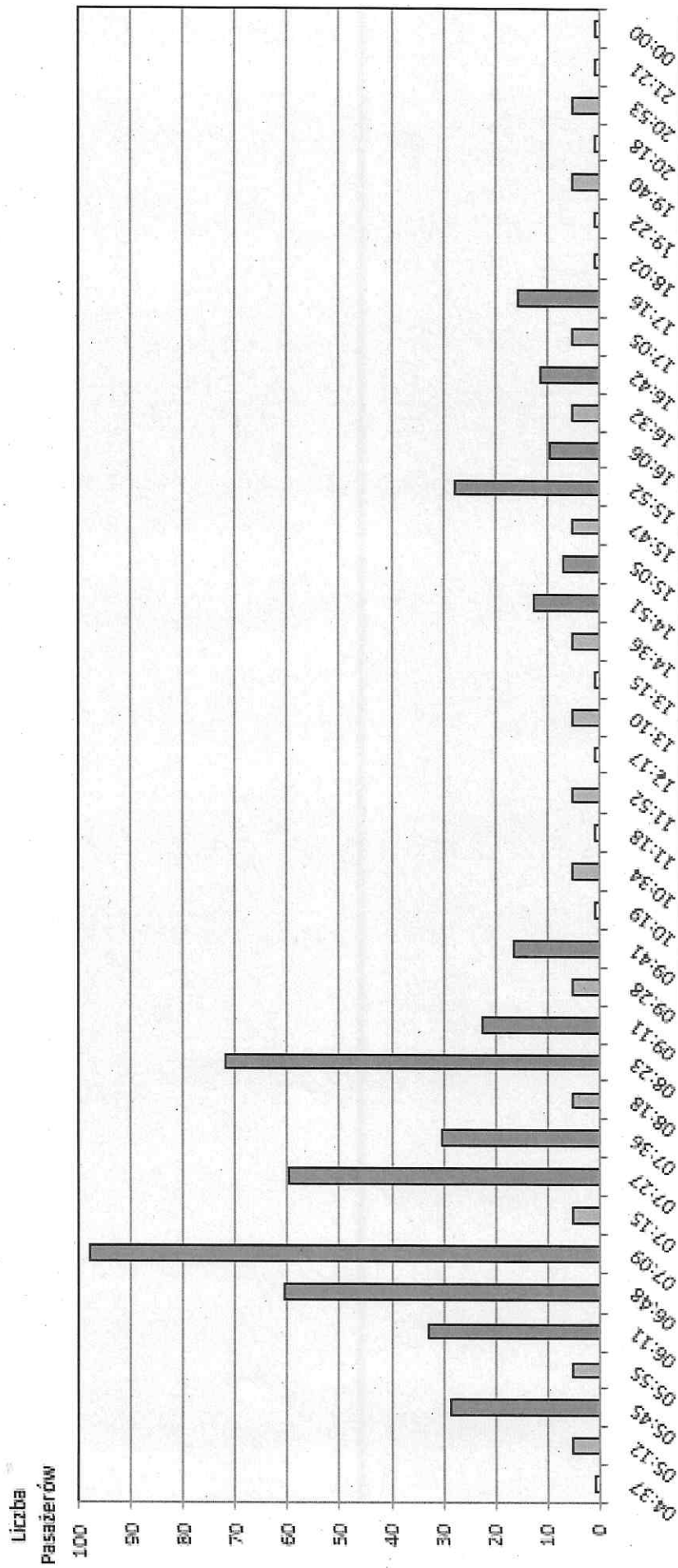
- 21 – 22 stycznia 2020 r. Wydział Transportu przeprowadził obserwacje napełnień i badanie liczby pasażerów wsiadających/wysiadających na stacjach Wrocław Leśnica, Wrocław Nowy Dwór i Wrocław Muchobór;
- wyniki badań posłużyły do analizy oferty KD pod kątem realnych potrzeb mieszkańców i optymalizacji rozkładu jazdy zaproponowanego przez KD;





## Leśnica

pasażerowie wsiadający do pociągu w kierunku Wrocław Główny



Godziny odjazdu pociągów rzeczywiste/planowane/badane/miezbadane



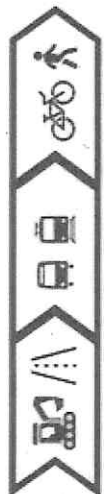


## Leśnica

pasażerowie wysiadający z pociągów jadących z kierunku Wrocław Główny



Godziny przyjazdu pociągów rzeczywiste / planowane / badanie / niebadane

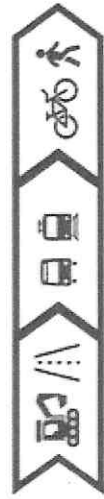
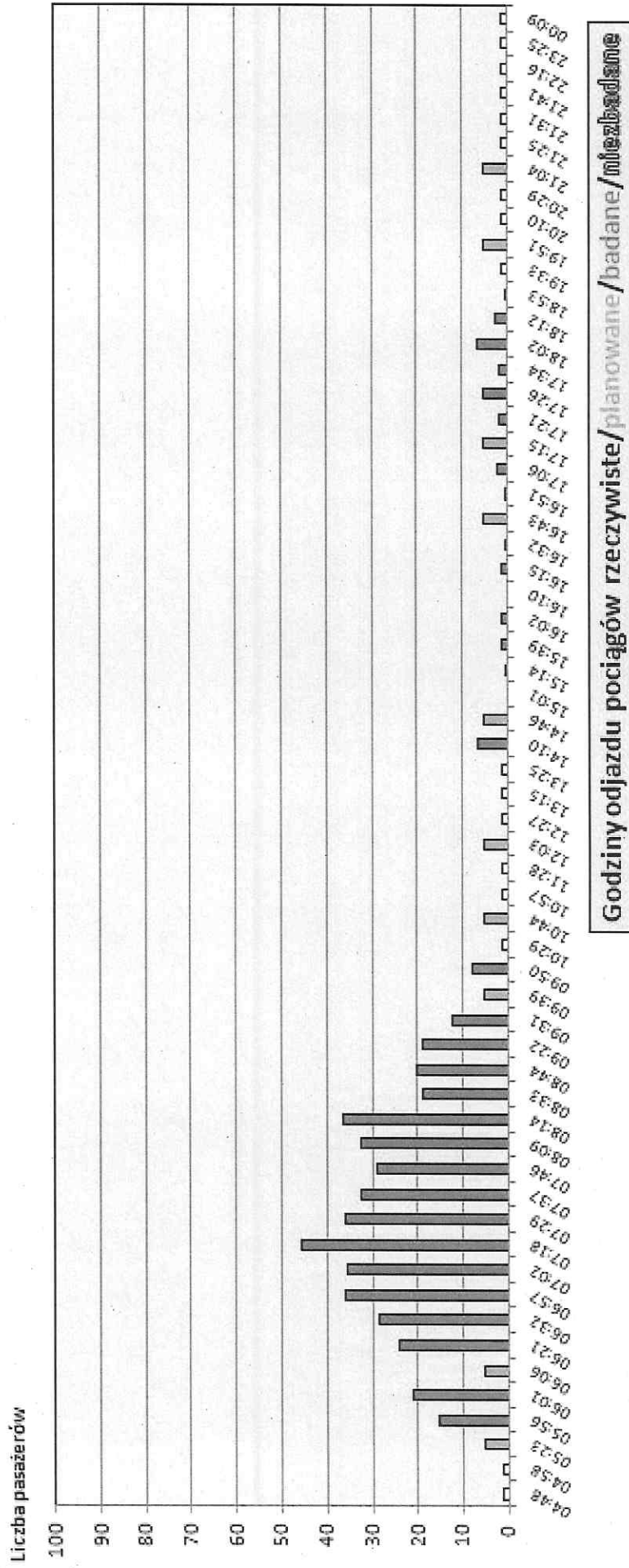






## Muchobór

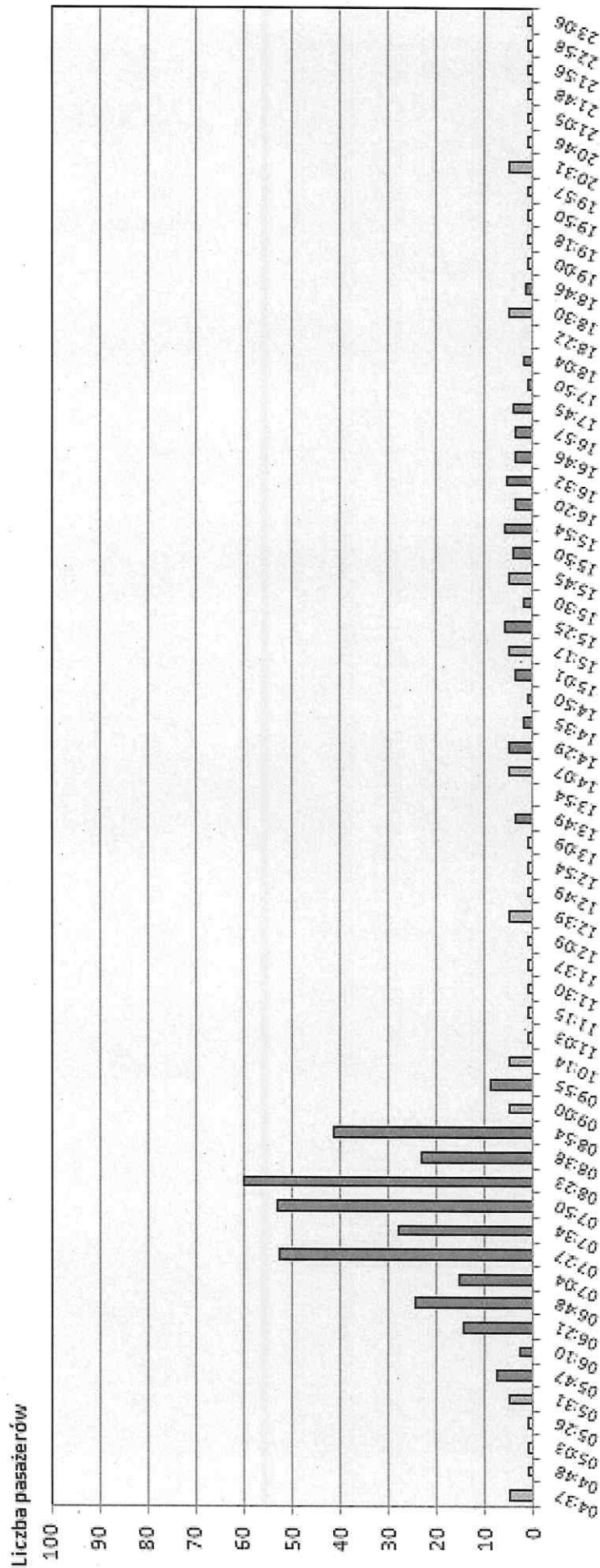
pasażerowie wysiadający z pociągów jadących w kierunku Wrocław Główny



