



Wrocław, 8 kwietnia 2018 r.

Stowarzyszenie Akcja Miasto
biuro@akcjamiasto.org

Biuro Rozwoju Wrocławia,
ul. Świdnicka 53,
50-030 Wrocław

Szanowni Państwo,

Przesyłamy uwagi naszego stowarzyszenia do założeń polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2019. Prosimy, aby wszystkie poniższe wypunktowane elementy potraktowali Państwo jako propozycję nowych zadań, chyba że opis wskazuje inaczej.

ZIELONY WROCLAW

- program sprzątania parków i terenów rekreacyjnych

Wrocławskie parki w weekendy i poniedziałkowe poranki w lecie są zaśmiecone. Wygląda to oczywiście fatalnie. Być może wystarczy przesunięcie środków, ale proponujemy, by spojrzeć na całe zarządzanie utrzymaniem porządku na terenach zielonych i usprawnić je tak, żeby poranne spacery były po prostu przyjemne.

- inwentaryzacja wrocławskiego drzewostanu,

Drzewa powinny być regularnie kontrolowane i zabezpieczane. Warto również przygotować analizę nasadzeń przeprowadzonych w ostatnich latach, gdyż prawdopodobnie część nowych drzew się nie przyjęła lub nie była odpowiednio pielęgnowana.

- nasadzenia drzew wzdłuż ulic

Choć częściowo zawiera się to w punkcie 10, to tak ważne zadanie dla jakości życia w mieście, że powinno być osobnym projektem realizowanym przez UM. Zieleń wysoka, zwłaszcza drzewa, zbiera zanieczyszczenia i pyły z dróg, filtruje powietrze – nie można ich pomijać w tym obszarze. Należy odważnie wprowadzać drzewa wzdłuż ulic w mieście, traktować je jako element zielonej infrastruktury. Zapewnić środki w budżecie nie tylko nasadzenie i utrzymanie drzew, ale także na przygotowanie do sadzenia drzew wzdłuż ulic m.in. poprzez przekładanie infrastruktury podziemnej podczas remontów ciągów pieszych czy jezdni.

- nasadzenia drzew w obszarach gęstej zabudowy

Jw. – to również powinien być osobny projekt UM. Wśród form zielonej infrastruktury koniecznie należy uwzględnić drzewa, a zwłaszcza szpalery drzew, które w mieście, w terenach gęsto zabudowanych pełnią bardzo istotne funkcje, m.in. filtrują i ochładzają powietrze, zapobiegają tworzeniu się miejskich wysp ciepła – należy odważnie wprowadzać zieleni wysoką w tereny o gęstej zabudowie w tym w historycznym centrum miasta. Utrzymanie drzew jest w ostatecznym



rozrachunku dużo bardziej ekonomiczne niż np. zielonych ścian zewnętrznych. Zieleń na wymienionych osiedlach jest w pełnej zgodzie z ideą ich rewitalizacji.

- inwentaryzacja pieców w całym mieście

Bez tego nie jest możliwe przygotowanie realnego planu działania, bez tego nie wiemy na ile programy typu Kawka rozwiązują problem. Obecnie znamy jedynie szacunki magistratu, ale jego przedstawiciele mówią wprost, że są one niedokładne, bo zliczają tylko mienie komunalne. Wiemy, że powietrze jest zanieczyszczone, ale nie znamy dokładnej skali wyzwania. Inwentaryzacja jest potrzebna również do lepszego prognozowania zanieczyszczeń powietrza.

- doradztwo energetyczne

Realizacja Uchwały Antysmogowej dla Wrocławia nie jest możliwa bez doradców energetycznych. Potrzebujemy urzędników, którzy pomogą mieszkańcom optymalnie dopasować sposób termomodernizacji oraz źródła ciepła. Doradcy zwiększą też świadomość mieszkańców i pomogą im wypełniać wnioski o dofinansowanie ze środków zewnętrznych.

- program osłonowy

To kolejny element konieczny do uzyskania czystego powietrza w mieście. Potrzebujemy wsparcia dla osób, które ponoszą zwiększone koszty grzewcze lokalu, związane z trwałą zmianą systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym na jeden z systemów proekologicznych, a jednocześnie koszty są dla nich zbyt duże.

- wsparcie dla termomodernizacji budynków mieszkalnych (komunalnych, wspólnotowych, prywatnych)

Wrocław potrzebuje programu wsparcia dla budynków, które wymagają termomodernizacji. To kolejny element programu walki ze smogiem, bez którego nie będziemy oddychać czystym powietrzem. Termomodernizacja pozwoli zredukować zapotrzebowanie na ciepło, więc niezależnie od paliwa spowoduje ograniczenie emisji.

- wymiana pieców w zasobie komunalnym

To miasto jest największym trucicielem, bo ma w zasobie komunalnym ok. 20 tys. pieców węglowych. Ponieważ spalanie gorszej jakości węgla od lipca tego roku będzie nielegalne, skuteczniejszym działaniem niż kontrola z wykorzystaniem Straży Miejskiej będzie wymiana źródeł ogrzewania. Poza programem Kawka miasto musi skupić się na swoich piecach.

