

Informacja o wynikach konsultacji w sprawie zatwierdzenia projektu dokumentu „Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2019”

Podstawa prawna:

1. uchwała nr XLVI/1097/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 czerwca 2013 r. zmieniająca uchwałę nr LIV/1559/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;
2. zarządzenie nr 3206/15 Prezydenta Wrocławia z dnia 31 grudnia 2015 r. w sprawie zasad postępowania w celu przeprowadzenia konsultacji projektów aktów prawa miejscowego z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinie dotyczącej projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Prezydent Wrocławia przedstawił do konsultacji **projekt uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie zatwierdzenia „Założeń polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2019”** poprzez opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia i na stronie internetowej www.wroclaw.pl.

Konsultacje trwały w dniach od 26 marca do 09 kwietnia 2018 r. Uwagi i opinie do przedmiotowego projektu można było przesyłać do 09 kwietnia 2018 r.:

1. elektronicznie na adres: brw@um.wroc.pl
2. pisemnie na adres: Biuro Rozwoju Wrocławia, ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław

Wyniki konsultacji

W terminie przeprowadzanych konsultacji wpłynęły dwa wnioski:

1. od Stowarzyszenia Akcja Miasto,
2. od osoby fizycznej.

Poniższa tabela zawiera zagadnienia podjęte w pismach, obok umieszczone zostały wyjaśnienia.

Udzielając odpowiedzi na uwagi do dokumentu, wniesione podczas trwania konsultacji społecznych, należy zaznaczyć, że „Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia” mają charakter strategiczny. Dokument nie zawiera zadań rutynowych, uzupełniających i pomocniczych.

Stowarzyszenie Akcja Miasto

Zagadnienia podjęte	Wyjaśnienia
<p>1. Program sprzątania parków i terenów rekreacyjnych Wrocławskie parki w weekendy i poniedziałkowe poranki w lecie są zaśmiecone. Wygląda to oczywiście fatalnie. Być może wystarczy przesunięcie środków, ale proponujemy, by spojrzeć na całe zarządzanie utrzymaniem porządku na terenach zielonych i usprawnić je tak, żeby poranne spacery były po prostu przyjemne.</p>	<p>Parki i zieleńce, będące w utrzymaniu Zarządu Zieleni Miejskiej, są sprzątane na bieżąco. W ramach umów, dotyczących kompleksowej konserwacji parków i zieleńców, zawarte jest utrzymanie terenów w czystości, nie wyłączając sobót, niedziel i świąt. Nieprawidłowości związane z usuwaniem z terenów zieleni miejskiej często nienormalnych ilości śmieci są weryfikowane na bieżąco, a firmy dyscyplinowane o zwiększenie intensywności sprzątania. ZZM pracuje nad usprawnieniem zarządzania i utrzymania terenów zieleni miejskiej. Utrzymanie w czystości parków i terenów rekreacyjnych jest działaniem rutynowym wykonywanym przez spółki miasta, dlatego umieszczenie tak brzmiącego zadania w dokumencie strategicznym jest niezasadne.</p>
<p>2. Inwentaryzacja wrocławskiego drzewostanu, Drzewa powinny być regularnie kontrolowane i zabezpieczane. Warto również przygotować analizę nasadzeń przeprowadzonych w ostatnich latach, gdyż prawdopodobnie część nowych drzew się nie przyjęła lub nie była odpowiednio pielęgnowana.</p>	<p>Przegląd drzewostanu na terenie miasta odbywa się na bieżąco, przeprowadzany jest przez inspektorów ZZM. Drzewa są na bieżąco typowane do pielęgnacji i wycinki (w miarę posiadanych środków na ten cel). Od 2017 r. tworzona jest baza drzew, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Zarządzeniu nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia. Informacje zbierane są w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia i zawierają szczegółowy opis obiektu i jego lokalizację. W systemie jest możliwość zbierania informacji o drzewach i krzewach – istniejących, przeznaczonych do wycinki, wyciętych, nowo nasadzonych, projektowanych i planowanych. W związku z tym, że działanie te mają charakter rutynowy i są kontynuowane od kilku lat, umieszczenie tak brzmiącego zadania jest niezasadne.</p>
<p>3. Nasadzenia drzew wzdłuż ulic Choć częściowo zawiera się to w punkcie 10, to tak ważne zadanie dla jakości życia w mieście, że powinno być osobnym projektem realizowanym przez UM. Zieleń wysoka, zwłaszcza drzewa, zbiera zanieczyszczenia i pyły z dróg, filtruje powietrze – nie można ich pomijać w tym obszarze. Należy odważnie wprowadzać drzewa wzdłuż ulic w mieście, traktować je jako element zielonej infrastruktury. Zapewnić</p>	<p>W zadaniu umieszczonym w dokumencie o brzmieniu: <i>Ochrona, wzbogacanie i kształtowanie systemu zieleni</i> przyjęto zasadę zintegrowanego i kompleksowego podejścia do tematu zieleni na terenie miasta. Dzielnie przedsięwzięć na szczegółowe działania, czyli np. tylko nasadzenia drzew wzdłuż ulic mogłoby skutkować obniżeniem efektu ekologicznego. Nasadzenie drzew wzdłuż ulic są realizowane w trakcie prowadzonych inwestycji. W niektórych przypadkach nie jest to możliwe ze względu na układ drogowy czy infrastrukturę podziemną. Wobec powyższego, umieszczenie w dokumencie tak brzmiącego zadania nie ma podstaw.</p>