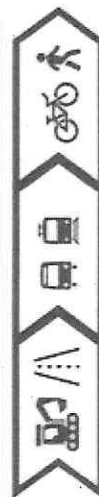


## Muchobór

pasażerowie wysiadający z pociągów jadących z kierunku Wrocław Główny



Godziny odjazdu pociągów rzeczywiste/planowane/badane/miezbadane



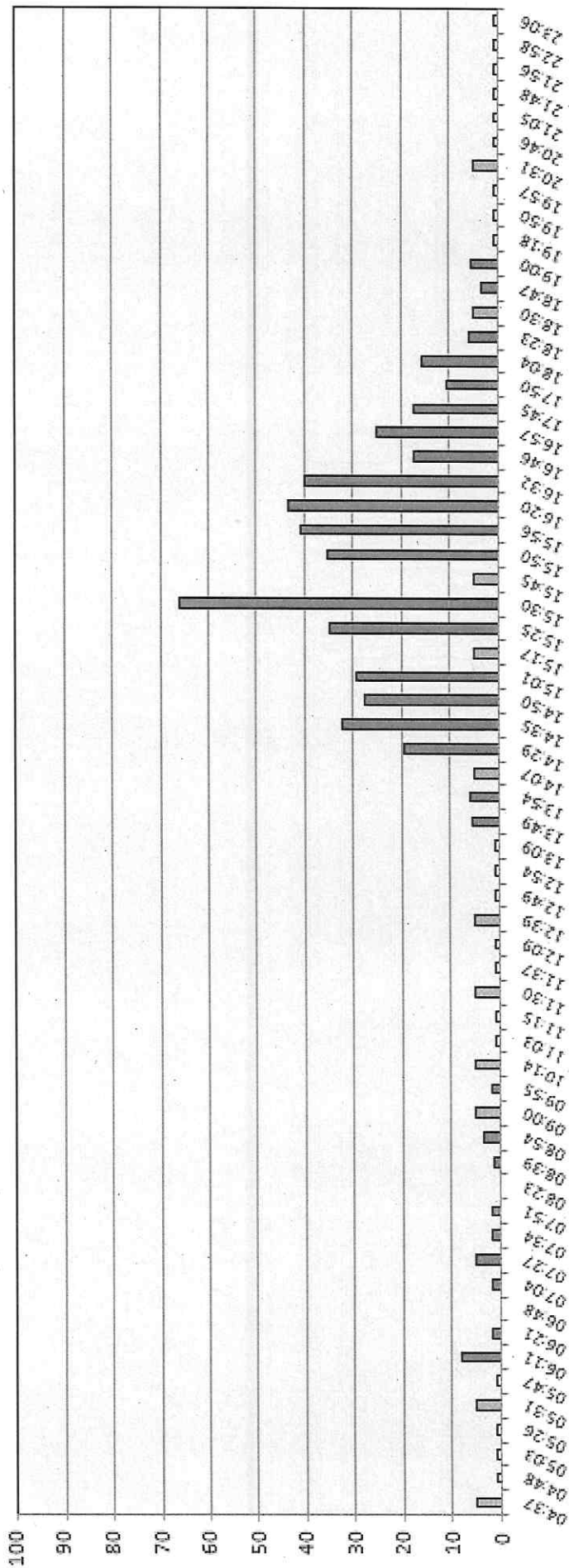




## Muchobór

pasażerowie wsiadający do pociągów z kierunku Wrocław Główny

Liczba pasażerów



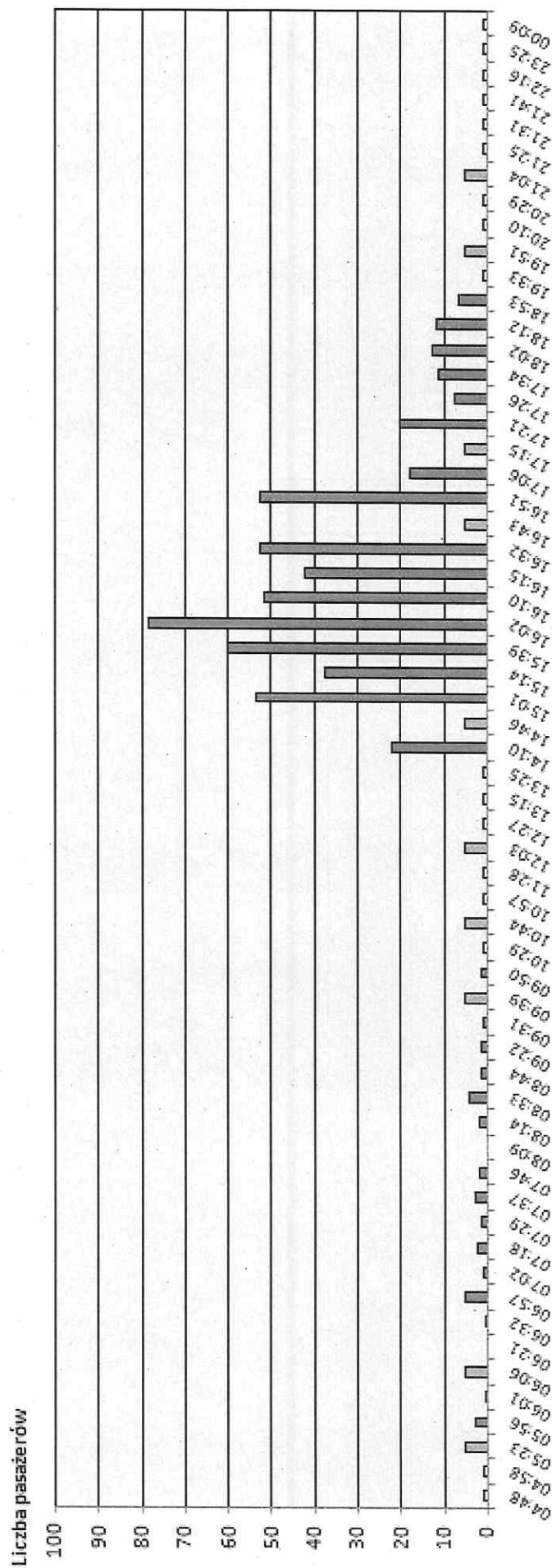
Godziny odjazdu pociągów rzeczywiście/badane/planowane/badane/niezbadane





## Muchobór

pasażerowie wsiadający do pociągów jadących w kierunku Wrocław Główny



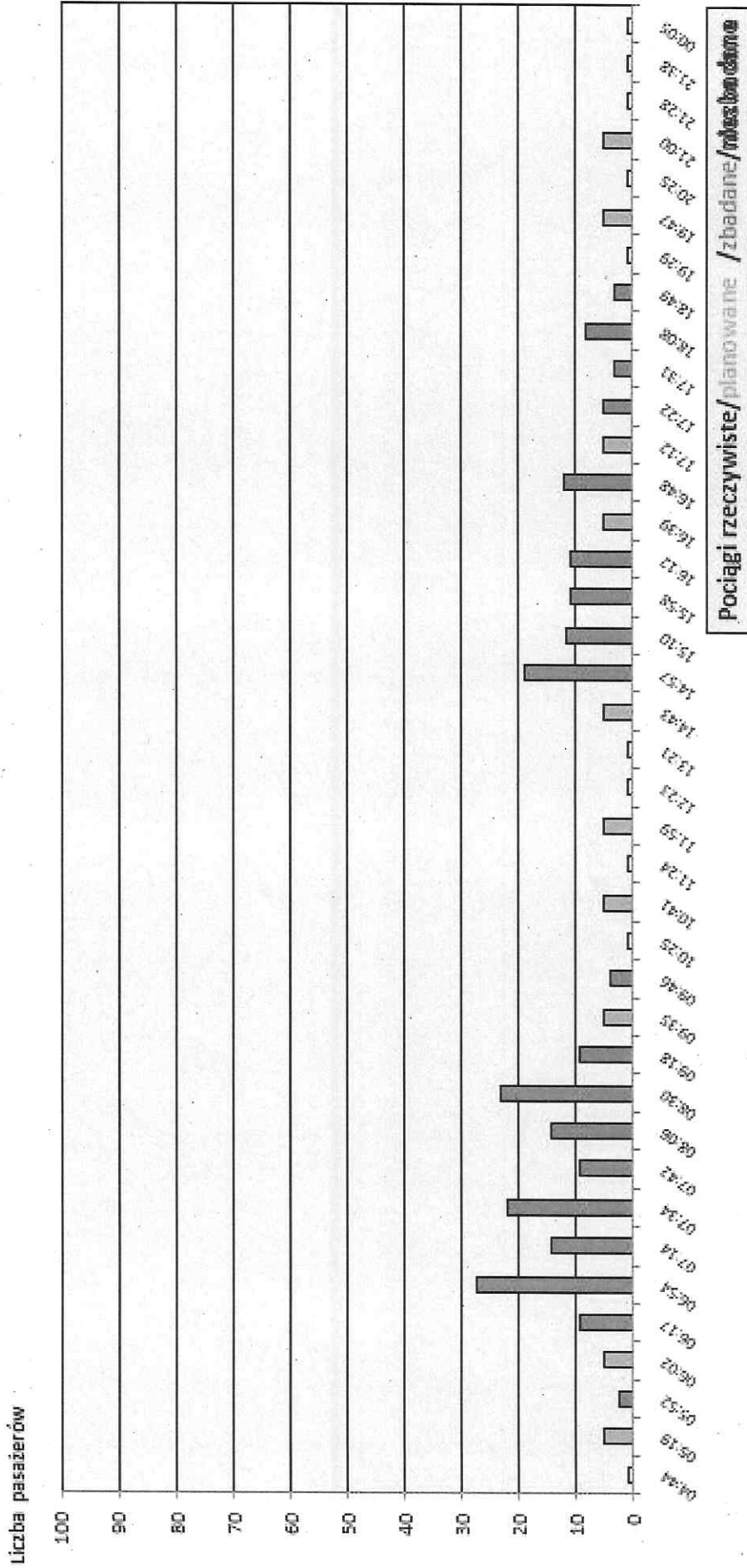
Godziny odjazdu pociągów rzeczywiste / planowane / badane / niezbadane