MOBILNOŚĆ WROCŁAWIAN

- projekty linii tramwajowych (np. na Maślice, Stabłowice czy Muchobór Wielki)

Wiele wrocławskich osiedli wciąż czeka na włączenie do sieci tramwajowej. Trasy na ww. osiedla powinny zostać zaprojektowane w przyszłym roku, dzięki czemu Wrocław będzie miał szansę otrzymać dofinansowanie unijne na tych istotnych liniach.



- rozszerzenie programu zielonych ulic (alej) o kolejne lokalizacje, np. Kościuszki, Zaporoską, Słowiańską

Wiele ulic we Wrocławiu wymaga generalnej przebudowy. Proponujemy, by wszystkie przyszłe modernizacje polegały na stworzeniu modelowych alej, w pełni dostępnych dla osób o mniejszej sprawności, bezpiecznych, zielonych, estetycznych, mniej hałaśliwych. Aleje te powinny łączyć i scalać poszczególne osiedla. Rozszerzenie zadania 39.

- zakup tramwajów z min. 80% niskiej podłogi (doprecyzowanie zadania 24)

Pojazdy MPK należy dostosować do potrzeb osób o mniejszej sprawności, np. seniorów czy rodziców z wózkami. Więcej niskiej podłogi w tramwajach to także szybsza wymiana pasażerów na przystankach.

- program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wrocławska Polityka Mobilności mówi o wizji zero wypadków drogowych w mieście. To bardzo ambitny cel, ale dotychczas nie jest realizowany. Brakuje zarówno finansowania, jak i odpowiedzialnych urzędników. Problem jest istotny, bo wrocławskie drogi są dużo bardziej niebezpieczne niż w miastach Europy Zachodniej (potrącenie pieszego zdarza się co 16 godzin!). Zadanie powinno uwzględnić opracowanie miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i rozpoczęcie jego realizacji już w pierwszej połowie 2018. Program powinien być współtworzony przez mieszkańców, bo to oni z własnego doświadczenia potrafią opowiedzieć o subiektywnym odczuwaniu bezpieczeństwa na drodze.

- program budowy przystanków wiedeńskich

Przystanki wiedeńskie poprawiają dostępność komunikacji zbiorowej (łatwiej jest wsiąść do pojazdu), jak również zwiększają poziom bezpieczeństwa pasażerów. W rejonie centrum miasta wciąż znajdują się do przystanki (np. Arkady Capitol, Renoma, Uniwersytet), na których trzeba pokonać dużą różnicę wysokości podczas wsiadania do tramwaju.

- rozszerzenie zadania 38 o trasę z Zakrzowa na Dworzec Nadodrze oraz ciąg Spiska-Orawska

Tzw. *greenway'e* (zielone trasy) mogą stanowić alternatywny korytarz umożliwiający dojazd rowerem do centrum miasta, który znajduje się z dala od ruchu samochodowego. Zgadza się, że będą one wygodną i przyjazną infrastrukturą, która wzbogaci nasze miasto. Dlatego proponujemy jeszcze dwie trasy: z Zakrzowa w okolice Dworca Nadodrze (wzdłuż torów) oraz ciąg Spiska-Orawska.

- zwiększenie finansowania programu ruchu pieszego (remonty chodników, budowa przejść dla pieszych, likwidacja barier architektonicznych, itp.)

Wzrost ruchu pieszego i rowerowego (również rekreacyjnego) wiąże się z wieloma korzyściami. Zmniejszają się korki i hałas, mieszkańcy są zdrowsi, wzrasta też poziom bezpieczeństwa. Wrocław ma ogromny potencjał w tym zakresie - warto go wykorzystać, tworząc wygodne i dostępne korytarze pieszo-rowerowe, w dużej mierze odseparowane od ruchu aut. Budowa takich tras ułatwia też przemieszczanie się osób o ograniczonej sprawności.

- rewitalizacja Wzgórza Partyzantów i Promenady Staromiejskiej na odcinku Świdnicka - Piotra Skargi - Oławska



Promenada Staromiejska jest świetną trasą, zarówno w drodze do pracy, jak i podczas spaceru. Warto dokończyć przebudowę traktu, łącząc tę inwestycję z rewitalizacją wyjątkowego Wzgórza Partyzantów, które mogłoby być kolejną perłą na historycznej mapie Wrocławia.

- program budowy przystanków kolejowych (np. Zakrzów, Lipa Piotrowska, Maślice/Stabłowice, Karłowice, Ołbin)

Kolej miejska musi być blisko mieszkańców. We Wrocławiu wciąż brakuje przystanków kolejowych, dzięki którym mieszkańcy mogliby sprawnie i szybko przemieścić się z domu do pracy lub szkoły. Współpraca w tym zakresie pomiędzy miastem i koleją (PKP PLK) musi być ścisła i kompleksowa. Przygotowanie inwestycji może być oparte o środki europejskie.

- program rewitalizacji podwórek międzyblokowych i ich ochrony przed nielegalnym parkowaniem

Planowane rozszerzenie strefy płatnego parkowania może spowodować, że podwórka staną się klepiskami wstydu, bo będą to jedyne „darmowe” parkingi w centrum. Na problem ten należy spojrzeć całościowo i odpowiednio wcześniej zaplanować rewitalizację podwórek tak, aby mogły służyć mieszkańcom.