<p>środki w budżecie nie tylko nasadzenie i utrzymanie drzew, ale także na przygotowanie do sadzenia drzew wzdłuż ulic m.in. poprzez przekładanie infrastruktury podziemnej podczas remontów ciągów pieszych czy jezdni.</p>	
<p>4. Nasadzenia drzew w obszarach gęstej zabudowy Jw. – to również powinien być osobny projekt UM. Wśród form zielonej infrastruktury konieczne należy uwzględnić drzewa, a zwłaszcza szpalery drzew, które w mieście, w terenach gęsto zabudowanych pełnią bardzo istotne funkcje, m.in. filtrują i ochładzają powietrze, zapobiegają tworzeniu się miejskich wysp ciepła – należy odważnie wprowadzać zieleni wysoką w tereny o gęstej zabudowie w tym w historycznym centrum miasta. Utrzymanie drzew jest w ostatecznym.</p>	<p>Jak wyżej</p>
<p>5. Inwentaryzacja pieców w całym mieście Bez tego nie jest możliwe przygotowanie realnego planu działania, bez tego nie wiemy na ile programy typu Kawka rozwiązują problem. Obecnie znamy jedynie szacunki magistratu, ale jego przedstawiciele mówią wprost, że są one niedokładne, bo zliczają tylko mienie komunalne. Wiemy, że powietrze jest zanieczyszczone, ale nie znamy dokładnej skali wyzwania. Inwentaryzacja jest potrzebna również do lepszego prognozowania zanieczyszczeń powietrza.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Dodano zadanie o brzmieniu „Rozpoczęcie Inwentaryzacji źródeł ogrzewania na terenie Wrocławia.” Inwentaryzacja pieców jest tematem analizowanym w trakcie bieżącej działalności. Aktualnie przeprowadzona została pilotażowa inwentaryzacja w modelowym kwartale na Przedmieściu Oławskim (Inwentaryzacja prowadzona przez Zespół z Politechniki Wrocławskiej w ramach działań Spółki Wrocławska Rewitalizacja). Inwentaryzacja ma posłużyć do oceny i ustalenia zakresu potrzeb. Rozpoczęcie prac inwentaryzacji źródeł ogrzewania mieszkań/obiektów we Wrocławiu planowane jest na 2019 r.</p>
<p>6. Doradztwo energetyczne Realizacja Uchwały Antysmogowej dla Wrocławia nie jest możliwa bez doradców energetycznych. Potrzebujemy urzędników, którzy pomogą mieszkańcom optymalnie dopasować sposób termomodernizacji oraz źródła ciepła. Doradcy zwiększą też świadomość mieszkańców i pomogą im</p>	<p>Uchwała Antysmogowa podjęta przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego nie wskazuje na konieczność powołania doradców energetycznych, a tym samym nie wskazuje jaka instytucja miałaby ich powołać. Urząd Marszałkowski prowadzi obecnie prace nad organizacją sposobu wykonania uchwały. Urząd Miejski Wrocławia współpracuje z UMWD w tym zakresie. Stanowiska doradcy energetycznego funkcjonują od kilku lat w WFOŚiGW. Uwaga nieuwzględniona.</p>