**Nowy Dwór**  
**pasażerowie wsiadający w kierunku Wrocław Główny**

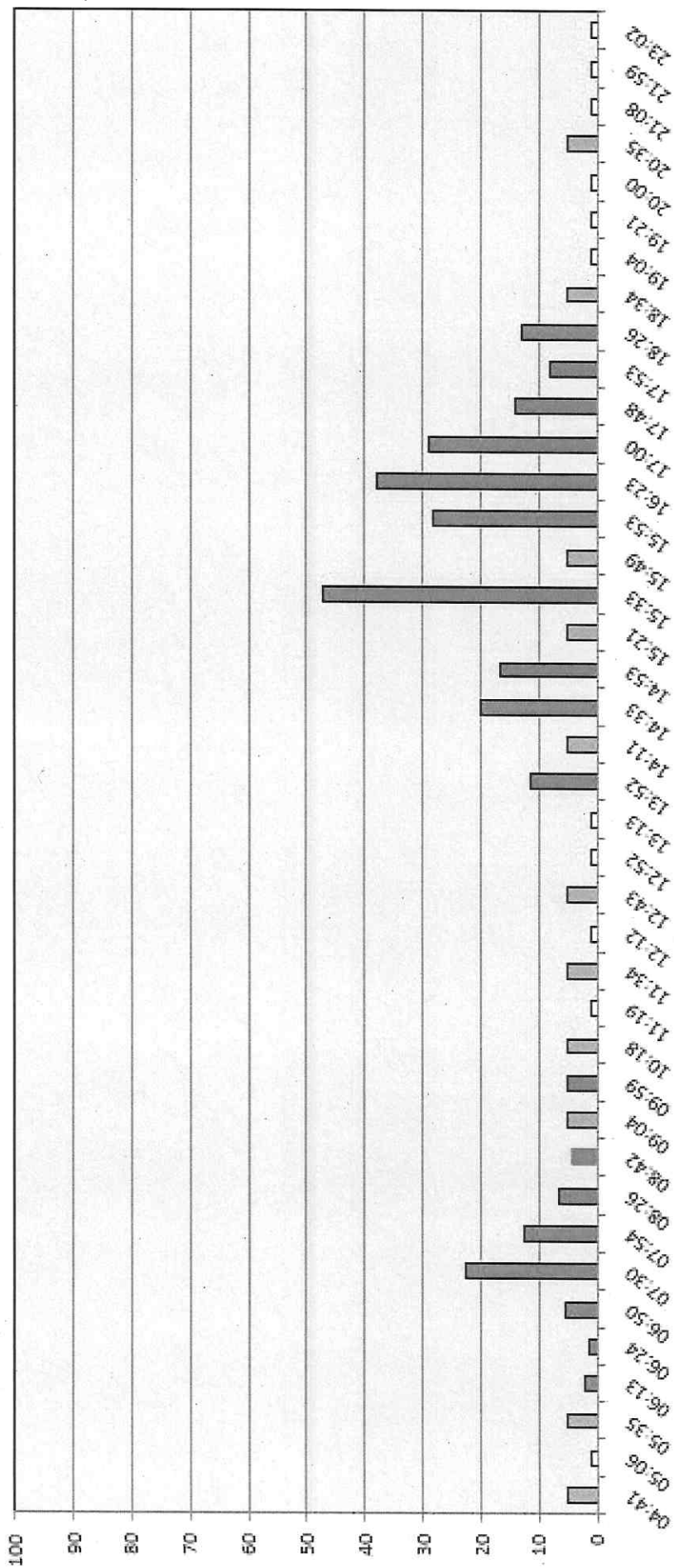




## Nowy Dwór

pasażerowie wysiadający z pociągów jadących z kierunku Wrocław Główny

Liczba pasażerów



Godziny odjazdu pociągów rzeczywiste/planowane/badane/maksymalne





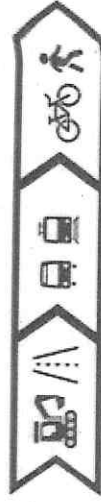


▪ 13 lutego 2020 r. – spotkanie z KD – omówienie wyników badań i ustalenie nowych wariantów do dalszych prac:

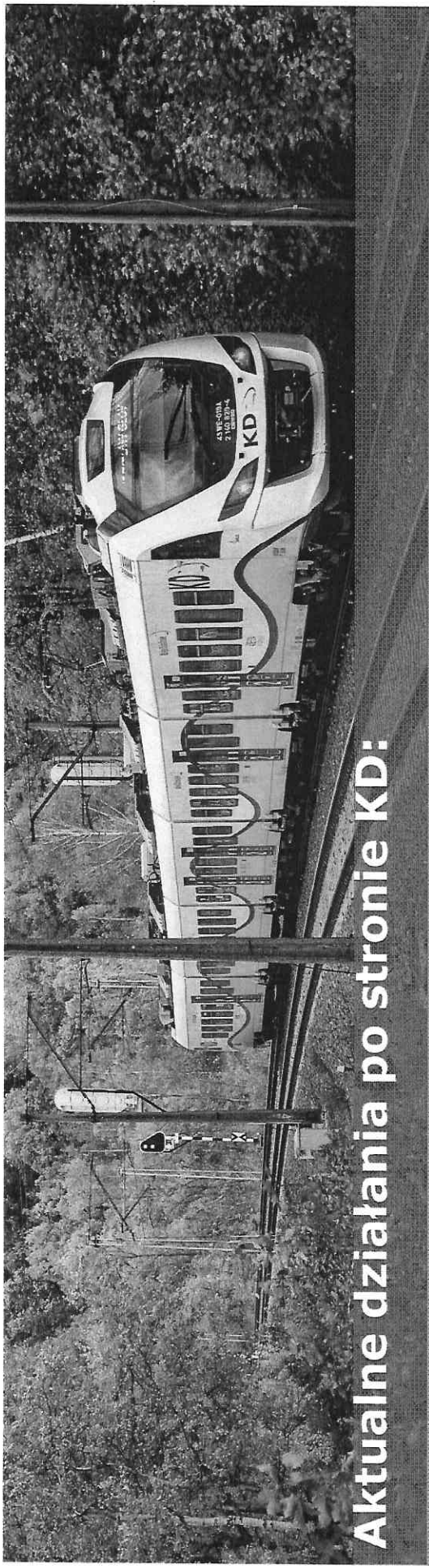
▪ wariant optymalny dla Miasta na podstawie badań napełnień:

6 par pociągów – po 3 w szczycie porannym / popołudniowym – do dalszych analiz pod kątem wykorzystania taboru oraz możliwości zatrzymywania na Nowym Dworze i Muchoborze; /do uruchomienia w II połowie 2020 r./

▪ nowy wariant – pilotażowa linia aglo – Kąty Wrocławskie – Wrocław Główny – Leśnica jako połączenie dwóch projektów – Wrocławia i Kątów Wrocławskich – opcja lepszego wykorzystania wynajmowanych pociągów; /do uruchomienia w 2021r./

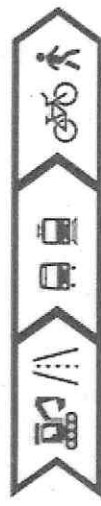






## **Aktualne działania po stronie KD:**

- przygotowanie nowych co najmniej 2 wariantów oferty wraz z wyceną – wariant optymalny dla Wrocławia i perspektywiczny: Kąty-Wrocław,
- potwierdzenie w PKP PLK możliwości zatrzymywania się dodatkowych pociągów na przystankach Nowy Dwór i Muchobór z uwagi na prace modernizacyjne – jest to warunek konieczny do ewentualnego zamówienia pracy przewozowej przez Miasto;









{ W archiwum } RE: RE: dodatkowe połączenia Wrocław Lesnica - Wrocław Główny - kontynuacja rozmów

Bartosz Jungiewicz do Paulina Tyniec-Piszcz 2020-04-08 13:04

DW Zbigniew Komar, Elżbieta Urbanek, Wojciech Zdanowski

Historia:

Udzielono odpowiedzi na tę wiadomość.

Archiwum: Ta wiadomość jest wyświetlana w archiwum.

Dzień dobry,

Pani Dyrektor, dziękuję za przesłaną informację. Oczywiście zdajemy sobie sprawę z sytuacji, która uniemożliwia w tej chwili planowanie i realizację nowych projektów transportowych. Podtrzymujemy gotowość do wznowienia prac nad tym projektem, już w ramach WKM, jak tylko sytuacja na to pozwoli. Myślę, że duża część pracy koncepcyjnej, którą wspólnie wszyscy wykonaliśmy przyda się w niedalekiej przyszłości niezależnie od tego w jakiej formule projekt będzie realizowany.

Korzystając z okazji, życzę Pani i całemu zespołowi Wydziału Transportu dużo zdrowia oraz chwili wytchnienia, z okazji Świąt Wielkanocnych.

pozdrawiam

**Bartosz Jungiewicz**

Koleje Dolnośląskie S.A.

Dyrektor ds. handlowych

**From:** Paulina Tyniec-Piszcz <paulina.tyniec-piszcz@um.wroc.pl>

**Sent:** Wednesday, April 8, 2020 12:12 PM

**To:** Bartosz Jungiewicz <bartosz.jungiewicz@kolejedolnoslaskie.eu>

**Cc:** Zbigniew Komar <Zbigniew.Komar@um.wroc.pl>; Elżbieta Urbanek <elzbieta.urbanek@um.wroc.pl>; Wojciech Zdanowski <wojciech.zdanowski@kolejedolnoslaskie.eu>

**Subject:** ODP: RE: dodatkowe połączenia Wrocław Lesnica - Wrocław Główny - kontynuacja rozmów



**Departament Infrastruktury i Transportu**



**Wydział Transportu**

Szanowny Panie Dyrektorze,

przepraszam za tak długi czas oczekiwania na odpowiedź, ale nie będzie to zaskoczeniem, że jest to wywołane obecną sytuacją związaną z pandemią oraz wprowadzonymi od 12 marca br, regulacjami. W tym trudnym czasie, podobnie jak Państwo, mamy ogrom bieżącej pracy związanej z organizacją transportu publicznego i zapewnieniem maksimum bezpieczeństwa zarówno dla naszych pracowników, jak i dla pasażerów, którzy zmuszeni są nadal korzystać ze środków komunikacji miejskiej. Czasowo zatem inne projekty zeszyły na dalszych plan.

Nie mniej, ponownie przeanalizowaliśmy kwestię uruchomienia połączenia Leśnica - Główny w kontekście nowej sytuacji tj. istotnego spadku liczby pasażerów w publicznym transporcie zbiorowym, a co za tym idzie także istotnego spadku wpływów budżetowych z biletów, kwestii ograniczania liczby połączeń kolejowych w regionie oraz niemożności określenia jak długo potrwa obecny stan i jaki wpływ będzie miała pandemia na przemieszczanie się mieszkańców Wrocławia i aglomeracji po jej ustaniu.

Po dokonaniu tej analizy, po konsultacjach z Prezydentem Jackiem Sutrykiem, podjęta została decyzja o zmianie podejścia do projektu uruchomienia dodatkowych połączeń kolejowych Wrocław Leśnica - Wrocław Główny. Projekt ten nie będzie dalej analizowany jako odrębne przedsięwzięcie. Uwzględniany będzie w pracach nad uruchomieniem Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej, jako jedno z potencjalnych połączeń wewnątrzmiastowych. Prace nad uruchomieniem przewozów w ramach WKM w obecnej sytuacji spowolniły tempa, ale z nich nie rezygnujemy. Jestem więc przekonana, że do tematu połączenia z Leśnicy powrócimy w nowej formule w ramach zespołu roboczego ds WKM.

Dziękuję Panu oraz Zespołowi Kolei Dolnośląskich za dotychczasową współpracę, zaangażowanie i otwarte podejście do projektu.

Pozdrawiam

---

Paulina Tyniec-Piszcz  
Dyrektor Wydziału



Urząd Miejski Wrocławia  
Departament Infrastruktury i Transportu  
Wydział Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4  
50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 88 80  
fax +48 717 77 88 81

wtr@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

**Administratorem** Twoich danych osobowych jest: Prezydent Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, Polska | **Kontakt** z Inspektorem Ochrony Danych: [iod@um.wroc.pl](mailto:iod@um.wroc.pl) | **Cel** przetwarzania Twoich danych osobowych: wymiana korespondencji w celu wypełnienia obowiązku prawnego, wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c oraz e RODO) | **Informacje szczegółowe:** <http://bip.um.wroc.pl/daneosobowe>



DT-D-III.8064.18.2020

Wrocław, 04 sierpnia 2020 r.

Pani

**Paulina Tyniec-Piszcz**

Dyrektor Wydziału

Wydział Transportu

Urząd Miejski Wrocławia

W nawiązaniu do dotychczas prowadzonych rozmów dotyczących propozycji rozwoju kolei w Aglomeracji Wrocławskiej oraz wzmacniania jej potencjału transportowego w obsłudze regionu i aglomeracji pragnę ponowić prośbę o rozważenie wspólnego zgłoszenia projektu w ramach rządowego *Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej KOLEJ+ do roku 2028*. Zakres wkładu własnego wynoszącego 15% kosztów inwestycji infrastrukturalnych (jako jedną z możliwości) rekomenduję sfinansować ze środków dostępnych w ramach Funduszu Inwestycji Samorządowych (Gmina Wrocław może skorzystać z puli środków przewidzianych dla gmin oraz miast na prawach powiatu).