- znacznie większe środki na remonty i modernizację torowisk tramwajowych

Według statystyk MPK, tramwaj wykoleja się we Wrocławiu co 3-4 dni. Najwyższy czas skończyć z tą patologią. Obecne środki na ten cel są zdecydowanie za niskie, co przyznają sami urzędnicy. Tylko regularne remonty i modernizacje oraz utrzymanie torów w należytym stanie umożliwią świadczenie mieszkańcom usług na najwyższym poziomie.

- likwidacja wybranych sygnalizacji świetlnych (np. Świdnicka/Bożego Ciała, Wita Stwosza/Świętej Katarzyny, Komandorska/Nasypowa)

We Wrocławiu powstało zbyt dużo sygnalizacji świetlnych. W wielu przypadkach można je testowo wyłączyć, a następnie rozważyć ich likwidację i zastąpienie środkami fizycznego uspokojenia ruchu takim jak np. wyniesione przejścia dla pieszych.

- modelowa przebudowa ul. Świdnickiej

Świdnicka, jako jedna z głównych, reprezentacyjnych ulic w centrum, powinna zostać dostosowana do większego ruchu pieszych i rowerów oraz poprawy dostępności dla pasażerów MPK. Tak zdecydowali mieszkańcy w konsultacjach społecznych, więc nie ma powodu, dla którego projekt nie powinien być zrealizowany w 2019 r.

- analizy ograniczenia ruchu aut w centrum

Wrocław miał kiedyś plany ograniczenia ruchu np. na ul. Kazimierza Wielkiego. Docelowo ta ulica musi wyglądać inaczej niż obecnie. Proponujemy więc projekt, który analizuje różne scenariusze jej przemiany (np. zazielenienie lub dogęszczenie zabudowy).

- tworzenie stref pieszych w centrum



Czas powrócić do planów sprzed Euro 2012 i dokończyć przemianę ulic dookoła Rynku. Sukcesy Oławskiej, Kuźniczkiej i Świdnickiej pokazują, że to właściwy kierunek. Mimo, że zakłada to Wrocławska Polityka Mobilności, strefy piesze w ostatnich latach nie powstają.

ROZWÓJ PARTYCYPACJI, BUDOWA KAPITAŁU SPOŁECZNEGO I POPRAWA JAKOŚCI ŻYCIA

- zwiększenie finansowania programu inicjatyw Rad Osiedli

Zwiększenie kompetencji i odpowiedzialności Rad Osiedli poprzez przeznaczenie im większych środków to kolejny krok w decentralizacji miasta. Dyskusja na ten temat trwa, w przyszłym roku jest idealny moment, by wprowadzić pilotażowe zmiany.

- program rewitalizacji 100 kamienic

Kompleksowy remont 100 kamienic rocznie jako jeden z celów strategicznych Wrocławia.

Modernizacja budynków wpłynie pozytywnie zarówno na jakość powietrza czy estetykę przestrzeni, jak i na warunki zamieszkiwania dużej części mieszkańców.

- program budowy basenów osiedlowych (m. in. na Maślicach, Gajowicach, Gądowie, Zakrzowie czy Nadodrze)

Ceny w Aquaparku nie są dostępne dla wszystkich. Poza tym wyjście na basen to nie powinna być wyprawa na drugi koniec miasta. Dlatego chcemy budowy basenów szkolno-osiedlowych, które byłyby dla mieszkańców „na wyciągnięcie ręki”. Zadanie wpisuje się w ideę miasta małych odległości.

- program budowy lokalnych centrów aktywności i kultury

Budowa lokalnych pływalni oraz centrów kultury przy szkołach pozwoli na zwiększenie poziomu aktywności dzieci i młodzieży, jak również aktywizację mieszkańców. Program ten potencjalnie może też zmniejszyć korki, gdyż część mieszkańców pójdzie na basen, zamiast jechać do Aquaparku przez pół miasta.

- reforma i zwiększenie efektywności Straży Miejskiej

Mimo niedawnych podwyżek w Straży Miejskiej, wciąż widać, że potrzeby związane z porządkiem i bezpieczeństwem są większe niż możliwości tej jednostki. To szczególnie ważne, jeśli miasto planuje zwiększyć strefę płatnego parkowania oraz w świetle Uchwały Antyśmogowej. Bez zwiększenia efektywności SM te dwa problemy, mimo pewnych działań, pozostaną nierozwiązane.

- analiza potrzeb i możliwości mieszkaniowych oraz dostosowanie pustostanów do warunków użyteczności

Miasto ma we władaniu wiele mieszkań komunalnych, które są dziś pustostanami. To zmarnowany potencjał, a kolejka oczekujących jest duża. Brak wiedzy o zasobach gminy, to niegospodarność. Takie działania w 2018 roku byłyby realnym wstępem do prac nad nową polityką mieszkaniową Wrocławia.

Z poważaniem,
Agnieszka Imiela-Sikora, Jakub Nowotarski