<p>wypełniać wnioski o dofinansowanie ze środków zewnętrznych.</p>	
<p>7. Program osłonowy To kolejny element konieczny do uzyskania czystego powietrza w mieście. Potrzebujemy wsparcia dla osób, które ponoszą zwiększone koszty grzewcze lokalu, związane z trwałą zmianą systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym na jeden z systemów proekologicznych, a jednocześnie koszty są dla nich zbyt duże.</p>	<p>Zadanie jest już realizowane. Przygotowano projekt uchwały o przyjęciu lokalnego programu pomocy społecznej o nazwie Lokalny Program Osłonowy dla osób, które ponoszą zwiększone koszty grzewcze lokalu związane z trwałą zmianą systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym na jeden z systemów niskoemisyjnych. Projekt będzie konsultowany społecznie i przedłożony na sesji Rady Miejskiej</p>
<p>8. Wsparcie dla termomodernizacji budynków mieszkalnych (komunalnych, wspólnotowych, prywatnych) Wrocław potrzebuje programu wsparcia dla budynków, które wymagają termomodernizacji. To kolejny element programu walki ze smogiem, bez którego nie będziemy oddychać czystym powietrzem. Termomodernizacja pozwoli zredukować zapotrzebowanie na ciepło, więc niezależnie od paliwa spowoduje ograniczenie emisji.</p>	<p>Jak najbardziej zasadnym jest wspieranie termomodernizacji dlatego Miasto podejmuje działania informacyjno-edukacyjne, ale zadanie dotyczące wsparcia finansowego będzie mogło zostać wpisane do dokumentu dopiero po uzyskaniu zewnętrznego finansowania.</p>
<p>9. Wymiana pieców w zasobie komunalnym To miasto jest największym trucieliem, bo ma w zasobie komunalnym ok. 20 tys. pieców węglowych. Ponieważ spalanie gorszej jakości węgla od lipca tego roku będzie nielegalne, skuteczniejszym działaniem niż kontrola z wykorzystaniem Straży Miejskiej będzie wymiana źródeł ogrzewania. Poza programem Kawka miasto musi skupić się na swoich piecach.</p>	<p>Kontrole Straży Miejskiej są istotnym narzędziem dla eliminowania spalania odpadów w piecach, a tym samym ograniczaniu emisji związków zanieczyszczających powietrze powstających w procesie spalania odpadów. Źródła grzewcze w zasobie komunalnym są systematycznie oraz zgodnie z planem wymieniane. Zmiana systemów ogrzewania w obiektach zlokalizowanych na terenie Wrocławia jest prowadzona cały czas. Podejmowane działania wpływają na poprawę jakości powietrza we Wrocławiu, na co wskazują m.in. dane z pomiarów prowadzonych przez WIOŚ.</p>

<p>10. Projekty linii tramwajowych (np. na Maślice, Stabłowice czy Muchobór Wielki) Wiele wrocławskich osiedli wciąż czeka na włączenie do sieci tramwajowej. Trasy na ww. osiedla powinny zostać zaprojektowane w przyszłym roku, dzięki czemu Wrocław będzie miał szansę otrzymać dofinansowanie unijne na tych istotnych liniach.</p>	<p>W Nowym Studium Wrocławia, uchwalonym w styczniu 2018 r., zaplanowany został rozwój systemu tramwajowego w kierunku dużych osiedli m.in. Maślic i Muchoboru. Potrzeba rozwoju tras tramwajowych na te osiedla wskazana została także we <i>Wrocławskim Programie Tramwajowym</i> ogłoszonym przez Prezydenta Wrocławia w 2016 r., w pakiecie nowych tras po 2022 r. Niezależnie jednak od tego już w marcu br. ogłoszony został przetarg na opracowanie koncepcji trasy tramwajowej na Maślice – tak więc wcześniej niż wskazane w uwadze oraz rozpoczęło się projektowanie trasy na Jagodno.</p>
<p>11. Rozszerzenie programu zielonych ulic (alei) o kolejne lokalizacje, np. Kościuszki, Zaporoską, Słowiańską Wiele ulic we Wrocławiu wymaga generalnej przebudowy. Proponujemy, by wszystkie przyszłe modernizacje polegały na stworzeniu modelowych alei, w pełni dostępnych dla osób o mniejszej sprawności, bezpiecznych, zielonych, estetycznych, mniej hałaśliwych. Aleje te powinny łączyć i scalać poszczególne osiedla. Rozszerzenie zadania 39.</p>	<p>Wskazane w zadaniu aleje traktowane są pilotażowo. Jeśli proces projektowania zielonych ulic w śródmieściu sprawdzi się, to w kolejnych latach będzie na pewno rozszerzany. W związku z czym tak brzmiące zadanie może zostać wpisane do dokumentu, ale na późniejsze lata.</p>
<p>12. Zakup tramwajów z min. 80% niskiej podłogi (doprecyzowanie zadania 24) Pojazdy MPK należy dostosować do potrzeb osób o mniejszej sprawności, np. seniorów czy rodziców z wózkami. Więcej niskiej podłogi w tramwajach to także szybsza wymiana pasażerów na przystankach.</p>	<p>Proces wymiany floty MPK trwa, więc zamieszczenie takiego zadania w dokumencie o charakterze strategicznym jest bezzasadne. W tej chwili trwają dostawy 110 nowych autobusów i 56 tramwajów. MPK przygotowuje się do zakupu dalszych 39 nowych składów. Pojawiła się także perspektywa pozyskania pojazdów elektrycznych. Dzięki dostawom nowych autobusów i likwidacji najstarszych pojazdów z przestarzałymi normami spalania, MPK obniży emisję tlenku azotu do atmosfery. W 2018 r. 74 % pojazdów MPK będzie wyposażonych w klimatyzację. Nowe pojazdy są niskopodłogowe, wyposażone w system zapowiedzi głosowych wewnętrznych i zewnętrznych, jaskrawe wyświetlacze i zapowiedź pasażerską</p>
<p>13. Program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Wrocławska Polityka Mobilności mówi o wizji zero wypadków drogowych w mieście. To bardzo ambitny cel, ale dotychczas nie jest realizowany. Brakuje zarówno finansowania, jak i odpowiedzialnych urzędników. Problem jest istotny, bo wrocławskie drogi są dużo bardziej niebezpieczne niż w miastach Europy Zachodniej (potrącenie pieszego zdarza się co</p>	<p>Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego są prowadzone i koordynowane przez Wydział Inżynierii Miejskiej przy współpracy z Biurem Zrównoważonej Mobilności. Podstawą działań jest <i>Wrocławska Polityka Mobilności</i>. Na działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składają się zadania bieżące i inwestycyjne. Lokalizacje typowane są na podstawie analizy zdarzeń drogowych oraz wniosków Policji, Straży Miejskiej i mieszkańców. W lokalizacjach, gdzie możliwe jest osiągnięcie poprawy bezpieczeństwa narzędziami inżynierii ruchu przygotowywane i realizowane są projekty korekty organizacji ruchu. W planach inwestycyjnych w ramach programu pieszego ujęta jest z kolei pula środków na realizację rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego w lokalizacjach, gdzie brak jest możliwości osiągnięcia bezpieczeństwa przy pomocy działań bieżących z zakresu inżynierii ruchu. Podstawą rozwiązań stosowanych przy zadaniach inwestycyjnych są</p>