W ramach pierwszego etapu proponuję zgłoszenie projektu pod nazwą: *Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia dzięki zwiększeniu podaży miejsc na odcinku aglomeracyjnym Środa Śląska – Wrocław i skróceniu czasu przejazdu (pociąg przyspieszony na odcinku WKM)*. Nazwa projektu wynika i wpisuje się w założenia Programu Kolej+ jako pozwalającego na poprawę dostępności komunikacyjnej miast powyżej 10 tysięcy mieszkańców do ośrodków wojewódzkich, co w przypadku przedmiotowej inwestycji zostanie osiągnięte poprzez usprawnienie połączeń między Wrocławiem a Legnicą.

Projekt ten mógłby być podwalinami dla całego systemu Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Wstępny, proponowany zakres mógłby mieć następujące założenia:

1. Odbudowa trzech krawędzi peronowych i trzech torów na stacji Wrocław Świebodzki wraz z elektryfikacją i urządzeniami sterowania ruchem kolejowym. Włączenie w istniejący układ torowy z możliwością prowadzenia ruchu w kierunku linii: 274 (kierunek Kąty Wrocławskie/Jaworzyna Śląska), 273 (kierunek Brzeg Dolny/Wołów), 275 (kierunek Środa Śląska/Legnica).

Zachowanie na przyszłość rezerwy pod odbudowę stacji o kolejne krawędzie peronowe (kierunek Oborniki Śląskie/Żmigród oraz Wrocław Nadodrze/Wrocław Sołtysowice), tory postojowe oraz zaplecze utrzymaniowe dla taboru.



2. Rozbudowa istniejącej linii 757 Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór o drugi tor na bazie linii kolejowej nr 760 poprzez poprowadzenie go wzdłuż linii kolejowej 273 aż do włączenia w rejonie pogr. Wrocław Muchobór (wykorzystanie istniejącej rezerwy terenowej) oraz budowę czwartej krawędzi Wrocław Muchobór przy istniejącym peronie wraz z korektą włączenia toru nr 1 linii kolejowej nr 758. To umożliwi prowadzenie ruchu w kierunku linii 273 i 275 w sposób niemalże bezkolizyjny – odseparowany na tym odcinku od ruchu dalekobieżnego i regionalnego.

Dodatkowo zachowanie możliwości wykorzystania dalszego przebiegu linii 760 w celu poprowadzenia wyjścia ze stacji Wrocław Świebodzki w kierunku stacji Wrocław Mikołajów do przyszłej rozbudowy systemu o kolejne kierunki (kierunek Oborniki Śląskie/Żmigród oraz Wrocław Nadodrze/Wrocław Sołtysowice).

3. Przebudowa przystanku osobowego Środa Śląska, z budową dwóch torów końcowych z wjazdem i wyjazdem od strony Wrocławia pomiędzy układem torów głównych zasadniczych oraz peronem wyspowo - czołowym umożliwiającym bezbarierowe przesiadki pomiędzy pociągami regionalnymi i dalekobieżnymi zatrzymującymi się przy torach głównych zasadniczych i nowym układem do kończenia biegu pociągów WKM.

W chwili obecnej dla podanego zakresu inwestycji szacuję wartość na około 130-150 mln zł, co oznacza wkład w wysokości 15% na poziomie 20-23 mln zł. Mając na uwadze terminy na składanie wniosków samorządów do Funduszu Inwestycji Samorządowych (10.08.2020 r.) oraz programu Kolej + (26.08.2020 r.) zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie jednoznacznego stanowiska Gminy Wrocław w zakresie możliwej współpracy przy budowie bazowej infrastruktury dla Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Szczegółowy zakres inwestycji, jej koszty oraz ewentualne zaangażowanie partnerów zostanie ustalony po złożeniu wniosków, ich ocenie oraz przygotowaniu dokumentacji przedprojektowej.

Deklarujemy chęć zgłoszenia niniejszego projektu jako lider, co wymagać będzie podpisania stosownego porozumienia między jednostkami samorządu terytorialnego w terminie późniejszym.

Agnieszka Zakęś

Dyrektor Departamentu Infrastruktury

/podpisano elektronicznie/

Sprawę prowadzi: **Tomasz Korycki**, tel. 71 776 98 43, [tomasz.korycki@umwd.pl](mailto:tomasz.korycki@umwd.pl)  
Odpowiadając proszę powołać się na sygnaturę pisma.

**NOTATKA Z POSIEDZENIA 29/20**  
**KOLEGIUM PREZYDENTA WROCŁAWIA**

z dnia 6 sierpnia 2020 r.

W dniu 6 sierpnia 2020 r. o godzinie 9.00 odbyło się posiedzenie Kolegium Prezydenta w formie wideokonferencji. Posiedzeniu przewodniczył Prezydent Wrocławia Jacek Sutryk.

1. Sprawy bieżące,

referowali: Bartłomiej Świerczewski - Dyrektor Departamentu Spraw Społecznych, Zbigniew Szklarski - Z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego,

stan sprawy: Omówiono stan prac związanych z walką z koronawirusem we Wrocławiu.

konkluzje/decyzje: Przyjęto informację.

2. Podwyższenie kapitału zakładowego w spółce Wrocławskie Przedsiębiorstwo Hala Ludowa Sp. z o.o.,

referowała: Maria Michułka - Z-ca Dyrektora BNW,

stan sprawy: Przedstawiono zakres merytoryczny i finansowy wniosku.

konkluzje/decyzje: Wniosek zaopiniowano pozytywnie.

3. Podwyższenie kapitału zakładowego w kwocie 7.087.000 zł w Spółce Stadion Wrocław,

referowała: Maria Michułka - Z-ca Dyrektora BNW,

stan sprawy: Przedstawiono zakres merytoryczny i finansowy wniosku,

konkluzje/decyzje: Wniosek zaopiniowano pozytywnie.

4. Przebudowa boisk przy Liceum Ogólnokształcącym nr. I ul. Poniatowskiego 9 - zgoda na ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji,

referowała: Urszula Badura - Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich,

stan sprawy: Omówiono zakres merytoryczny zadania.

konkluzje/decyzje: Pozytywnie zaopiniowano ogłoszenie procedury przetargowej.

5. Prośba o zgodę na rozpoczęcie procedur przetargowych dla zadań, których wartość przekracza 500 tys zł brutto:

a) Przebudowa ul. Małachowskiego w celu wyznaczenia dróg i ścieżek rowerowych,

b) Utrzymanie i konserwacja elementów inżynierii ruchu - oznakowanie poziome,

referował: Sławomir Gonciarz - Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta,

stan sprawy: Dyrektor ZDiUM omówił zakres merytoryczny zadania,

konkluzje/decyzje: Wnioski zaopiniowano pozytywnie.

#### 6. Nadanie nowych nazw ulic na terenie Wrocławia.

referował: Jacek Barski - Dyrektor Departamentu Strategii i Rozwoju Miasta.

stan sprawy: Omówiono nazewnictwo ulic.

konkluzje/decyzje: Pozytywna opinia do projektu Radnego RMW w sprawie nadania nazwy placowi i ciągowi pieszemu – Ks. Franciszka Skorusy.

#### 7. Wniosek w sprawie zaciągnięcia zobowiązania finansowego na zadanie: Progi zwalniające w wyznaczonych lokalizacjach we Wrocławiu.

referował: Sławomir Gonciarz – Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta,

stan sprawy: Omówiono zakres merytoryczny zadania.

konkluzje/decyzje: Wniosek zaopiniowano pozytywnie.

#### 8. Pismo Samorządu Województwa w sprawie udziału Miasta Wrocław w projekcie "Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej", planowanym do zgłoszenia w ramach Programu Kolej Plus,

referowali: Marek Żabiński – Z-ca dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu, Paulina Tyniec – Piszcz – Dyrektor Wydziału Transportu,

stan sprawy: Omówiono propozycję udziału Miasta Wrocław w projekcie.

konkluzje/decyzje: Kierunkowa zgoda.

Sporządzili:

Joanna Szczepan

Piotr Gapiński



Wrocław, dnia 12 sierpnia 2020 r.

**Pani Agnieszka Zakęś**  
**Dyrektor Departamentu Infrastruktury**

**Urząd Marszałkowski**  
**Województwa Dolnośląskiego**

dotyczy: zgłoszenia wspólnego projektu w ramach rządowego *Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej KOLEJ + do roku 2028*

W odpowiedzi na Państwa pismo DT-D.III.8064.18.2020 z dnia 4 sierpnia 2020 r. zawierające propozycję zgłoszenia wspólnego projektu w ramach rządowego Programu *uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej KOLEJ + do roku 2028*, dziękuję za Państwa inicjatywę, która wpisuje się w nasze działania na rzecz rozwoju kolejowych połączeń aglomeracyjnych oraz niezbędnej dla tych połączeń infrastruktury. Pozytywnie odczytuję powrót do koncepcji przywrócenia połączeń aglomeracyjnych do Dworca Świebodzkiego i realizacji prac niezbędnych do obsługi ruchu aglomeracyjnego, co jest działaniem oczekiwanym przez Miasto Wrocław od lat i niezwykle wskazanym dla rozwoju Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej.

W tym kontekście Miasto Wrocław jest żywo zainteresowane realizacją proponowanego przez Państwa projektu i deklaruje możliwość współpracy pod warunkiem, że wymagany w Programie KOLEJ + wkład własny zapewnią solidarnie Samorządy wszystkich szczebli właściwe terytorialnie dla obszaru inwestycji.

Jednocześnie sugerujemy korektę nazwy projektu na „Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław”.

W związku z przedłożeniem ogólnych informacji o Projekcie zwracam uwagę na potrzebę doprecyzowania kwestii zakresu przedsięwzięcia, kosztów inwestycji oraz eksploatacji, podziału wkładu własnego pomiędzy poszczególne Samorzady oraz ustalenia ramowego harmonogramu przedsięwzięcia, co umożliwi rozpoczęcie prac nad zabezpieczeniem środków na sfinansowanie części wkładu własnego z budżetu Wrocławia. Rekomendowane przez Państwa sfinansowanie wkładu własnego ze środków Funduszu Inwestycji Samorządowych nie jest możliwe, gdyż Miasto złożyło już stosowny wniosek do tego funduszu i zaplanowało wydatkowanie kwoty z FIS na konkretne przedsięwzięcia inwestycyjne.

Po przygotowaniu i złożeniu przez Państwa wniosku do programu KOLEJ + prosimy o przesłanie kopii wniosku oraz zorganizowanie spotkania celem ustalenia dalszych szczegółów przygotowania Projektu.