<p>16 godzin!). Zadanie powinno uwzględnić opracowanie miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i rozpoczęcie jego realizacji już w pierwszej połowie 2018. Program powinien być współtworzony przez mieszkańców, bo to oni z własnego doświadczenia potrafią opowiedzieć o subiektywnym odczuwaniu bezpieczeństwa na drodze.</p>	<p>przyjęte we Wrocławiu standardy piesze i rowerowe, które w wielu aspektach skupione są na bezpieczeństwie.</p>
<p>14. Program budowy przystanków wiedeńskich Przystanki wiedeńskie poprawiają dostępność komunikacji zbiorowej (łatwiej jest wsiąść do pojazdu), jak również zwiększają poziom bezpieczeństwa pasażerów. W rejonie centrum miasta wciąż znajdują się do przystanki (np. Arkady Capitol, Renoma, Uniwersytet), na których trzeba pokonać dużą różnicę wysokości podczas wsiadania do tramwaju.</p>	<p>W ramach realizacji <i>Programu ruchu pieszego</i> sukcesywnie realizowane są kolejne przystanki wiedeńskie - w roku 2018 - przystanek przy ul. Traugutta - pl. Zgody, a w roku 2019 planuje się wybudowanie przystanków wiedeńskich przy ul. Świdnickiej, na wysokości starych Arkad. Wydaje się jednak, że wprowadzenie do dokumentu strategicznego programu budowy przystanków wiedeńskich nie ma uzasadnienia, ponieważ przystanki tego typu to szczególne rozwiązania. Stosowane są wyjątkowo – tam, gdzie są możliwości i uzasadnienie. Generalnie najkorzystniejsze z punktu widzenia pasażerów, są przystanki niezależne z wyspą przystankową i wygodnymi dojazdami.</p>
<p>15. Rozszerzenie zadania 38 o trasę z Zakrzowa na Dworzec Nadodrze oraz ciąg Spiska-Orawska Tzw. greenway'e (zielone trasy) mogą stanowić alternatywny korytarz umożliwiający dojazd rowerem do centrum miasta, który znajduje się z dala od ruchu samochodowego. Zgadza się, że będą one wygodną i przyjazną infrastrukturą, która wzbogaci nasze miasto. Dlatego proponujemy jeszcze dwie trasy: z Zakrzowa w okolice Dworca Nadodrze (wzdłuż torów) oraz ciąg Spiska-Orawska.</p>	<p>W Nowym Studium Wrocławia, uchwalonym w styczniu 2018 r., zaplanowany został system tras rowerowych nowego typu, tzw. Greenaway. Zadanie nr 38 skupia się na jednej z nich – pierwszej – spinającej wszystkie promieniste trasy wchodzące do śródmieścia – czyli na Promenadzie Krzyckiej. Kolejne trasy planujemy m.in. w planach miejscowych, a inwestycyjnie w zależności od możliwości finansowych. Uwaga, co do idei słuszna, aczkolwiek nie na etap <i>Założeń polityki... na rok 2019</i>.</p>