Z poważaniem  
WICEPREZYDENT WROCŁAWIA

  
Jakub Mazur



**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU**  
**do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku**  
**ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.**

| 1. IDENTYFIKACJA PROJEKTU<br>Formularz zgłoszeniowy dotyczy projektów w zakresie liniowej infrastruktury kolejowej (modernizacja/rewitalizacja/odtworzenie/budowa nowych linii kolejowych) | KRYTERIA OCENY  |
|--|---|
| 1.1. NAZWA PROGRAMU<br>Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028 roku (dalej „Program”)   | Nie dotyczy.  |
| 1.2. TYTUŁ PROJEKTU (pole obligatoryjne).<br>Tytuł powinien być zrozumiały i odpowiednio syntetyczny.  | Nie dotyczy.  |
| 1.3. PODMIOT ODPOWIEDZIALNY ZA REALIZACJĘ PROJEKTU<br>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.<br>ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (dalej „PLK”)   | Nie dotyczy.  |
| 1.4. DATA WPLYWU WNIOSKU<br>Wypełnia podmiot przyjmujący wniosek – PLK   | Złożenie formularza zgłoszenia projektu w ramach Programu w terminie określonym w § 4 ust. 1 Wytycznych naboru. Formularze złożone po terminie nie będą rozpatrywane. Za datę złożenia formularza uznaje się datę doręczenia formularza zgłoszenia projektu w sposób określony w §11 Wytycznych naboru. |
| 1.5. NUMER WNIOSKU<br>Wypełnia podmiot przyjmujący wniosek – PLK   | Nie dotyczy.  |

| 2. WNIOSKODAWCA/WNIOSKODAWCY (wypełnienie wszystkich pól jest obligatoryjne)   |  | KRYTERIA OCENY   |
|--|--|--|
| <p>Podmioty upoważnione do złożenia formularza zgłoszenia projektu do Programu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– jednostki samorządu terytorialnego działające na podstawie: ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) lub ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 511, z późn. zm.) lub ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.);</li> <li>– związek metropolitalny działający w oparciu o ustawę z dnia 9 października 2015 r. o związkach metropolitalnych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1890, z późn. zm.);</li> <li>– związek metropolitalny działający w oparciu o ustawę z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 730 );</li> <li>– każdy inny związek metropolitalny powołany przez organy władzy ustawodawczej w Polsce;</li> <li>– związki, stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego oraz związków metropolitalnych.</li> </ul> <p>Projekt może być realizowany przez jeden lub kilka upoważnionych podmiotów. W przypadku, gdy projekt będzie zgłaszany w ramach naboru do Programu przez co najmniej dwa uprawnione podmioty, w polu 2.1. DANE WNIOSKODAWCY należy podać Lidera, a w kolejnych polach 2.2. PARTNERZY kolejno wszystkich Partnerów. W przypadku, gdy projekt będzie realizowany przez jeden podmiot w polu 2.2. PARTNERZY należy zaznaczyć znakiem X „NIE DOTYCZY”.</p> |  | <p>A. Złożenie formularza zgłoszenia projektu przez uprawnione podmioty: wnioskodawcę i partnerów (gdy dotyczy). Wszystkie podmioty wskazane w polach: 2.1 DANE WNIOSKODAWCY oraz 2.2 PARTNERZY muszą być podmiotami uprawnionymi do złożenia formularza zgłoszenia projektu) – ocena TAK/NIE;</p> <p>B. Wyznaczenie Lidera projektu - ocena TAK/NIE. W przypadku, gdy projekt będzie realizowany w partnerstwie, brak złożenia pozytywnego oświadczenia dyskwalifikuje projekt z Programu;</p> <p>C. Złożenie formularza zgłoszenia projektu w formie określonej w §4 ust. 1 i 2 Wytucznych naboru. Podpisanie wniosku przez osobę/osoby do upoważnione podmiotu reprezentowania wskazanego w punkcie 2.1 DANE WNIOSKODAWCY – ocena TAK/NIE;</p> <p>D. Wypełnienie wszystkich</p> |
| <p><b>2.1. DANE WNIOSKODAWCY (dalej: WNIOSKODAWCA) - § 3 ust. 5 Wytucznych naboru</b></p> <p>NAZWA WNIOSKODAWCY: URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO</p> <p>NIP, REGON: NIP 899 – 280 – 30 – 47 REGON 931 – 934 - 644</p> <p>ADRES SIEDZIBY (WRAZ Z TELEFON, FAKS, POCZTA ELEKTRONICZNA): WYBRZEŻE JULIUSZA SŁOWACKIEGO 12-14, 50-411 WROCŁAW, KONTAKT.KOLEJE@UMWD.PL</p> <p>ADRES DO KORESPONDENCJI: Należy wypełnić, jeśli adres do korespondencji nie jest tożsamy z adresem siedziby Wnioskodawcy.</p> <p>WYZNACZENIE LIDERA PROJEKTU</p> <p><input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input checked="" type="checkbox"/> <b>NIE DOTYCZY</b> (NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ)</p> <p>W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU OŚWIADCZAM, ZE WSZYSCY PARTNERZY WSKAZANI W POLU 2.2. WYRAŻAJĄ ZGODĘ NA PEŁNIENIE PRZEZ WNIOSKODAWCĘ FUNKCJI LIDERA PROJEKTU ORAZ ZE WNIOSKODAWCA DYSPONUJE PRAWOMOCNYMI PEŁNOMOCNICTWAMI WSZYSTKICH PARTNERÓW UPOWAŻNIAJĄCYMI WNIOSKODAWCĘ DO REPREZENTOWANIA PARTNERÓW W SPRAWACH ZGŁOSZENIA PROJEKTU DO PROGRAMU.</p> <p>WNIOSKODAWCA NA ŻĄDANIE PLK ZOBOWIĄZANY JEST DO PRZEDŁOŻENIA PEŁNOMOCNICTW UPOWAŻNIAJĄCYCH WNIOSKODAWCĘ DO REPREZENTOWANIA PARTNERÓW W SPRAWACH ZGŁOSZENIA PROJEKTU DO PROGRAMU.</p>  |  |  |
| <p><b>2.2. PARTNERZY</b></p> <p>PARTNER I (...) (każdy Partner w odrębnym polu) <input type="checkbox"/> <b>NIE DOTYCZY</b></p>  |  |  |

|  |  |                       |  |  |
|--|--|-----------------------|--|--|
| NAZWA PODMIOTU   |  |                       |  | wymaganych pól zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE. |
| NIP, REGON   | NIP XXX – XXX – XX – XX                            | REGON XXX – XXX – XXX |  |  |
| ADRES SIEDZIBY (WRAZ Z TELEFON, FAKS, POCZTA ELEKTRONICZNA)    |  |                       |  |  |
| <b>2.3. OSOBA UPOWAŻNIONA DO KONTAKTÓW W SPRAWACH PROJEKTU</b> |  |                       |  |  |
| IMIĘ I NAZWISKO, STANOWISKO                                    | ŁUKASZ SEK, KIEROWNIK DZIAŁU TRANSPORTU KOLEJOWEGO |                       |  |  |
| TELEFON, FAKS, POCZTA ELEKTRONICZNA                            | 71 776 99 61, LUKASZ.SEK@UMWD.PL                   |                       |  | Nie dotyczy.   |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>3. OPIS PROJEKTU (wypełnienie wszystkich pól jest obligatoryjne)</b> | <b>KRYTERIA OCENY</b> |
|---|-----------------------|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>3.1. CEL PROJEKTU I JEGO ZGODNOŚĆ Z CELAMI PROGRAMU</b></p> <p>Głównym celem Programu jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski.</p> <p>W celu wykazania spełnienia celu Programu, należy wskazać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jakie połączenie zostanie uzyskane w wyniku realizacji projektu, (z jakiego miasta o liczbie mieszkańców min. 10 tys., które nie posiada połączenia kolejowego do jakiego miasta wojewódzkiego)</li> <li>• jakie istniejące połączenie, o którym mowa w §3 ust. 11 pkt. 1 lit. b Wytycznych naboru, zostanie usprawnione (z jakiego miasta o liczbie mieszkańców min. 10 tys. do jakiego miasta wojewódzkiego).</li> </ul> <p>Liczbę mieszkańców miasta, które uzyska/usprawni połączenie transportem kolejowym należy podać wg danych GUS stan na dzień 30.06.2019.</p> | <p><b>3.1.1 Legnica</b><br/>NAZWA MIASTA, KTÓRE NIE POSIADA DOSTĘPU DO KOLEI PASAŻERSKIEJ I UZYSKA POŁĄCZENIE TRANSPORTEM KOLEJOWYM W WYNIKU REALIZACJI PROJEKTU LUB NAZWA MIASTA KTÓRE USPRAWNIA ISTNIEJĄCE POŁĄCZENIE TRANSPORTEM KOLEJOWYM W WYNIKU REALIZACJI PROJEKTU.</p> <p><b>3.1.2. Wrocław</b><br/>NAZWA MIASTA WOJEWÓDZKIEGO (SIEDZIBA WOJEWODY LUB SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 24 LIPCA 1998 R. O WPROWADZENIU ZASADNICZEGO TRÓJSTOPNIOWEGO PODZIAŁU TERYTORIALNEGO PAŃSTWA Dz.U. 1998 Nr 96 POZ. 603 Z POŻN. ZM.)</p> <p><b>3.1.3 99486</b><br/>LICZBA MIESZKAŃCÓW MIASTA WSKAZANEGO W PUNKCIE 3.1.1. STAN NA 30.06.2019 r. WEDŁUG GUS <a href="http://demografia.stat.gov.pl/baza-demograficznych-tablic">HTTP://DEMOGRAFIA.STAT.GOV.PL/BAZADEMOGRAFIATABLES.ASPX</a> TABLICA 09 LUDNOŚĆ WEDŁUG PŁCI I MIAST)</p> <p><b>3.1.4.</b> Budowa bazowej infrastruktury na potrzeby uruchomienia pierwszej linii Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej, która umożliwi poprawę jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia dzięki zwiększeniu podaży miejsc na odcinku aglomeracyjnym Środa Śląska - Wrocław i skróceniu czasu przejazdu dzięki przyspieszeniu pociągów regionalnych na odcinku WKM (obsługa wybranych stacji i przystanków przez pociągi regionalne) oraz uruchomienie bezpośrednio za nimi/przed nimi (zależnie od kierunku jazdy) pociągów WKM zatrzymujących się na wszystkich stacjach i przystankach osobowych w aglomeracji ze skomunikowaniem z pociągami regionalnym na stacji Środa Śląska. Z uwagi na wyzerpaną w godzinach szczytu przepustowość odcinka podg Grabiszyn – Wrocław Główny, pociągi WKM skierowane zostaną na stację Wrocław Świebodzki. Po realizacji zakładanego zakresu inwestycji w postaci: rozbudowy (szczegółowy opis w pkt. 3.8.3.) po Środa Śląska oraz Wrocław Muchobór (1 brakująca krawędź), rozbudowie linii kolejowej 757 do dwóch torów oraz odbudowie co najmniej trzech południowych krawędzi peronowych na stacji Wrocław Świebodzki (minimum torów nr 2, 4, 8 oraz przyporządkowane im krawędzie) możliwe będzie uruchamianie trzech linii WKM: do Środy Śląskiej (LK 275), do Jaworzyny Śląskiej (LK 274) oraz do Brzegu Dolnego (LK 273). Budowa drugiego toru LK 757 w ramach istniejącej rezerwy terenowej wzdłuż LK 273 będzie znacznie korzystniejsza ruchowo oraz perspektywiczna do dalszej rozbudowy oferty niż pozostawienie LK 757 w formie jednotorowej oraz budowa kłowicy na stronie wschodniej</p> | <p>A. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE;</p> <p>B. Spełnienie celu Programu. Brak spełnienia dyskwalifikuje projekt do ujęcia w Programie – ocena TAK/NIE.</p> |
|--|--|--|