<p>16. Zwiększenie finansowania programu ruchu pieszego (remonty chodników, budowa przejść dla pieszych, likwidacja barier architektonicznych, itp.)</p> <p>Wzrost ruchu pieszego i rowerowego (również rekreacyjnego) wiąże się z wieloma korzyściami. Zmniejszają się korki i hałas, mieszkańcy są zdrowsi, wzrasta też poziom bezpieczeństwa. Wrocław ma ogromny potencjał w tym zakresie - warto go wykorzystać, tworząc wygodne i dostępne korytarze pieszo-rowerowe, w dużej mierze odseparowane od ruchu aut. Budowa takich tras ułatwia też przemieszczanie się osób o ograniczonej sprawności.</p>	<p>Realizacja <i>Programu ruchu pieszego</i> trwa od 2017 r. Program wpisany jest w Wieloletni Plan Inwestycyjny i jest corocznym elementem budżetu miasta. Jego zawartość jest aktualizowana i jest wynikiem potrzeb i wskazań mieszkańców związanych z ruchem pieszym.</p>
<p>17. Rewitalizacja Wzgórza Partyzantów i Promenady Staromiejskiej na odcinku Świdnicka - Piotra Skargi - Oławska</p> <p>Promenada Staromiejska jest świetną trasą, zarówno w drodze do pracy, jak i podczas spaceru. Warto dokończyć przebudowę traktu, łącząc tę inwestycję z rewitalizacją wyjątkowego Wzgórza Partyzantów, które mogłoby być kolejną perłą na historycznej mapie Wrocławia.</p>	<p>Zadanie jest realizowane od 2018 r. W ramach zadania <i>Rewitalizacja miasta Wrocławia</i>, opracowywana jest dokumentacja dla tego projektu.</p>
<p>18. Pogram budowy przystanków kolejowych (np. Zakrzów, Lipa Piotrowska, Maślice/Stabłowice, Karłowice, Ołbin)</p> <p>Kolej miejska musi być blisko mieszkańców. We Wrocławiu wciąż brakuje przystanków kolejowych, dzięki którym mieszkańcy mogliby sprawnie i szybko przemieścić się z domu do pracy lub szkoły. Współpraca w tym zakresie pomiędzy miastem i koleją (PKP PLK) musi być ścisła i kompleksowa. Przygotowanie inwestycji może być oparte o środki europejskie.</p>	<p>Budowa przystanków kolejowych nie należy do zadań samorządu Wrocławia. Jest to zadanie realizowane przez zarządcę infrastruktury kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach inwestycji związanych z modernizacją lub rewitalizacją konkretnych linii kolejowych, bądź jako inwestycje punktowe. Niezależnie od powyższego Miasto wnioskuje do PKP PLK S.A. o budowę nowych przystanków kolejowych.</p>

<p>19. Pogram rewitalizacji podwórek międzyblokowych i ich ochrony przed nielegalnym parkowaniem Planowane rozszerzenie strefy płatnego parkowania może spowodować, że podwórka staną się klepiskami wstydu, bo będą to jedyne „darmowe” parkingi w centrum. Na problem ten należy spojrzeć całościowo i odpowiednio wcześniej zaplanować rewitalizację podwórek tak, aby mogły służyć mieszkańcom.</p>	<p>Zarządcy nieruchomości komunalnych przystępując do rewitalizacji wewnątrz międzyblokowych starają się uwzględniać wszystkie potrzeby mieszkańców. W projektach planowane są tereny zielone, place zabaw, miejsca zbiórki odpadów oraz miejsca parkingowe dla mieszkańców. Po rewitalizacji wewnątrz, na ich terenie jest mniej miejsc postojowych niż przed remontem. Wynika to z konieczności ich lokalizacji zgodnie z przepisami dotyczącymi tych obiektów i zasadami tworzenia projektów organizacji ruchu.</p>
<p>20. Zacznie większe środki na remonty i modernizację torowisk tramwajowych Według statystyk MPK, tramwaj wykołują się we Wrocławiu co 3-4 dni. Najwyższy czas skończyć z tą patologią. Obecne środki na ten cel są zdecydowanie za niskie, co przyznają sami urzędnicy. Tylko regularne remonty i modernizacje oraz utrzymanie torów w należytym stanie umożliwią świadczenie mieszkańcom usług na najwyższym poziomie.</p>	<p><i>Założenia</i> nie są dokumentem budżetowym i nie wykazuje się w nich środków finansowych przeznaczonych na poszczególne projekty. Ponadto, umieszczone w <i>Założeniach polityki społeczno-gospodarczej</i> zadanie: <i>Program poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej</i> przewiduje sukcesywną modernizację sieci i torowisk tramwajowych.</p>
<p>21. Likwidacja wybranych sygnalizacji świetlnych (np. Świdnicka/Bożego Ciała, Wita Stwosza/Świętej Katarzyny, Komandorska/Nasypowa) We Wrocławiu powstało zbyt dużo sygnalizacji świetlnych. W wielu przypadkach można je testowo wyłączyć, a następnie rozważyć ich likwidację i zastąpienie środkami fizycznego uspokojenia ruchu takim jak np. wyniesione przejścia dla pieszych.</p>	<p>Zadanie o charakterze rutynowym. Zagadnienie likwidacji sygnalizacji świetlnych na terenie miasta jest analizowane na bieżąco (np. planowana jest likwidacja sygnalizacji w lokalizacjach: ul. Piłsudskiego - Gwarnej, pl. św. Macieja, przy Hali Targowej).</p>
<p>22. Modelowa przebudowa ul. Świdnickiej Świdnicka, jako jedna z głównych, reprezentacyjnych ulic w centrum, powinna zostać dostosowana do większego ruchu pieszych i rowerów oraz poprawy dostępności dla pasażerów MPK. Tak zdecydowali mieszkańcy w konsultacjach społecznych, więc nie</p>	<p>Zadanie jest już realizowane. W tym roku opracowywany jest projekt zakładający zmiany w docelowej organizacji ruchu na ul. Świdnickiej. Terminy realizacji będą mogły być określone po zakończeniu prac projektowych i poznaniu kosztów zadania.</p>

<p>ma powodu, dla którego projekt nie powinien być zrealizowany w 2019 r.</p>	
<p>23. Analizy ograniczenia ruchu aut w centrum Wrocław miał kiedyś plany ograniczenia ruchu np. na ul. Kazimierza Wielkiego. Docelowo ta ulica musi wyglądać inaczej niż obecnie. Proponujemy więc projekt, który analizuje różne scenariusze jej przemiany (np. zazielenienie lub dogęszczenie zabudowy).</p>	<p>Zadanie jest już realizowane. Biuro Zrównoważonej Mobilności wyłoniło wykonawcę do opracowania tzw. SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan), czyli Planu zrównoważonej mobilności miejskiej (PZMM). Celem jego opracowania jest uzyskanie dokumentu sporządzonego zgodnie z wytycznymi unijnymi, z podejściem partycypacyjnym, określającego wizję, cel oraz plan działań ukierunkowany na zrównoważony i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu we Wrocławiu, w tym m.in. tramwajów, tras rowerowych czy pieszych. W takim procesie przygotowania dokumentu poznamy oczekiwania i najważniejsze działania różnych grup interesariuszy korzystających z miasta. Wtedy to może zostać wskazane czy tworzenie stref pieszych i ograniczenia ruchu aut w centrum są tak samo ważne jak np. nowe tramwaje czy trasy rowerowe. Dokument ten stanowić będzie podstawę do podjęcia kolejnych działań wdrożeniowych i np. wpisu do dokumentu <i>Założeń</i> na najbliższe lata, które będą monitorowane pod kątem skuteczności realizacji celów określonych przez PZMM.</p>
<p>24. Tworzenie stref pieszych w centrum Czas powrócić do planów sprzed Euro 2012 i dokończyć przemiany ulic dookoła Rynku. Sukcesy Oławskiej, Kuźniczej i Świdnickiej pokazują, że to właściwy kierunek. Mimo, że zakłada to Wrocławska Polityka Mobilności, strefy piesze w ostatnich latach nie powstają.</p>	<p>Uwaga do uwzględnienia w perspektywie czasowej. Patrz wyżej.</p>
<p>25. Zwiększenie finansowania programu Rad Osiedli Zwiększenie kompetencji i odpowiedzialności Rad Osiedli poprzez przeznaczenie im większych środków to kolejny krok w decentralizacji miasta. Dyskusja na ten temat trwa, w przyszłym roku jest idealny moment, by wprowadzić pilotażowe zmiany.</p>	<p><i>Założenia polityki społeczno-gospodarcze</i> nie jest dokumentem budżetowym. W związku z tym nie ma podstaw do wpisania tego zadania.</p>