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>3.2. CZAS PRZEJAZDU</b></p> <p>Należy określić:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• oczekiwany czas przejazdu dla połączenia transportem kolejowym między miastami wskazanymi w punktach 3.1.1. i 3.1.2. CEL PROJEKTU I JEGO ZGODNOŚĆ Z CELAMI PROGRAMU;</li> <li>• obecny średni czas przejazdu dla połączenia transportem kolejowym między miastami wskazanymi w punktach 3.1.1. i 3.1.2. CEL PROJEKTU I JEGO ZGODNOŚĆ Z CELAMI PROGRAMU (średni czas przejazdu dla pociągu regionalnego/aglomeracyjnego w przypadku usprawnienia istniejącego połączenia, o którym mowa w §3 ust. 11 pkt. 1 lit. b Wytycznych naboru).</li> </ul> | <p>3.2.1. 35-40 minut<br/>OCZEKIWANY CZAS PRZEJAZDU TRANSPORTEM KOLEJOWYM W MINUTACH</p> <p>3.2.2. 54 minuty<br/>ŚREDNI CZAS PRZEJAZDU TRANSPORTEM KOLEJOWYM W MINUTACH DLA POCIĄGU REGIONALNEGO/AGLOMERACYJNEGO WEDŁUG ROZKŁADU JAZDY NA DZIEŃ 12.08.2020 r. (źródło: <a href="http://portalpasażera.pl">portalpasażera.pl</a>).</p> | <p>C. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE;</p> |
|---|---|--|

### 3.3. INFORMACJE DEMOGRAFICZNE I DOTYCZĄCE BEZROBOCIA

Należy podać prognozowaną liczbę mieszkańców miasta na rok 2030 (pkt. 3.3.1.) oraz zmianę prognozowanej liczby mieszkańców pomiędzy rokiem 2030 a 2040 (pkt. 3.3.2.) na podstawie wskazanej prognozy GUS dla powiatów na lata 2014 – 2050.

Należy podać stopę bezrobocia na dzień 30.06.2019 według źródeł GUS (pkt. 3.3.3.).

### 3.3.1. PROGNOZOWANA LICZBA MIESZKAŃCÓW MIASTA NA ROK 2030

#### 92206

(NALEŻY PODAĆ DLA MIASTA, KTÓRE UZYSKA POŁĄCZENIE TRANSPORTEM KOLEJOWYM ZGODNIE Z PUNKTEM 3.1.1 CEL PROJEKTU I JEGO ZGODNOŚĆ Z CELAMI PROGRAMU)

Należy obliczyć na podstawie danych GUS w poniższy sposób: liczba mieszkańców miasta wskazanego w polu 3.1.1 mnożona przez wskaźnik zmian liczby ludności w powiecie od roku 2019 do roku 2030 wyliczony na podstawie: GUS Prognoza dla powiatów i miast na prawie powiatu oraz podregionów na lata 2014-2050, opracowana w 2014 r. <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ludnosc/prognoza-ludnosc/prognoza-dla-powiatow-i-miast-na-prawie-powiatu-oraz-podregionow-na-lata-2014-2050-opracowana-w-2014-r-5.5.html>

### 3.3.2. ZMIANA PROGNOZOWANEJ LICZBY MIESZKAŃCÓW MIASTA POMIĘDZY ROKIEM 2030 A 2040

#### 8336

(NALEŻY PODAĆ DLA MIASTA, KTÓRE UZYSKA POŁĄCZENIE TRANSPORTEM KOLEJOWYM ZGODNIE Z PUNKTEM 3.1.1 CEL PROJEKTU I JEGO ZGODNOŚĆ Z CELAMI PROGRAMU)

Należy obliczyć na podstawie danych GUS: jako różnica pomiędzy prognozowaną liczbą mieszkańców miasta na rok 2040, obliczoną przez pomnożenie prognozowanej liczby mieszkańców miasta na rok 2030 przez wskaźnik zmian liczby ludności w powiecie od roku 2030 do roku 2040 wyliczony na podstawie: GUS Prognoza dla powiatów i miast na prawie powiatu oraz podregionów na lata 2014-2050, opracowana w 2014 r. <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ludnosc/prognoza-ludnosc/prognoza-dla-powiatow-i-miast-na-prawie-powiatu-oraz-podregionow-na-lata-2014-2050-opracowana-w-2014-r-5.5.html> a prognozowaną liczbą mieszkańców miasta na rok 2030 obliczoną w pkt. 3.3.1.

### 3.3.3. WSKAŹNIK BEZROBOCIA W POWIECIE

**4,6%**

(STAN NA 30.06.2019 R WEDŁUG GUS [HTTPS://STAT.GOV.PL/OBSZARY-TEMATYCZNE/RYNEK-PRACY/BEZROBOCIE-REJESTROWANE/BEZROBOTNI-ZAREJESTROWANI-I-STOPA-BEZROBOCIA-STAN-W-KONGU-CZERWCA-2019-R-2.83.HTML](https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/rynek-pracy/bezrobocie-rejestrowane/bezrobotni-zarejestrowani-i-stop-a-bezrobocia-stan-w-kongu-czerwca-2019-r-2.83.html))

D. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE;

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>3.4. WPŁYW NA POPRAWĘ JAKOŚCI POWIETRZA</b></p>   | <p><b>3.4.1 WPŁYW NA POPRAWĘ JAKOŚCI POWIETRZA</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>TAK</b>    <input type="checkbox"/> <b>NIE</b> (NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ)</p> <p>NALEŻY WSKAZAĆ CZY MIASTO WOJEWÓDZKIE WSKAZANE W POLU 3.1.2 ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH STREFY Z PRZEKROCZENIEM DOPUSZCZALNEGO POZIOMU OKRESŁONEGO W ROZPORZĄDZENIU MINISTRA ŚRODOWISKA Z DNIA 24 SIERPNIA 2012 R. W SPRAWIE POZIOMÓW NIEKTÓRYCH SUBSTANCJI</p> | <p>E. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE;</p>   |
| <p><b>3.5. MOŻLIWOŚĆ URUCHOMIENIA BOCZNYCH PRZEZ PODMIOTY GOSPODARCZE</b></p> <p>Należy przedłożyć udokumentowane zgłoszenia możliwości uruchomienia bocznic przez przedsiębiorców lub podać informacje o ich braku. W zgłoszeniach podmiotów gospodarczych należy wykazać: nazwę podmiotu, rodzaj prowadzonej działalności, typ ładunków przewidywanych do odbioru lub nadania kolejną, ich obecny oraz przewidywany roczny poziom wyrażony w tonach lub liczbie pociągów (w tym przypadku należy wskazać liczbę wagonów oraz ich typ). Należy zaznaczyć znakiem „X” jedną z podanych opcji.</p> | <p><input type="checkbox"/> <b>ZAŁĄCZONO ZGŁOSZENIA PODMIOTÓW GOSPODARCZYCH:</b></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(WYMIENIĆ NAZWY PODMIOTÓW GOSPODARCZYCH)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>BRAK ZGŁOSZEŃ PODMIOTÓW GOSPODARCZYCH</b></p>   | <p>F. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE.</p> <p>Brak zgłoszeń podmiotów gospodarczych nie wpływa na ocenę projektu i nie powoduje jego dyskwalifikacji z Programu;</p> |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p><b>3.6. INFORMACJA O UJĘCIU PROJEKTU W REGIONALNYCH / LOKALNYCH DOKUMENTACH STRATEGICZNYCH</b></p> <p>Należy opisać czy projekt jest ujęty w regionalnych / lokalnych strategiach, programach rozwoju transportu, zrównoważonych planach rozwoju publicznego transportu zbiorowego.</p> | <p><b>3.6.1. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z REGIONALNYMI/LOKALNYMI DOKUMENTAMI STRATEGICZNYMI</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE (NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego, przyjętego uchwałą LV/2107/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2014 roku;</li> <li>• Strategia rozwoju województwa dolnośląskiego 2030 przyjęta uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego nr L/1790/18 z dnia 20 września 2018 r.</li> <li>• Plan zagospodarowania przestrzennego województwa z 16 VI 2020 r. przyjęty uchwałą nr XIX/482/20 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 16 czerwca 2020 r.</li> </ul> <p>(W PRZYPADKU ZAZNACZENIA OPCJI „TAK” NALEŻY WYMIENIĆ POSZCZEGÓLNE DOKUMENTY STRATEGICZNE I PRZEDSTAWIĆ ZWIĘZŁY OPIS)</p> | <p>G. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE.</p> <p>Brak ujęcia projektu w regionalnych / lokalnych dokumentach strategicznych nie wpływa na ocenę projektu i nie powoduje jego dyskwalifikacji z Programu;</p> |
|--|---|---|



|   |  |
|---|--|
| <p>H. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE. Brak ujęcia projektu w planach zagospodarowania przestrzennego lub występujące konflikty społeczne lub negatywne deklaracje nie wpływają na ocenę projektu i nie powoduje jego dyskwalifikacji z Programu;</p>   |  |
| <p>3.7.1. UJĘCIE PROJEKTU W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA / GMINY</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE (NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ)</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego województwa z 16 VI 2020 r. przyjęty uchwałą nr XIX/482/20 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 16 czerwca 2020 r.</p> <p>(W PRZYPADKU ZAZNACZENIA OPCJI „TAK” NALEŻY WYMIENIĆ PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO I WSKAZAĆ DOKUMENT ZATWIERDZAJĄCY)</p> <p>3.7.2. DEKLARACJA</p> <p>W SYTUACJI UDZIELENIA ODPOWIEDNIO ODPOWIEDZI „NIE” NA PYTANIE W PKT 3.7.1 W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU DEKLARUJĘ UJĘCIE PROJEKTU W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA/GMINY W TERMINIE DO ..... (WSKAZAĆ TERMIN)</p> <p><input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE (NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ)</p> <p>Deklaracja ujęcie projektu w dokumentach strategicznych i planie zagospodarowania przestrzennego województwa/gminy ma charakter informacyjny i stanowi wyrażenie woli.</p> <p>3.7.3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU PLANOWANEGO DO OBJĘCIA PROJEKTEM</p> <p>.....</p> <p>..... (NALEŻY PRZEDSTAWIĆ ZMIĘŻY OPIS W ZAKRESIE DRUGIEGO PUNKTORA)</p> <p>3.7.4. DEKLARACJA</p> <p>W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU DEKLARUJĘ NIEODPŁATNE PRZEKAZANIE NIERUCHOMOŚCI GRUNTOWYCH / ZRZECZENIE SIĘ PRAW DO ODSZKODOWANIA ZA NIERUCHOMOŚCI (W PRZYPADKU OBJĘCIA ICH DECYZJĄ O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ) NA CELE REALIZACJI PROJEKTU.</p> <p><input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE (NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ)</p> <p>Deklaracja nieodpłatnego przekazania nieruchomości gruntowych / zrzeczenie się praw do odszkodowania za nieruchomości (w przypadku objęcia ich decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej) na cele realizacji projektu ma charakter informacyjny i stanowi wyrażenie woli.</p> | <p>3.7. INFORMACJA O AKTUALNYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU PLANOWANEGO DO OBJĘCIA PROJEKTEM</p> <p>Należy podać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Informacje o ujęciu projektu w planie/planach zagospodarowania przestrzennego województwa, gmin. W przypadku gdy projekt jest ujęty w powyższych dokumentach należy je wymienić i wskazać dokument zatwierdzający. W przypadku braku ujęcia projektu w planie/planach zagospodarowania przestrzennego województwa, gmin należy uzupełnić punkt 3.7.2.</li> <li>Zagospodarowanie terenu - informacje o możliwych konfliktach w zagospodarowaniu terenu planowanego do objęcia projektem, ograniczeniach przestrzennych dla realizacji projektu, informacje czy istnieją nieruchomości gruntowe, na których możliwa jest realizacja projektu, czy są korytarze/grunty pokolejowe.</li> </ul> |