<p>26. Program rewitalizacji 100 kamienic Kompleksowy remont 100 kamienic rocznie jako jeden z celów strategicznych Wrocławia. Modernizacja budynków wpłynie pozytywnie zarówno na jakość powietrza czy estetykę przestrzeni, jak i na warunki zamieszkiwania dużej części mieszkańców.</p>	<p><i>Program 100 kamienic</i>, mający na celu poprawę funkcjonalności, bezpieczeństwa i wyglądu budynków oraz mieszkań zasobu komunalnego, zmienił nazwę na <i>Rewitalizacja miasta Wrocławia</i> (zadanie znajduje się w <i>Założeniach</i>). Program ten obejmuje między innymi remonty elewacji, dachów, piwnic, instalacji elektrycznej, klatek schodowych, zmianę sposobu ogrzewania (likwidacja pieców na paliwo stałe), wymianę stropów. Program ten odgrywa ważną rolę w programie walki ze smogiem który zakłada wymianę źródeł ciepła na ekologiczne do 2028 r.</p>
<p>27. Program budowy basenów osiedlowych (m. in. na Maślicach, Gajowicach, Gądowie, Zakrzowie czy Nadodrze) Ceny w Aquaparku nie są dostępne dla wszystkich. Poza tym wyjście na basen to nie powinna być wyprawa na drugi koniec miasta. Dlatego chcemy budowy basenów szkolno-osiedlowych, które byłyby dla mieszkańców „na wyciągnięcie ręki”. Zadanie wpisuje się w ideę miasta małych odległości.</p>	<p>Działania w tej kwestii będą podejmowane po zakończeniu procesu wdrażania reformy oświatowej, tj. nie wcześniej niż w 2022 r. Obecnie samorząd w pierwszej kolejności zobowiązany jest do zabezpieczenia właściwej liczby miejsc dydaktycznych w szkołach i przedszkolach. Wiąże się to z koniecznością zaangażowania znacznych środków finansowych na przebudowę istniejącej infrastruktury oświatowej, a także budowę nowych obiektów, szczególnie w rejonach o mocno rozwijającym się budownictwie wielomieszkaniowym. Dlatego konieczne jest optymalne wykorzystanie już istniejących basenów.</p>
<p>28. Pogran budowy lokalnych centrów aktywności i kultury Budowa lokalnych pływalni oraz centrów kultury przy szkołach pozwoli na zwiększenie poziomu aktywności dzieci i młodzieży, jak również aktywizację mieszkańców. Program ten potencjalnie może też zmniejszyć korki, gdyż część mieszkańców pójdzie na basen, zamiast jechać do Aquaparku przez pół miasta.</p>	<p>W roku 2019 nie przewiduje się realizacji tego typu inwestycji. Obecnie, w ramach współpracy z Osiedlami, stopniowo powoływane są do życia Centra Aktywności Lokalnej, w których odbywa się lub będzie się odbywać szereg działań aktywizujących społeczności lokalne w bliskim otoczeniu miejsc zamieszkania. Działania te obejmują szerokie spektrum (odpowiadające potrzebom społeczności lokalnych), m.in.: w zakresie aktywności rekreacyjnej, kulturalnej, kultury fizycznej, aktywności senioralnej czy rodzinnej.</p>
<p>29. Reforma i zwiększenie efektywności Straży Miejskiej Mimo niedawnych podwyżek w Straży Miejskiej, wciąż widać, że potrzeby związane z porządkiem i bezpieczeństwem są większe niż możliwości tej jednostki. To szczególnie ważne, jeśli miasto planuje zwiększyć strefę płatnego parkowania oraz w świetle Uchwały Antysmogowej. Bez zwiększenia</p>	<p>Zwiększenie efektywności działania Straży Miejskiej można osiągnąć poprzez działania o charakterze inwestycyjnym (m.in. wyposażenie formacji w informatyczny system zarządzania jednostką i służbą tzw. SWD - System Wspomagania Dowodzenia, inwestycje w strukturę i wyposażenie Straży - remont obiektów i zakup środków transportu, działania promujące i zachęcające do pracy - podniesienie płac w celu uzupełnienia kadry. <i>Założenia</i> na 2019 r. nie przewidują takich działań.</p>