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>3.8. ZAKRES PROJEKTU</b></p> <p>Projekt dotyczy <b>tylko jednego połączenia kolejowego</b> wskazanego w polu 3.1. <b>CEL PROJEKTU I JEGO ZGODNOŚĆ Z CELAMI PROGRAMU</b></p> <p>W zakresie projektu należy wskazać co najmniej elementy: wnioskowane połączenie zgodnie z informacją wskazaną w polu 3.1. <b>CEL PROJEKTU I JEGO ZGODNOŚĆ Z CELAMI PROGRAMU</b>, w tym brakujące odcinki infrastruktury kolejowej wymagające działań inwestycyjnych. Dla wskazanych odcinków brakujących należy podać: możliwe miejscowości pośrednie, możliwe punkty styku z infrastrukturą kolejową, przewidywaną długość połączenia w kilometrach. W przypadku reaktywacji połączenia po istniejącej /nieczynnej/zlikwidowanej linii kolejowej dodatkowo można podać jej numer wraz z nazwą odcinka. W przypadku zidentyfikowania więcej niż jednej opcji realizacji połączenia, powyższe elementy należy podać kolejno dla zidentyfikowanych opcji przebiegu.</p> <p>Na etapie oceny formularzy zgłoszeń projektów PLK zwerfikuje zakres projektu i przedstawi (w trybie wezwania do uzupełnienia formularza zgłoszenia projektu zgodnie z §6 Wytucznych) <b>WNOSKODAWCY</b> proponowany zakres / korektę zakresu Projektu. W przypadku braku akceptacji przez Wnioskodawcę proponowanego zakresu/korekty Wnioskodawca jest zobowiązany uwzględnić we wstępnym studium planistyczno-prognostycznym opcję /opcje Wnioskodawcy i opcje PLK</p> | <p><b>ZAKRES PROJEKTU</b> opcja 1 (Podać odrębnie dla zdefiniowanych opcji REALIZACJI POŁĄCZENIA)</p> <p>3.8.1. Legnica – Środa Śląska – Wrocław Główny oraz Środa Śląska – Wrocław Świebodzki (zgodnie z opisem w pkt. 3.1.4) <b>WNOSKOWANE POŁĄCZENIE POMIĘDZY MIASTAMI WSKAZANYMI W PUNKTACH 3.1.1.i,3.1.2. W POLU 3.1. CEL PROJEKTU I JEGO ZGODNOŚĆ Z CELAMI PROGRAMU</b></p> <p>3.8.2.<br/>Legnica – Środa Śląska – Wrocław Główny: 65,113 km<br/>Środa Śląska – Wrocław Muchobór – Wrocław Świebodzki: 32,934 km <b>PRZEWIDYWANA DŁUGOŚĆ POŁĄCZENIA WSKAZANEGO W PUNKCIE 3.8.1.</b></p> <p>3.8.3.<br/>a) LK 274 Wrocław Świebodzki – Wrocław Świebodzki WŚ<br/>b) LK 757 Wrocław Świebodzki – Wrocław Świebodzki WŚ – Wrocław Muchobór<br/>c) Budowa drugiego toru LK 757 od głowicy stacji Wrocław Świebodzki do podg Wrocław Muchobór z wykorzystaniem wyjścia dawnej LK 760, a dalej w ramach istniejącej rezerwy terenowej wzdłuż linii 273 wraz z korektą przebiegu toru nr 1 LK 758 w celu włączenia obydwo do podg Wrocław Muchobór oraz budową czwartej krawędzi peronowej po Wrocław Muchobór przy nowym torze LK 757.</p> <p>d) Odbudowa stacji Wrocław Świebodzki wraz elektryfikacją, co najmniej trzema torami i trzema najbardziej południowymi krawędziami peronowymi oraz pozostawieniem rezerwy na co najmniej dwie po stronie północnej w celu możliwej przyszłej rozbudowy o kierunek Wrocław Mikołajów.</p> <p>e) Przebudowa po Środa Śląska, z budową dwóch torów końcowych z wjazdem i wyjazdem od strony Wrocławia pomiędzy układem torów głównych zasadniczych wraz z powstaniem jednego peronu wyspowo - czołowego umożliwiającego bezbarierowe przesiadki pomiędzy pociągami zatrzymującymi się przy torach głównych zasadniczych oraz nowym układem we wszystkich możliwych kombinacjach (bez konieczności budowy przejeżdż podziemnych/nadziemnych).<br/><b>BRAKUJĄCE ODCINKI INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ (WYMAGAJĄCE DZIAŁAŃ INWESTYCYJNYCH) DLA POŁĄCZENIA WSKAZANEGO W PUNKCIE 3.8.1.</b></p> <p>3.8.4.<br/>a) LK 274 od km 0,000 do km 1,563 = 1,563 km x 2 tory = 3,126 km<br/>b) LK 757 od km 0,175 do km 4,107 = 3,932 km</p> | <p>I. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE;</p> <p>J. Wskazane dane podlegają weryfikacji przez PLK. Brak wypełnienia <b>WNOSKODAWCĘ</b> powoduje dyskwalifikację projektu z Programu;</p> |
|---|---|---|

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>3.9. OKRES REALIZACJI PROJEKTU</b><br/>Realizacja projektu jest możliwa w okresie od 2019 – 2028.</p> <p>Okres kwalifikowalności wydatków od 01.01.2019 do 31.12.2028. Istnieje możliwość refundacji środków poniesionych w latach 2019-2021, kwalifikujących się do wsparcia w ramach Programu. Refundacja może nastąpić najwcześniej w 2022 roku do wysokości dostępnej alokacji przewidzianej na 2022 rok.</p> | <p><input checked="" type="checkbox"/> OKRES REALIZACJI PROJEKTU – OD 2021 DO 2028 (MALEŻY WSKAZAĆ PEŁNE LATA)</p> <p>Podmioty wskazane w punkcie 2. WNIOSKODAWCA/WNIOSKODAWCY są zobowiązane we wskazanych latach do zapewnienia współfinansowania realizacji projektu w sposób określony w § 9 i § 10 Wytocznych naboru projektu.</p> | <p>K. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE.;</p> <p>L. Wskazane dane podlegają weryfikacji przez PLK. Brak wypełnienia punktu lub wskazanie okresu realizacji poza okresem 2019-2028 przez WNIOSKODAWCĘ powoduje dyskwalifikację projektu z Programu;</p> |
|---|---|--|

### 3.10. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem projektu może być:

- opcja A - studium projektowo-techniczne (obejmujące m.in. dokumentację projektową wraz z decyzjami administracyjnymi);
- opcja B - studium projektowo-techniczne (obejmujące m.in. dokumentację projektową wraz z decyzjami administracyjnymi) i realizacja robót.

Należy wybrać jedną z powyższych opcji poprzez zaznaczenie znakiem „X”.  
W przypadku opcji A należy:

- wskazać planowane źródło finansowania późniejszej realizacji robót, zgodnie z §3 ust. 15 Wytycznych naboru;
- wskazać planowany okres późniejszej realizacji robót (dopuszczalne jest wskazanie konkretnych lat realizacji lub wskazanie perspektywy finansowanej);
- wypełnić punkt 3.10.2.

### 3.10.1 PRZEDMIOT PROJEKTU

**A**

#### STUDIUM PROJEKTOWO-TECHNICZNE

.....  
PLANOWANE ŹRÓDŁO FINANSOWANIA PÓŹNIEJSZEJ REALIZACJI ROBÓT

.....  
PLANOWANY OKRES PÓŹNIEJSZEJ REALIZACJI ROBÓT

**B**

#### STUDIUM PROJEKTOWO-TECHNICZNE I REALIZACJA ROBÓT

### 3.10.2. DEKLARACJA

W SYTUACJI OPRACOWANIA W RAMACH PROGRAMU DLA PROJEKTU ZGODNIE Z PUNKTEM 3.10.1 WYŁĄCZNIE STUDIUM PROJEKTOWO-TECHNICZNEGO, W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU DEKLARUJĘ ZAKOŃCZENIE REALIZACJI PROJEKTU ZE ŚRODKÓW.....  
(NALEŻY PODAĆ ŹRÓDŁO ZGODNIE Z PUNKTEM 3.10.1) W OKRESIE (NALEŻY PODAĆ ZGODNIE Z PUNKTEM 3.10.1).

**TAK**

**NIE** (NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ)

- M. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE;  
N. W przypadku wskazania opcji A czy podane w punkcie 3.10.1 źródło finansowania późniejszej realizacji robót znajduje się w gestii podmiotów wskazanych w punkcie 2 – ocena TAK/NIE.  
Wskazanie źródła niebędącego w gestii podmiotów wskazanych w punkcie 2 oraz negatywna deklaracja z punktu 3.10.2 dyskwalifikuje projekt z Programu;

**3.11. SZACOWANE KOSZTY REALIZACJI PROJEKTU**

Szacowane koszty realizacji projektu netto - należy wskazać szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto w tys. PLN (bez podatku VAT) z podziałem na szacowane koszty realizacji projektu kwalifikujące i niekwalifikujące się do wsparcia w ramach Programu, dla zakresu prac jakie będą objęte projektem zgodnie z punktem 3.10. Szczegółowe informacje odnośnie kwalifikowalności wydatków przedstawione są w §10 Wytycznych naboru.

Na etapie oceny formularzy zgłoszeń projektów PLK określi szacowane koszty realizacji projektu netto. W przypadku rozbieżności z kosztami realizacji projektu netto wskazanymi przez WNIOSKODAWCĘ, zostanie zastosowane wezwania do uzupełnienia formularza zgłoszenia projektu zgodnie z §6 Wytycznych naboru. PLK zobowiązane jest do przedstawienia uzasadnienia zmiany szacowanych całkowitych kosztów realizacji projektu.

**3.11.1. SZACOWANE KOSZTY REALIZACJI PROJEKTU NETTO**

|  |         |
|--|---------|
| <b>SZACOWANE CAŁKOWITE KOSZTY REALIZACJI PROJEKTU NETTO</b><br>w tys. PLN                                    | 130 000 |
| <b>SZACOWANE KOSZTY REALIZACJI PROJEKTU KWALIFIKUJĄCE SIĘ DO WSPARCIA W RAMACH PROGRAMU</b><br>w tys. PLN    | 130 000 |
| <b>SZACOWANE KOSZTY REALIZACJI PROJEKTU NIEKWALIFIKUJĄCE SIĘ DO WSPARCIA W RAMACH PROGRAMU</b><br>w tys. PLN | 0       |

**3.11.2.**

**OŚWIADCZENIE**

W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU OŚWIADCZAM, ŻE ZOSTAŁEM POINFORMOWANY, ŻE WSKAZANA W PUNKCIE 3.11.1. WARTOŚĆ SZACOWANYCH KOSZTÓW REALIZACJI PROJEKTU MOŻE ULEC ZMIANIE I ZOSTANIE ZWERYFIKOWANA W RAMACH WSTĘPNEGO STUDIUM PLANISTYCZNO-PROGNOSTYCZNEGO (O KTÓRYM MOWA W §5 UST. 2 PKT. 1 WYTYCZNYCH NABORU)

**TAK**     **NIE** (NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ)

O. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE;  
P. Akceptacja przez WNIOSKODAWCĘ szacowanych przez PLK kosztów realizacji projektu netto. Brak akceptacji przez WNIOSKODAWCĘ określonych na etapie oceny formularza zgłoszenia projektu przez PLK szacowanych kosztów realizacji projektu netto bądź negatywne oświadczenie z punktu 3.11.2, powoduje dyskwalifikację projektu z Programu;

**3.12. WKŁAD WŁASNY PODMIOTÓW WSKAZANYCH W PUNKCIE**

Wkład własny - należy wskazać wkład własny netto **maksymalny akceptowalny** przez podmioty wskazane w punkcie

**2. WNIOSKODAWCA/WNIOSKODAWCY**

Wkład własny netto (nie uwzględniający podatku VAT w części ponoszonej przez WNIOSKODAWCĘ) powinien obejmować co najmniej:

- 15% wydatków kwalifikowanych;
- wydatki niekwalifikowane netto (szczegółowe informacje odnośnie kwalifikowalności wydatków przedstawione są w §10 Wytycznych naboru).

W przypadku zmiany szacowanych kosztów realizacji projektu netto wymagane jest dostosowanie wkładu własnego do zmienionych wartości.

**3.12.1. WKŁAD WŁASNY**

|                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| <b>WKŁAD WŁASNY NETTO</b> | <input checked="" type="checkbox"/> min. 15% wydatków kwalifikowanych i 100% wydatków niekwalifikowanych netto                              | <input type="checkbox"/> ..... % wydatków kwalifikowanych i 100% wydatków niekwalifikowanych netto |
|                           | ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ, NALEŻY WSKAZAĆ WARTOŚĆ % UDZIAŁU W WYDATKACH NIEKWALIFIKOWANYCH W PRZYPADKU DEKLARACJI UDZIAŁU PONAD 15% |  |

**3.12.2. DEKLARACJA**

W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU DEKLARUJĘ WSPÓLFINANSOWANIE INWESTYCJI NA ZASADACH OKREŚLONYCH W PROGRAMIE I WYTYCZNYCH NABORU:

- FINANSOWANIE PRZEZ WNIOSKODAWCĘ I PARTNERÓW WKŁADU WŁASNEGO W WYSOKOŚCI 15% WYDATKÓW KWALIFIKOWANYCH PROJEKTU NETTO (NALEŻY WSKAZAĆ WARTOŚĆ % UDZIAŁU ZGODNIE Z PUNKTEM 3.12.1);
- FINANSOWANIE PRZEZ WNIOSKODAWCĘ I PARTNERÓW W 100% WYDATKÓW NIEKWALIFIKOWANYCH NETTO;
- FINANSOWANIE PRZEZ WNIOSKODAWCĘ I PARTNERÓW W 100% PODATKU VAT PONOSZONEGO OD WYDATKÓW NIEKWALIFIKOWANYCH NETTO.

**TAK**     **NIE** (NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ)

Złożenie deklaracji stanowi wyrażenie woli podmiotów wskazanych w punkcie 2. Wnioskodawca. Deklaracja nie jest podstawą do dochodzenia żadnych roszczeń finansowych. Szczegółowe zasady finansowania projektu będą określone w jednej z umów o realizacji projektu, o których mowa w §9 ust. 2 Wytycznych naboru.

**3.12.3. OŚWIADCZENIE**

W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU OŚWIADCZAM, ŻE ZOSTAŁEM POINFORMOWANY, ŻE W ZWIĄZKU Z MOŻLIWOŚCIĄ ZMIANY WSKAZANYCH W PUNKCIE 3.11.1 SZACOWANYCH KOSZTÓW REALIZACJI PROJEKTU, WARTOŚĆ WKŁADU WŁASNEGO MOŻE ULEC ZMIANIE I ZOSTANIE ZWERYFIKOWANA W RAMACH WSTĘPNEGO STUDIUM PLANISTYCZNO-PROGNOSTYCZNEGO (O KTÓRYM MOWA W §5 UST. 2 PKT. 1 WYTYCZNYCH NABORU)

**TAK**     **NIE** (NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ)

- Q. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE;
- R. Deklaracja przez wnioskodawcę wkładu własnego w wysokości min. 15% kosztów realizacji projektu netto szacowanych przez PLK. Brak akceptacji przez wnioskodawcę finansowania wkładu własnego w wysokości wskazanej powyżej bądź negatywne oświadczenie z punktu 3.12.3 powoduje dyskwalifikację projektu z Programu;

|   |                    |  |
|---|--------------------|--|
| <p><b>3.13. INFORMACJE O STOPNIU PRZYGOTOWANIA PROJEKTU</b></p> <p>Należy podać wszelkie informacje o posiadanej lub będącej w trakcie opracowywania dokumentacji i terminach ich zakończenia. Jeżeli nie są prowadzone działania mające na celu przygotowanie projektu, należy wpisać „NIE DOTYCZY”.</p> | <p>NIE DOTYCZY</p> | <p>S. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE;</p> |
|---|--------------------|--|

T. Wypełnienie pola zgodnie ze wskazaniami – ocena TAK/NIE;

INFORMACJE O DOKUMENCIE RÓWNOWAŻNYM WZGLĘDEM WSTĘPNEGO STUDIUM PLANISTYCZNO-PROGNOSTYCZNEGO

TAK  NIE

(NALEŻY ZAZNACZYĆ ZNAKIEM X WYBRANĄ OPCJĘ. W PRZYPADKU WSKAZANIA OPCJI TAK NALEŻY UZUPEŁNIĆ PUNKTY 3.14.1 DO 3.14.4)

3.14.1. ....

.....

RODZAJ DOKUMENTU

3.14.2. ....

.....

TYTUŁ DOKUMENTU

3.14.3. ....

.....

DATA KOŃCOWEGO ODBIORU

3.14.4. ....

.....

ZAMAWIAJĄCY

WNIOSKODAWCA POSIADA MAJĄTKOWE PRAWA AUTORSKIE DO OPRACOWANIA

WNIOSKODAWCA NIE POSIADA MAJĄTKOWYCH PRAW AUTORSKICH DO OPRACOWANIA

ZAŁĄCZONO DOKUMENT RÓWNOWAŻNY (wersja elektroniczna)

3.14. INFORMACJE O DOKUMENCIE RÓWNOWAŻNYM WZGLĘDEM WSTĘPNEGO STUDIUM PLANISTYCZNO-PROGNOSTYCZNEGO

(§5 UST. 6 WYTYCZNYCH NABORU)

Należy podać rodzaj, tytuł dokumentu, datę końcowego odbioru opracowania, podmiot zlecający opracowanie dokumentu równoważnego, informacje czy podmioty wskazane w punkcie 2. WNIOSKODAWCA/ WNIOSKODAWCY dysponują majątkowymi prawami autorskimi do opracowania (należy zaznaczyć znakiem X).

PLK na wystąpienie WNIOSKODAWCY poinformuje jaki dokument spełnia wymóg dokumentu równoważnego. W tym celu należy jako załącznik do formularza zgłoszenia załączyć elektroniczną wersję (CD, DVD) dokumentu równoważnego (należy zaznaczyć znakiem X pole „ZAŁĄCZONO DOKUMENT RÓWNOWAŻNY”).



| 4. DEKLARACJE I OŚWIADCZENIA (wypełnienie wszystkich pól jest obligatoryjne)   |  | KRYTERIA OCENY  |  |
|--|--|---|--|
| <p>Wszelkie oświadczenia i deklaracje, także w imieniu podmiotów wskazanych w punkcie 2. WNIOSKODAWCA/WNIOSKODAWCY w polu 2.2. PARTNERZY, składa WNIOSKODAWCA - LIDER PROJEKTU. Pełnomocnictwa o których mowa w punkcie 2. WNIOSKODAWCA/WNIOSKODAWCY powinny upoważniać LIDERA PROJEKTU do złożenia deklaracji w zakresie wskazanym w niniejszym punkcie.</p> <p>Należy zakreślić znakiem „X” jedną ze wskazanych opcji.</p> |  |   |  |
| 4.1.   | <p>W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU DEKLARUJĘ SFINANSOWANIE I OPRACOWANIE WSTĘPNEGO STUDIUM PLANISTYCZNO-PROGNOSTYCZNEGO LUB DOKUMENTU RÓWNOWAŻNEGO (O KTÓRYCH MOWA W §5 UST. 2 PKT. 1 WYTYCZNYCH NABORU) W TERMINIE NIE DŁUŻSZYM NIŻ 12 MIESIĘCY OD PRZEKAZANIA INFORMACJI PRZEZ PLK O POZYTYWNEJ OCENIE FORMALNEJ FORMULARZA ZGŁOSZENIA PROJEKTU I KWALIFIKACJI PROJEKTU DO II ETAPU NABORU, O KTÓREJ MOWA W §4 UST. 6 WYTYCZNYCH NABORU.</p> | <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE</p> | <p>A. Wypełnienie pola ze wskazaniami.<br/>Deklaracja negatywna dyskwalifikuje projekt z Programu – ocena TAK/NIE.</p> |
| 4.2.   | <p>W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU DEKLARUJĘ PRZEPROWADZENIE I FINANSOWANIE DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU INTEGRACJĘ PROJEKTU Z KOMUNIKACJĄ INDYWIDUALNĄ I KOMUNIKACJĄ ZBIOROWĄ.</p>  | <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE</p> |  |
| 4.3.   | <p>W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU ZOBOWIĄZUJĘ SIĘ, IŻ NA KAŻDYM ETAPIE NABORU, A PRZED PODPISANIEM UMOWY NA REALIZACJĘ PROJEKTU, ZAWIADOMIĆ PLK O KAŻDEJ ZMIANIE OKOLICZNOŚCI FAKTYCZNYCH I PRAWNYCH WE WNIOSKU O NABÓR PROJEKTU, MAJĄCEJ WPŁYW NA SPEŁNIANIE PRZEZ PROJEKT KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTU I KTÓREJ WPROWADZENIE SKUTKOWAŁOBY NEGATYWNĄ OCENĄ PROJEKTU.</p>  | <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE</p> |  |
| 4.4.   | <p>W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU POTWIERDZAM(Y), ŻE PRZEDSTAWIONE W NINIEJSZYM FORMULARZU INFORMACJE SĄ DOKŁADNE I PRAWDIWE. W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU OŚWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA PODANIE FAŁSZYWYCH DANYCH LUB ZŁOŻENIE FAŁSZYWYCH OŚWIADCZEŃ.</p>  | <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE</p> |  |
| 4.5.   | <p>W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU WYRAŻAM(Y) ZGODĘ NA UDZIELANIE INFORMACJI I UDOSTĘPNIENIE NINIEJSZEGO WNIOSKU PODMIOTOM DOKONUJĄCYM OCENY LUB KONTROLI.</p>   | <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE</p> |  |
| 4.6.   | <p>W IMIENIU WNIOSKODAWCY I PARTNERÓW PROJEKTU OŚWIADCZAM(Y), ŻE ZAPOZNAŁEM SIĘ Z WYTYCZNYMI NABORU I W PEŁNI AKCEPTUJĘ ICH POSTANOWIENIA.</p>   | <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE</p> |  |

data

podpis osoby/osób upoważnionej/ych  
do reprezentowania Wnioskodawcy