<p>efektywności SM te dwa problemy, mimo pewnych działań, pozostaną nierozwiązane.</p>	
<p>30. Analiza potrzeb i możliwości mieszkaniowych oraz dostosowanie pustostanów do warunków użyteczności Miasto ma we władaniu wiele mieszkań komunalnych, które są dziś pustostanami. To zmarnowany potencjał, a kolejka oczekujących jest duża. Brak wiedzy o zasobach gminy, to niegospodarność. Takie działania w 2018 r. byłyby realnym wstępem do prac nad nową polityką mieszkaniową Wrocławia.</p>	<p>Zadanie jest realizowane przez Miasto i ma charakter rutynowy. Analiza rynku lokali mieszkalnych (w celu efektywnego wykorzystania mieszkaniowego zasobu gminy) jest prowadzona przez Wydział Lokali Mieszkalnych UM. Działanie to zapewnia wiedzę o posiadanym zasobie, a prowadzony rejestr wolnych lokali mieszkalnych poddawany jest bieżącej weryfikacji związanej z ich zagospodarowaniem. Gminne lokale mieszkalne odzyskiwane z tzw. ruchu ludności rozdysponowywane są zgodnie z zasadami wynikającymi z obowiązujących przepisów. Poza lokalami do remontu wykonywanego na koszt przyszłego najemcy, zwolnione mieszkania muszą być wyremontowane na koszt Gminy, co ma także wpływ na czas, jaki upływa od momentu zwolnienia lokalu do jego zasiedlenia. Zdarza się, że lokal gminny postrzegany jako wolny, czyli niezamieszkały i opuszczony przez lokatora, nie jest wolny w sensie prawnym.</p>
<p>31. Budowa linii tramwajowej na Psie Pole Przygotowanie koncepcji i dokumentacji projektowej oraz rozpoczęcie prac budowlanych.</p>	<p>W <i>Nowym Studium Wrocławia</i>, uchwalonym w styczniu 2018 r., zaplanowany został rozwój systemu tramwajowego w kierunku osiedla Psie Pole. Wskazano wiele rozwiązań wariantowych – z dojściem tramwaju od strony centrum miasta różnymi korytarzami – m.in. od strony Krzywoustego oraz od strony mostów Chrobrego (żółte linie na mapie). Potrzeba rozwoju trasy tramwajowej na Psie Pole wskazana została także we <i>Wrocławskim Programie Tramwajowym</i> ogłoszonym przez Prezydenta Wrocławia w 2016 r. w pakiecie nowych tras po 2022 r. W tym roku będziemy przygotowywać się do prac analitycznych na ustaleniem najkorzystniejszego korytarza trasy tramwajowej na Psie Pole. Na początek planujemy przygotowanie analizy możliwości lokalizacyjnych pętli tramwajowej na Psim Polu. W oparciu o wyniki takiej analizy oraz ustalenia <i>Studium Wrocławia</i> będzie możliwe przeprowadzenie dalszych prac, w tym przede wszystkim konsultacje społeczne z mieszkańcami. Po nich będzie można rozpocząć prace koncepcyjne i projektowe.</p>

██████████ (osoba fizyczna)

Uwagi / wnioski

Wyjaśnienia / wyniki rozpatrzenia

32. Działanie mające na celu uzyskanie poprawnej jakości zarządzania planowaniem przestrzennym w Urzędzie Miejskim Wrocławia

Wprowadzenie zmiany w Regulaminie Organizacyjnym w postaci przeniesienia do jednej jednostki organizacyjnej na szczeblu operacyjnym - tj. Wydział/Biuro (a nie na szczeblu Departamentu, jak to jest obecnie) - wszystkich zadań związanych z monitorowaniem, analizą, opracowywaniem, aktualizowaniem, następczą kontrolą, w zakresie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i decyzji o warunkach zabudowy.

Wprowadzanie zmian w Regulaminie Organizacyjnym UM nie mieści się w zakresie dokumentu *Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia*.

33. Działanie mające na celu uniknięcie chaosu przestrzennego, który obejmuje niektóre części Wrocławia

Wyznaczenie lokalizacji lub obszarów, które z uwagi na uwarunkowania lokalne lub inne okoliczności (np. presję inwestycyjną, rodzaj i liczbę wydanych i wydawanych decyzji o warunkach zabudowy) wymagają pilnej interwencji polegającej na opracowaniu i uchwaleniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, chroniąc w ten sposób przed wydaniem decyzji o warunkach zabudowy niezgodnej lub nierealizującej ustalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wrocławia.

Biuro Rozwoju Wrocławia, planując rozwój przestrzenny Miasta (w tym przeprowadzając analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym poprzez opracowanie oceny aktualności studium i planów miejscowych oraz sporządzania projektów zmian tych dokumentów), od chwili powstania podejmuje działania mające na celu uniknięcie chaosu przestrzennego. Są to czynności o charakterze rutynowym wobec czego nie ma podstaw do umieszczenia *w Założeniach* tak brzmiącego zadania.

<p>34. Działanie mające na celu poprawę warunków zamieszkiwania w miejscach oddalonych od centrum Wrocławia Wyznaczenie przyszłej lokalizacji nowej jakości przestrzeni publicznej w granicach dawnych wsi włączonych do Wrocławia.</p>	<p>Postulat zrealizowany w nowym Studium Wrocławia, uchwalonym w styczniu 2018 r.</p>
<p>35. Działanie mające na celu poprawę warunków zamieszkiwania na osiedlach Wrocławia Wyznaczenie przyszłej lokalizacji skwerów zieleni na osiedlach (z infrastrukturą towarzyszącą), które – poprzez spójną i przemyślaną aranżację – staną się wizytówką Miasta.</p>	<p>Jak wyżej</p>